



(Various Streets Buttington Cross) (Prohibition and Restriction of Waiting and Loading) Order 2022

Powys County Council in exercise of its powers under Sections 1, 2, 4, 5, 32, 35, 45, 124 and Part IV of Schedule 9 of the Road Traffic Regulation Act 1984 ("the Act") as amended and of all other enabling powers, and after consultation with the Chief Officer of Police in accordance with Part III of Schedule 9 to the Act, hereby makes the following Order.

SECTION 1 – PRELIMINARY

Citation and commencement

9. This Order shall come into operation at 00:01 hours on the 19th June 2022 and may be cited as the Powys County Council (Various Streets Buttington Cross) (Prohibition and Restriction of Waiting and Loading) Order 2022.
10. Powys County Council (Various Streets Buttington Cross) (Prohibition and Restriction of Waiting and Loading) Order 2022 Plans including the Key (the "Plans") are incorporated into this Order.

Interpretation

11. In this Order, except where the context otherwise requires, the following expressions have the meaning hereby respectively assigned to them:

"Alternative Approved Method of Payment" means cashless payments, park and phone, payment by debit or credit card facilitated by on site or remote verification, by, for example, card reader or mobile phone text or phone call or decrementing card if so implemented by the Council;

"Civil Enforcement Area" means, in respect of this Order, the locations specifically identified on the Plans;

"Civil Enforcement Officer" means a person employed in accordance with Section 76 of the Traffic Management Act 2004 to carry out the functions therein;

"Clearway" means the Main Carriageway of any of the sides or lengths of roads specified in the Plans where stopping is prohibited during the Restricted Hours provided that the expression Clearway shall not include any Lay-by or Parking Place;

"Council" means Powys County Council and includes any Parking services contractors or authorised agent appointed by or acting on behalf of the Council for the purposes of any function under the provisions of this Order;

"Daily Charge" means the charge imposed by the Council for Parking in a Parking Place on any one day and for a specified period of time as is identified in the scale of charges specified by notices on site;

"Disabled Persons' Badge" means a badge issued by any Local Authority in accordance with the provisions of The Local Authorities' Traffic Orders (Exemptions for Disabled Persons) (Wales) Regulations 2000 or alternatively a badge having effect under those regulations as if it were a Disabled Persons' Badge;

"Dispensation Certificate" means a certificate issued on or behalf of the Council under the provisions of this Order permitting a specified vehicle to Park in specified circumstances in a Parking Place, where the Parking of that vehicle would otherwise be restricted or prohibited;

"Driver" in relation to a vehicle Waiting or Parked in a restricted area or Parking Place respectively, means the person driving the vehicle at the time it

was Waiting or Parked in the Prohibited or Restricted Parking area or Parking Place;

"Enactment" means any enactment, whether public, general or local, and includes any order, byelaw rule, regulation, scheme or other instrument having effect by virtue of an enactment;

"Event Times" means periods on any specific day when special events are taking place which require regular but temporary prohibition or restriction of Waiting and/or Parking. At event times, appropriate signs under the Traffic Signs Regulations and General Directions 2016 will be in place to indicate the required restrictions;

"Goods" means goods of any kind whether animate or inanimate and includes postal packets of any kind;

"Hackney Carriage" means a vehicle licensed under Section 37 of the Town Police Clauses Act 1847;

"Household" means a house or flat which has its own postal address. In the case of sub-divided properties the establishment of an individual address is subject to any appropriate planning consent having been obtained for the sub-division of the property and the paying of separate Council Tax;

"Key" means the key attached to the Plans to be read in conjunction with the Plans;

"Lay-by" in relation to a Main Carriageway means any area of a highway at the side of the Main Carriageway but not part of it and marked in accordance with the Traffic Signs Regulations and General Directions 2016 intended for the Parking of vehicles, provided that no person shall cause or permit any vehicle to Park in any Lay-By for the purpose of selling Goods or services from that vehicle;

"Light Goods Vehicle" means a motor vehicle under 1500 kg in weight which is constructed or adapted for use for the carriage of Goods or burden of any description the overall height of which does not exceed 2.3 metres and the overall length of which does not exceed 5.25 metres and is not drawing a trailer;

"Loading Area" means any of the sides or lengths of roads specified on the Plans where activities other than loading are prohibited;

"Main Carriageway" means that part of a public highway used primarily for through traffic provided that the expression Main Carriageway shall not include any Lay-By;

"Motor-Cycle" has the same meaning as that in Section 136 of the Act;

"No Loading Hours" means in relation to any No Loading Road the hours during which loading and unloading is restricted on the Plans;

"No Loading Road" means any of the sides or lengths of roads specified on the Plans where loading is prohibited provided that the expression 'No Loading Road" shall not include any Parking Place;

"No Stopping Hours" means in relation to any No Stopping Road the hours during which stopping is restricted on the Plans;

"No Stopping Road" means any of the sides or lengths of roads (including Clearways) specified on the Plans where stopping is prohibited provided that the expression "No Stopping Road" shall not include any Parking Place;

"One-Way Street" means a highway in which the driving of vehicles otherwise than in one direction is prohibited;

"Owner" in relation to a vehicle, means the person by whom such vehicle is kept and used. In determining who was the Owner at any time it shall be presumed that the Owner was the person named in the vehicle registration

document as the registered keeper of the vehicle or the person who has the use of such vehicle in the course of his or her employment and who is entitled to use such vehicle as though he or she were the registered keeper thereof;

"Park" and **"Parked"** refer to the stopping of a vehicle and it remaining at rest for some time whether or not the Driver is still in the vehicle and a vehicle shall be deemed to be Parked for any period in the same Parking Place if any part of it is below the vehicle or the vehicle's load (if any) whether or not the vehicle is moved during that period;

"Parking Device" has the meaning given by Sections 35(3)(b) and Section 51(4) of the Act;

"Parking Disc" has the same meaning as in The Local Authorities' Traffic Orders (Exemptions for Disabled Persons) (Wales) Regulations 2000 which is capable of showing the quarter hour period during which a period of Parking has begun;

"Parking Place" means an area of a highway designated by this Order for the Parking of vehicles of specific classes;

"Passenger Vehicle" means a motor vehicle (other than a Motor-Cycle or invalid carriage) constructed or adapted solely for the carriage of not more than twelve passengers (exclusive of the Driver) and their effects and not drawing a trailer;

"Pay and Display Ticket Machine" means an apparatus of a type approved by the Secretary of State for issuing a ticket indicating the payment of a charge, the date on which the ticket is valid and the time by which the vehicle is required to leave the Parking Place;

"Pay and Display Ticket" means a ticket issued by a Pay and Display Ticket Machine relevant to the Parking Place in which a vehicle has been Parked;

"Penalty Charge" has the same meaning as in Section 72 of the Traffic Management Act 2004 or any subsequent legislation so enabling;

"Parking Permit" means any permit issued by the Council under the provisions of this Order which has printed on its face the registration mark of the vehicle to which it relates and the date it expires;

"Permit Holder" means a person to whom a Parking Permit has been issued under the provisions of this Order;

"Permitted Hours" means the periods specified for each Parking Place during which Parking by vehicles of a specific class is permitted as specified on the Plans;

"Plans" means collectively the plans, schematics, drawings, diagrams or any other graphical representation indicating the location of all highways subject to this Order as digitally recorded from time to time and retained by the Council and associated Key;

"Prohibited Road" means any of the sides or lengths of roads specified on the Plans where Waiting is prohibited provided that the expression "Prohibited Road" shall not include any Parking Place;

"Relevant Position" in respect of a vehicle displaying a valid Disabled Persons' Badge, Parking Permit, or Dispensation Certificate means :

- (a) in the case of a vehicle fitted with a dashboard or fascia panel, the Disabled Persons' Badge is exhibited thereon so that Part 1 (the front of the Disabled Persons' Badge) or the Dispensation Certificate or the Parking Permit is legible from the outside of the vehicle; or
- (b) in the case of a vehicle not fitted with a dashboard or fascia panel, the Disabled Persons' Badge is exhibited thereon so that Part 1 (the front of the Disabled Persons' Badge) or the Dispensation Certificate or the

Parking Permit is exhibited in a conspicuous position on the vehicle so that Part 1 (the front of the Disabled Persons' Badge) or the Dispensation Certificate is legible from the outside of the vehicle

"Resident" means a person whose usual residence is at a Household of which is in any road or part of road encompassed within the plans;

"Restricted Hours" means in relation to any restricted road the hours during which Waiting is restricted or specific activities are restricted as specified on the Plans;

"Restricted Road" means any of the sides or lengths of roads specified on the Plans where Parking or Waiting is restricted or specific activities are restricted during the Restricted Hours provided that the expression "Restricted Road" shall not include any Parking Place;

"Specific Parking Places" means any Parking Place as identified on the Plans to be used exclusively by the type of Driver as specified by notice at or close to that Parking Place;

"Taxi Rank" means an area of carriageway which is indicated by road markings complying with diagram 1028.2 in the Traffic Signs Regulations and General Directions 2016 for use by Hackney Carriages;

"Wait" and **"Waiting"** refer to the stopping of a vehicle and it remaining at rest for some time whether or not the Driver is still in the vehicle;

12. Any reference in this Order to a numbered Article shall, unless the context requires otherwise, be construed as a reference to the Article bearing that number in this Order and any reference to the Plans is a reference to the Plans incorporated into this Order.
13. Any reference in this Order to any Enactment shall be construed as a reference to that Enactment as amended, applied, consolidated, re-enacted by or as having effect by virtue of any subsequent Enactment.

14. The Interpretation Act 1978 shall apply to the interpretation of this Order as it applies for the interpretation of an Act of Parliament and as if for the purposes of Section 21 of that Act this Order were an Act of Parliament and the Orders revoked by this Order were Acts of Parliament thereby repealed.
15. The restrictions imposed by this Order shall be in addition to and not in derogation from any restriction or requirements imposed by any regulations made or having effect as if made under the Act or by or under any other Enactment.
16. If any court, the Department for Transport, the Traffic Penalty Tribunal or the Traffic Enforcement Centre declares any part of this Order to be invalid or unenforceable, such declaration shall not invalidate the remainder of the Order.

SECTION 2 – PROHIBITION AND RESTRICTION OF WAITING AND LOADING

Prohibition of Waiting

17. Save as provided in Articles 15 to 23 no person shall, except upon the direction or with the permission of a police officer in uniform, cause or permit any vehicle to Wait or Park at any time on any Prohibited Road as specified on the Plans.

Restriction of Waiting

18. Save as provided in Articles 15 to 23 no person shall, except upon the direction or with the permission of a police officer in uniform, cause or permit any vehicle or a vehicle of a specific class to Wait on any Restricted Road during the Restricted Hours as specified on the Plans.

Loading Areas

19. Save as provided in Articles 15, 16 and 21 no person shall, except upon the direction or with the permission of a police officer in uniform, cause or permit any vehicle to Wait during the Restricted Hours in any Loading Area specified on the Plans unless it is of the specified class and except for the loading or unloading of Goods in connection with nearby trade or business premises.
20. Where there is specified in the Plans a maximum period during the Restricted Hours for which Loading or Unloading is permitted, no person shall, except upon the direction or with the permission of a police officer in uniform, cause or permit any vehicle to Wait on any Loading Area,
 - (d) for longer than is necessary for Goods to be loaded onto or unloaded from the vehicle
 - (e) for a period longer than specified on the Plans, or
 - (f) if a period less than that specified on the Plans as being the period in which the vehicle shall not return has elapsed since a previous period of Waiting by the same vehicle on the same side of length of road.

Restriction on loading and unloading

21. Save as provided in Articles 15, 16 and 21 no person shall, except upon the direction or with the permission of a police officer in uniform, cause or permit any vehicle or a vehicle of a specific class to for the purpose of enabling Goods to be loaded to or unloaded from the vehicle on any No Loading Road during the No Loading Hours as specified on the Plans.

Restriction on stopping

22. Save as provided in Articles 15, 16 and 21 no person shall, except upon the direction or with the permission of a police officer in uniform, cause or permit any vehicle to stop on any No Stopping Road or Clearway during the No Stopping Hours as specified on the Plans.

Event only prohibitions and restrictions

23. Save as provided in Articles 17, 21 and 23 no person shall, except upon the direction or with the permission of a police officer in uniform, cause or permit any vehicle to Park in any Prohibited or Restricted Road at Event Times as indicated on the Plans when there are displayed on the Prohibited or Restricted Road signs as prescribed by the Traffic Signs Regulations and General Directions 2016 or signs specially authorised by the Department of Transport indicating prohibition or restriction of Parking.
24. At Event Times, the provisions for the normal prohibitions and restrictions of Parking as indicated on the Plans on roads affected by the Event Time restrictions are suspended.

Emergencies

18. Nothing in Articles 9 to 14 shall render it unlawful to cause or permit any vehicle to Wait or Park in any of the roads, lengths of road or on the sides of road specified therein for so long as may be necessary to enable the vehicle to be used in an emergency for fire and rescue, ambulance or police purposes:

General exemptions

20. Nothing in Articles 9 to 14 shall render it unlawful to cause or permit any vehicle to Wait or Park in any of the roads, lengths of road or on the sides of road specified therein for so long as may be necessary to enable:

(a) the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purpose in any other road, to be used in connection with any of the following operations, namely:-

- (viii) Building, shop fitting, industrial or demolition operations; or
 - (ix) The removal of any obstruction to traffic; or
 - (x) The maintenance, improvement or reconstruction of the said lengths or sides of road; or
 - (xi) The laying, erection, alteration or repair in or on land adjacent to the said lengths or sides of road of any sewer or of any main, pipe or apparatus for the supply of gas, water or electricity or of any telecommunications system by a statutory undertaker; or
 - (xii) vehicles essential to filming operations; or
 - (xiii) Other circumstances in which the Council may reasonably regard the requirement to be essential.
 - (xiv) Furniture removals
- (b) the vehicle, not being a Passenger Vehicle, if it cannot conveniently be used for such purposes in any other road, to be used in the service of a local authority or its contractors in pursuance of that authority's statutory powers or duties;
- (d) the vehicle of the Royal Mail or other universal service provider (as defined in section 4(3) and (4) of the Postal Services Act 2000) to be used for the purpose of delivering and/or collecting mail; or
- (d) in any case where the person in control of the vehicle,

- (iv) is required by law to stop;
- (v) is obliged to stop so as to prevent an accident, or
- (vi) is prevented from proceeding by circumstances outside his/her control.

Loading and unloading

21. Nothing in Articles 9 to 12 shall render it unlawful to cause or permit any vehicle to Wait in any of the roads, lengths of road or on the sides of road or Loading Areas specified therein for so long as may be necessary to enable Goods to be loaded to or unloaded from a vehicle (or Goods or merchandise to be delivered or collected).

Board and alight from a vehicle

21. Nothing in Articles 9 to 10 shall render it unlawful to cause or permit any vehicle to Park or Wait in any of the roads, lengths of road or on the sides of road specified therein for so long as may be necessary to enable a person to board or alight from the vehicle.

Funerals and weddings

23. Nothing in Articles 9 to 10 shall render it unlawful to cause or permit any vehicle to Wait or Park, if it cannot safely and conveniently do so elsewhere, in any of the roads, lengths of road or on the sides of road specified therein if it is an official vehicle being used for funerals or weddings.

Parking Places

24. Nothing in Articles 9 to 14 shall render it unlawful to cause or permit any vehicle to Park upon a designated Parking Place.

Waiting or Parking by Disabled Persons' vehicle

27. Nothing in Articles 9 to 10 shall render it unlawful to cause or permit a vehicle which displays in the Relevant Position a Disabled Persons' Badge and a Parking Disc, on which the Driver or other person in charge of the vehicle has marked the time at which the period of Waiting or Parking began, to Wait or Park in a Prohibited Road or a Restricted Road for a period not exceeding 3 hours (not being a period separated by an interval of less than that specified on the Plans from a previous period of Waiting or Parking by the same vehicle in the same length of road or on the same side of road on the same day) **PROVIDED THAT** the vehicle immediately before or after the act of Waiting or Parking has been or is about to be driven or used by the person to whom the badge has been issued or, as the case may be, used for the carrying of disabled person(s) as passenger(s).

Taxi Ranks

28. Nothing in Articles 9 and 10 and 14 shall prevent any person from causing or permitting a licensed Hackney Carriage to Park or Wait in any duly authorised Taxi Rank during the period of operation specified on the Plans.
29. No person shall cause or permit any vehicle other than a Hackney Carriage to Park or Wait on a Taxi Rank during the period of operation.
30. No person shall cause or permit a Hackney Carriage to Park or Wait on a Taxi Rank during the period of operation other than for the purpose of plying for hire.

General conditions of Waiting

28. No person shall cause or permit any vehicle to Park or Wait unless all wheels are on the carriageway and, if conditions dictate that the vehicle should Park or Wait parallel to the kerb, so that the distance between the edge of the carriageway and the nearest wheel of the vehicle is not more than 50cms.

40. No person shall cause or permit any vehicle to Park or Wait so that any part of the vehicle obstructs any dropped kerb or any vehicular means of ingress to or egress from premises adjacent to the side of the road on which the vehicle is Waiting.

SECTION 3 - GENERAL

General conditions of Waiting or Parking in unregulated situations

41. In any road or lengths of road within the Civil Enforcement Area without any specific regulation, no person shall cause or permit any vehicle to be Parked or Wait unless all wheels are on the carriageway and, if conditions dictate that the vehicle should be Parked parallel to the kerb, so that the distance between the edge of the carriageway and the nearest wheel of the vehicle is not more than 50cms.
42. In any road or lengths of road within the Civil Enforcement Area without any specific regulation, no person shall cause or permit any vehicle to be Parked or Wait so that any part of the vehicle obstructs any dropped kerb or any vehicular means of ingress to or egress from premises adjacent to the side of the road on which the vehicle is Parked or Waiting.

Pedestrian crossings

43. Nothing in the provisions of this Order shall be taken as authorising anything which would be a contravention of any regulations made or having effect as if made under Section 25 of the Act.

SECTION 4 - CONTRAVENTION AND PENALTY CHARGE

Contravention

44. If a vehicle is Waiting or Parked in a Prohibited or Restricted Road or Parking Place respectively without complying with the requirements of this Order, a contravention shall have occurred and a Penalty Charge shall be payable.

Indications as evidence

45. The particulars given in any notice served on a vehicle in contravention of any provision of this Order shall be treated as evidence in any proceedings relating to failure to pay such Penalty Charge.

Restriction on removal of notices

46. Where a notice has been attached to a vehicle in accordance with the provisions of this Order no person, not being the Driver of the vehicle, a police officer in uniform, a Civil Enforcement Officer or some other person duly authorised by the Council shall remove the notice from the vehicle unless authorised to do so by the keeper of the vehicle.

Immobilisation

47. If a vehicle is left or Parked after a Penalty Charge has been incurred, a Civil Enforcement Officer or other person duly authorised by the Council may attach to the vehicle an immobilisation device and a notice in accordance with the provisions of the Traffic Management Act 2004 or any subsequent legislation so enabling and that vehicle shall only be released from the device on payment of the Penalty Charge along with such release fee as may be required by the Council.

Removal of vehicle

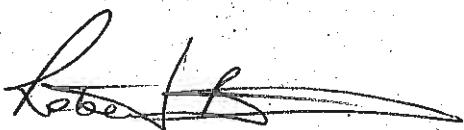
48. Where a Civil Enforcement Officer or other person duly authorised by the Council has removed or caused to be removed a vehicle in accordance with the provisions of this Order,
- (d) he or she shall provide for the safe custody of the vehicle;
 - (e) the Council shall be entitled to recover from the Driver such charges in respect of the removal, storage and disposal of the vehicle as it might prescribe from time to time;
 - (f) the provisions of the Act as amended shall apply to the disposal of such vehicles removed by or on behalf of the Council.
49. Nothing in respect of immobilisation or removal of a vehicle shall apply in respect of a vehicle displaying in a Relevant Position a valid Disabled Persons' Badge.
50. The restrictions imposed by this Order shall be in addition to and not in derogation from any restriction or requirements imposed by any regulations made or having effect as if made under the Act or by or under any other Enactment.

SECTION 5 – REVOCATIONS AND MODIFICATIONS

51. All the traffic regulation orders or parts of traffic regulation orders imposing the following restrictions:
- (g) Prohibition and restrictions of Parking and loading and unloading;
 - (h) Prohibition of Stopping,
 - (i) Loading Areas,
 - (j) Restrictions on Parking Places,
 - (k) Restrictions on Specific Parking Places, and
 - (l) Restrictions on Motor-Cycle Parking Places

as they relate to roads in the Buttington Cross area as defined in the Orders or Schedules or Plans made prior to this Order are hereby modified to incorporate the modifications referred to within this order.

The common seal of **POWYS
COUNTY COUNCIL** was
hereunto affixed in the
presence of:



Robert Brown
Principal Solicitor

Dated this 8th day of June 2022



NO. IN SEAL
REGISTER
20225

Gorchymyn (Amrywiol Strydoedd Buttington Cross) (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho) 2022

Mae Cyngor Sir Powys wrth ymarfer ei bwerau dan Adrannau 1, 2, 4, 5, 32, 35, 45, 124 a Rhan IV Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 ("y Ddeddf") fel y'i diwygiwyd a phob pŵer galluogi arall, ac ar ôl ymgynghori gyda Phrif Swyddog yr Heddlu'n unol â Rhan III Atodlen 9 y Ddeddf, drwy hyn yn cyhoeddi'r Gorchymyn canlynol gyda chaniatâd Llywodraeth Cymru.

ADRAN 1 – RHAGARWEINIOL

Enwi a chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym am 00:01 o'r gloch ar 19 Mehefin 2022 a gellir ei enwi fel Gorchymyn Cyngor Sir Powys (Amrywiol Strydoedd Buttington Cross) (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho) 2022.
2. Mae Cynlluniau Gorchymyn Cyngor Sir Powys (Amrywiol Strydoedd Buttington Cross) (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho) 2022 gan gynnwys yr Allwedd (y "Cynlluniau") yn cael eu cynnwys yn y Gorchymyn hwn.

Dehongli

3. Yn y Gorchymyn hwn, oni bai bod y cyd-destun yn gofyn fel arall, dynodwyd yr ystyron canlynol i'r ymadroddion canlynol yn eu tro:

Ystyr "Dull Talu Arall Cymeradwy" yw talu heb arian parod, parcio a ffonio, talu gyda cherdyn debyd neu gredyd a hwylusir trwy ei ddilysu ar y safle neu o bell, gan er enghraifft, darllenyydd cerdyn neu destun trwy ffôn symudol, neu alwad ffôn neu gerdyn gostyngiad os caiff ei weithredu gan y Cyngor;

Ystyr "Ardal Gorfodi Sifil", mewn perthynas â'r Gorchymyn hwn, yw'r lleoliadau a bennir ar y Cynlluniau;

Ystyr “**Swyddog Gorfodi Sifil**” yw unigolyn a gyflogir yn unol ag Adran 76 Deddf Rheoli Traffig 2004 i gyflawni swyddogaethau'r ddeddf honno;

Ystyr “**Clirffordd**” yw'r Prif Gerbytffordd unrhyw ochrau neu ddarnau ffyrdd a bennir yn y Cynlluniau, lle gwaherddir aros yn ystod yr Oriau Cyfyngedig mor bell nad yw'r ymadrodd Clirffordd yn cynnwys unrhyw Gilfan neu Fan Parcio;

Ystyr “**Cyngor**” yw Cyngor Sir Powys ac mae'n cynnwys unrhyw gontactwyr gwasanaethau Parcio neu asiant awdurdodedig a benodir gan neu sy'n gweithredu ar ran y Cyngor at ddiben unrhyw swyddogaeth dan ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn;

Ystyr “**Tâl Dyddiol**” yw'r tâl a godir gan y Cyngor am Barcio mewn Man Parcio ar unrhyw ddiwrnod unigol ac am gyfnod amser penodol fel y nodir yn y rhestr ffioedd a bennir gan hysbysiadau ar y safle;

Ystyr “**Bathodyn Person Anabl**” yw bathodyn a gyhoeddir gan yr Awdurdod Lleol yn unol â darpariaethau Rheoliadau Gorchymynion Traffig Awdurdodau Lleol (Esemtiadau ar gyfer Pobl Anabl) (Cymru) 2000 neu fel arall bathodyn sydd mewn grym o dan y rheoliadau hynny fel pe byddai'n Fathodyn Person Anabl;

Ystyr “**Tystysgrif Gollyngiad**” yw tystysgrif a gyhoeddir gan neu ar ran y Cyngor dan ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn sy'n caniatáu i gerbyd penodol barcio mewn amgylchiadau penodol mewn Man Parcio; pan fyddai Parcio'r cerbyd hwnnw fel arall yn cael ei gyfyngu neu ei wahardd;

Ystyr “**Gyrrwr**” mewn perthynas â cherbyd sy'n Aros neu a Barciwyd mewn ardal neu Fan Parcio cyfyngedig, yw'r unigolyn sy'n gyrru'r cerbyd ar y pryd roedd yn Aros neu wedi'i Barcio yn yr ardal neu fan Parcio Cyfyngedig neu lle gwaherddir Parcio;

Ystyr "Deddfu" yw unrhyw ddeddfu, boed yn gyhoeddus, yn gyffredinol neu leol, ac sy'n cynnwys unrhyw orchymyn, rheol is-ddeddf, rheoliad, cynllun neu offeryn arall sy'n dod i rym trwy ddeddfu;

Ystyr "Amseroedd Digwyddiadau" yw cyfnodau ar unrhyw ddiwrnod penodol pan gynhelir digwyddiadau arbennig lle mae angen gwahardd neu gyfyngiadau rheolaidd ond dros dro ar Aros a/neu Barcio. Adeg digwyddiadau, gosodir arwyddion priodol dan Reoliadau a Chyfarwyddiadau Cyffredinol Arwyddion Traffig 2016 i ddangos y cyfyngiadau sydd eu hangen;

Ystyr "Nwyddau" yw nwyddau o unrhyw fath boed yn fyw neu'n ddifywyd ac mae'n cynnwys pecynnau wedi'u postio o unrhyw fath;

Ystyr "Cerbyd Hacni" yw cerbyd a drwyddedir dan Adran 37 Deddf Cyfrifoldebau Heddluoedd Trefol 1847;

Ystyr "Aelwyd" yw tŷ neu fflat gyda'i gyfeiriad post ei hun. Yn achos eiddo a rennir, mae cadarnhau cyfeiriad unigol yn amodol ar gael caniatâd cynllunio priodol er mwyn rhannu'r eiddo, a thalu Treth y Cyngor ar wahân;

Ystyr "Allwedd" yw'r allwedd sy'n gysylltiedig â'r Cynlluniau, i'w darllen ar y cyd â'r Cynlluniau;

Ystyr "Cilfan" mewn perthynas â Phrif Gerbytffordd yw unrhyw ddarn o gefnffordd ar ochr y Prif Gerbytffordd ond nad yw'n rhan ohono ac a farciwyd yn unol â Rheoliadau a Chyfarwyddiadau Cyffredinol Arwyddion Traffig 2016 at ddiben parcio cerbydau, mor bell na fydd unrhyw unigolyn yn achosi neu'n caniatâu i unrhyw gerbyd parcio mewn unrhyw gilfan at ddiben gwerthu Nwyddau neu wasanaethau o'r cerbyd hwnnw;

Ystyr "Cerbyd Nwyddau Ysgafn" yw cerbyd sy'n pwysol llai na 1500 kg a adeiladwyd neu a addaswyd er mwyn cludo Nwyddau neu lwyth o unrhyw ddisgrifiad, lle nad yw'r uchder cyffredinol dros 2.3 metr ac nid yw'r hyd cyffredinol dros 5.25 metr ac nid yw'n tynnu trelar;

Ystyr “**Ardal Llwytho**” yw unrhyw ochrau neu ddarnau ffyrdd a bennir ar y Cynlluniau lle gwaherddir gweithgareddau ar wahân i lwytho;

Ystyr y “**Prif Gerbytffordd**” yw'r rhan honno o briffordd gyhoeddus a ddefnyddir yn bennaf ar gyfer traffig trwodd mor bell nad yw'r ymadrodd Prif Gerbytffordd yn cynnwys Cilfan o gwbl;

Mae gan “**Beic Modur**” yr un ystyr ag yn Adran 136 y Ddeddf Act;

Ystyr “**Dim Oriau Llwytho**” yw mewn perthynas ag unrhyw Ffordd Dim Llwytho yn ystod yr oriau pan gyfyngir ar lwytho a dadlwytho ar y Cynlluniau;

Ystyr “**Dim Ffordd Llwytho**” yw unrhyw ochrau neu ddarnau ffyrdd a bennir ar y Cynlluniau lle gwaherddir llwytho mor bell nad yw'r ymadrodd ‘Dim Ffordd Llwytho’ yn cynnwys unrhyw Fannau Parcio;

Ystyr “**Dim Oriau Aros**” yw mewn perthynas ag unrhyw Ffordd Dim Aros, yr oriau pan gyfyngir aros ar y Cynlluniau;

Ystyr “**Dim Ffordd Aros**” yw unrhyw ochrau neu ddarnau ffordd (gan gynnwys Clirffyrrd) a bennir ar y Cynlluniau lle gwaherddir aros mor bell nad yw'r ymadrodd “Ffordd Dim Aros” yn cynnwys unrhyw Fannau Parcio;

Ystyr “**Stryd Unffordd**” yw priffordd lle gwaherddir gyrru cerbydau ar wahân i un cyfeiriad;

Ystyr “**Perchennog**” mewn perthynas â cherbyd, yw'r unigolyn sy'n cadw ac yn defnyddio'r cerbyd dan sylw. Wrth benderfynu pwy oedd y Perchennog ar unrhyw adeg benodol, cymerir yn ganiataol taw'r Perchennog oedd yr unigolyn a enwir ar ddogfen cofrestru'r cerbyd sef ceidwad cofrestredig y cerbyd neu'r unigolyn sy'n defnyddio'r cerbyd dan sylw wrth gyflawni ei waith ac sydd â hawl i ddefnyddio'r cerbyd dan sylw fel pe bai'n geidwad cofrestredig y cerbyd;

Mae "**Parcio**" ac "**Wedi'i barcio**" yn cyfeirio at stopio cerbyd, a'r ffaith fod y cerbyd wedi aros yn segur am amser boed y Gyrrwr dal yn y cerbyd ai peidio a thybir fod y cerbyd wedi ei Barcio am unrhyw gyfnod yn yr un Man Parcio os bydd unrhyw ran ohono o dan y cerbyd neu lwyth y cerbyd (os yn berthnasol) os caiff y cerbyd ei symud ai peidio yn ystod y cyfnod hwnnw;

Mae "**Dyfais Parcio**" yn golygu'r ystyr a nodir yn Adrannau 35(3)(b) ac Adran 51(4) y Ddeddf;

Mae gan "**Disc Parcio**" yr un ystyr ag yn Rheoliadau Gorchymynion Traffig Awdurdodau Lleol (Eithriadau ar gyfer Pobl Anabl) (Cymru) 2000 sy'n gallu dangos y cyfnod fesul chwarter awr pan fydd y cyfnod Parcio wedi dechrau;

Ystyr "**Man Parcio**" yw'r ardal ar briffordd a bennir gan y Gorchymyn hwn ar gyfer Parcio cerbydau dosbarthiadau penodol;

Ystyr "**Cerbyd Teithwyr**" yw cerbyd (ar wahân i Feic Modur neu Gerbyd Pobl Anabl) a adeiladwyd neu a addaswyd yn benodol i gludo heb fod yn fwy na deuddeg teithiwr (heb y Gyrrwr) a'u heiddo personol, ac nad yw'n tynnu trelar;

Ystyr "**Peiriant Tocynnau Talu ac Arddangos**" yw offer o fath a gymeradwyir gan yr Ysgrifennydd Gwladol i gyhoeddi tocyn sy'n dangos y talwyd ffi, dyddiad diliys y tocyn; a'r amser erbyn pryd y mae gofyn i'r cerbyd adael y Man Parcio;

Ystyr "**Tocyn Talu ac Arddangos**" yw tocyn a gyhoeddir gan Beiriant Tocynnau Talu ac Arddangos sy'n berthnasol i'r Man Parcio lle Parciwyd cerbyd;

Mae gan "**Tâl Cosb**" yr un ystyr ag yn Adran 72 Deddf Rheoli Traffig 2004 neu unrhyw ddeddfwriaeth wedi hynny sy'n ei alluogi;

Ystyr "**Trwydded Parcio**" yw unrhyw drwydded a gyhoeddir gan y Cyngor dan ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn sydd, ar ei wyneb, â marc cofrestru'r cerbyd perthnasol, a'r dyddiad y daw i ben;

Ystyr "**Deiliad Trwydded**" yw unigolyn y cyhoeddwyd Trwydded Parcio iddo dan ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn;

Ystyr "**Oriau a Ganiateir**" yw'r cyfnodau a bennir ar gyfer pob Man Parcio pan ganiateir parcio cerbydau o ddosbarth penodol fel y nodir ar y Cynlluniau;

Ystyr "**Cynlluniau**" ar y cyd yw'r cynlluniau, diagramau, lluniau, neu unrhyw gynrychiolaeth raffigol arall sy'n dangos lleoliad yr holl briffyrrd sydd yn destun y Gorchymyn hwn, fel y cofnodi'r yn ddigidol o dro i dro, ac a gedwir gan y Cyngor a'r Allwedd gysylltiedig;

Ystyr "**Ffordd Waharddedig**" yw unrhyw ochrau neu ddarnau ffyrdd a bennir ar y Cynlluniau lle gwaherddir Aros, mor bell nad yw'r ymadrodd "Ffordd Waharddedig" yn cynnwys unrhyw Fannau Parcio;

Ystyr "**Safle perthnasol**" mewn perthynas â cherbyd sy'n arddangos Bathodyn Person Anabl diliys, Trwydded Parcio neu Dystysgrif Trwyddedu yw:

- (a) yn achos cerbyd sydd â dangosfwrdd neu banel deialu, dylid arddangos Bathodyn Person Anabl arno fel y gellir darllen Rhan 1 (blaen Bathodyn Person Anabl) neu'r Dystysgrif Trwyddedu neu'r Drwydded Parcio o du allan i'r cerbyd; neu
- (b) yn achos cerbyd heb ddangosfwrdd neu banel deialu, dylid arddangos Bathodyn Person Anabl arno fel y gellir darllen Rhan 1 (blaen Bathodyn Person Anabl) neu'r Dystysgrif Trwyddedu neu'r Drwydded Parcio mewn safle amlwg ar y cerbyd i allu darllen Rhan 1 (blaen Bathodyn Person Anabl) neu'r Dystysgrif Trwyddedu o du allan i'r cerbyd

Ystyr "**Preswylydd**" yw unigolyn sydd fel arfer yn byw mewn Cartref, y mae unrhyw ran ohono mewn unrhyw ffordd neu ddarn o ffordd sydd o fewn y Cynlluniau;

Ystyr "**Oriau cyfyngedig**" yw mewn perthynas ag unrhyw ffordd gyfyngedig yn ystod yr oriau pan gyfyngir ar Aros neu pan fydd cyfngiadau ar weithgareddau penodol fel y nodir ar y Cynlluniau;

Ystyr "**Ffordd Gyfyngedig**" yw unrhyw ochrau neu ddarnau ffordd a bennir ar y Cynlluniau lle mae cyfngiadau ar Barcio neu Aros neu gyfngiadau o ran gweithgareddau penodol yn ystor yr Oriau Cyfyngedig mor bell nad yw'r ymadrodd "Ffordd Gyfyngedig" yn cynnwys unrhyw Fannau Parcio;

Ystyr "**Mannau Parcio Penodol**" yw unrhyw Fan Parcio a bennir ar y Cynlluniau i'w ddefnyddio'n unig gan y math o Yrrwr a bennir gan yr hysbysiad yn neu'n agos at y Mân Parcio hwnnw;

Ystyr "**Safle Tacsis**" yw darn o'r briffordd a bennir gan nodau ar y ffordd gyda 10282 Rheoliadau a Chyfarwyddiadau Cyffredinol Arwyddion Traffig 2016 i'w defnyddio gan Gerbydau Hacni;

Mae "**Aros**" yn cyfeirio at stopio cerbyd a'r cerbyd yn aros yn ei unfan am amser boed y Gyrwr yn y cerbyd ai peidio;

4. Tybir y bydd unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl â rhif unigol, oni bai bod y cyd-destun yn gofyn fel arall, yn gyfeiriad at yr Erthygl gyda'r rhif dan sylw yn y Gorchymyn hwn a bod unrhyw gyfeiriad at y Cynlluniau yn gyfeiriad at y Cynlluniau sy'n rhan o'r Gorchymyn hwn.
5. Tybir fod unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at unrhyw Ddeddfiad yn gyfeiriad at y Deddfiad dan sylw, fel y'i diwygiwyd, wedi'i weithredu, wedi'i gydgrynhau, wedi'i ail-ddeddfu gan neu sy'n cael effaith trwy unrhyw Ddeddfiad dilynol.
6. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol i ddehongli'r Gorchymyn hwn, fel sy'n berthnasol i ddehongli Deddf Seneddol, ac fel pe bai at ddibenion Adran 21 y Deddf honno, byddai'r Gorchymyn hwn yn Ddeddf Seneddol a'r Gorchmynion a ddi-rymwyd gan y Gorchymyn hwn yn Ddeddfau Seneddol a ddiddymwyd trwy hynny.

7. Bydd y cyfyngiadau a osodir trwy'r Gorchymyn hwn yn ychwanegol i ac nid yn rhanddir ymu unrhyw gyfyngiad neu ofynion a osodir gan unrhyw reoliadau a wneir neu sy'n cael effaith dan y Ddeddf neu gan neu dan unrhyw Ddeddfiad arall.
8. Os bydd unrhyw lys, yr Adran Trafnidiaeth, Tribiwnlys Cosbau Traffig neu'r Canolfan Gorfodi Traffig yn datgan fod unrhyw ran o'r Gorchymyn hwn yn annilys neu'n anorfodadwy, ni fydd y fath datganiad yn annilysu gweddill y Gorchymyn.

ADRAN 2 – GWAHARDD A CHYFNGU AR AROS A LLWYTHO

Gwahardd Aros

9. Ar wahân i ddarpariaethau Erthyglau 15 - 23, ni fydd unrhyw un oni bai iddo gael ei gyfarwyddo gan neu gyda chaniatâd heddwas yn ei wisg, yn achosi i neu'n caniatáu i unrhyw gerbyd Aros neu Barcio ar unrhyw adeg ar Ffordd Gyfngedig fel y nodir yn y Cynlluniau.

Cyfyngiadau Aros

10. Ar wahân i ddarpariaethau Erthyglau 15 - 23 ni fydd unrhyw un, oni bai iddo gael ei gyfarwyddo gan neu gyda chaniatâd heddwas yn ei wisg, yn achosi i neu'n caniatáu i unrhyw gerbyd neu gerbyd o ddosbarth penodol Aros ar unrhyw Ffordd Gyfngedig yn ystod yr Oriau Cyfngedig fel y nodir yn y Cynlluniau.

Ardaloedd Llwytho

11. Ar wahân i ddarpariaethau Erthyglau 15, 16 a 21 ni fydd unrhyw un, oni bai iddo gael ei gyfarwyddo gan neu gyda chaniatâd heddwas yn ei wisg, achosi i neu'n caniatáu i unrhyw gerbyd Aros yn ystod yr Oriau Cyfngedig mewn unrhyw Ardal Llwytho a bennir yn y Cynlluniau oni bai fod y cerbyd o'r dosbarth penodol, ac ar wahân i llwytho neu ddadlwytho Nwyddau mewn perthynas ag eiddo masnachu neu fusnes gerllaw.
12. Os bydd y Cynlluniau'n cynnwys cyfeiriad penodol at uchafswm cyfnod yn ystod yr Oriau Cyfngedig, pan ganiateir Llwytho neu Ddadlwytho, ni fydd unrhyw un, oni bai iddo gael ei gyfarwyddo neu gyda chaniatâd heddwas yn ei wisg, yn achosi neu'n caniatáu i unrhyw gerbyd Aros ar unrhyw Ardal Llwytho,
- (a) Am hirach nag sydd ei angen i llwytho Nwyddau ar neu eu dadlwytho o'r cerbyd
- (b) Am gyfnod hirach na'r hyn a bennir yn y Cynlluniau; neu

- (c) Os bydd cyfnod llai na'r hyn a bennir yn y Cynlluniau, sef cyfnod lle ni chaniateir i'r Cerbyd ddychwelyd ers cyfnod Aros blaenorol gan yr un cerbyd ar yr un ochr neu ddarn o ffordd.

Cyfngiadau llwytho a dadlwytho

13. Ar wahân i ddarpariaethau Erthyglau 15, 16 a 21 ni chaniateir i unrhyw un, oni bai iddo gael ei gyfarwyddo neu gyda chaniatâd heddwas yn ei wisg, achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd neu gerbyd dosbarth penodol at ddiben galluogi llwytho neu ddadlwytho Nwyddau o'r Cerbyd ar unrhyw Ffordd Dim Llwytho yn ystod yr Oriau Dim Llwytho, fel y pennir yn y Cynlluniau.

Cyfngiadau aros

14. Ar wahân i ddarpariaethau Erthyglau 15, 16 a 21 ni chaniateir i unrhyw un, oni bai iddo gael ei gyfarwyddo gan neu gyda chaniatâd heddwas yn ei wisg, achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar Ffordd Dim Aros neu Glirffordd yn ystod yr Oriau Dim Aros a bennir yn y Cynlluniau.

Gwaharddiadau a chyfngiadau digwyddiadau'n unig

15. Ar wahân i ddarpariaethau Erthyglau 17, 21 a 23 ni chaniateir i unrhyw un, oni bai iddo gael ei gyfarwyddo gan neu gyda chaniatâd heddwas yn ei wisg, achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd Parcio mewn unrhyw Ffordd â Gwaharddiad neu Gyfngiadau adeg Digwyddiadau, fel y pennir yn y Cynlluniau sy'n cael eu harddangos ar yr arwyddion Ffordd â Gwaharddiad neu Gyfngiadau fel y pennir gan Reoliadau a Chyfarwyddiadau Cyffredinol Arwyddion Traffig 2016 neu arwyddion a awdurdodwyd gan yr Adran Trafnidiaeth sy'n dangos bod gwaharddiadau neu gyfngiadau Parcio mewn grym.

16. Adeg Digwyddiadau, caiff darpariaethau gwaharddiadau a chyfyngiadau Parcio arferol fel y nodir yn y Cynlluniau ar ffyrdd sy'n cael eu heffeithio gan gyfyngiadau Adeg Digwyddiadau, eu hatal dros dro.

Argyfngau

17. Ni fydd unrhyw beth yn Erthyglau 9 - 14 yn golygu ei fod yn anghyfreithlon achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd Barcio neu Aros ar unrhyw ffordd, darn o ffordd neu ar ochrau'r ffordd a bennir ynddynt, mor bell a bod angen galluogi defnyddio cerbyd yn achos argyfwng megis tân ac achub, ambiwlans neu at ddibenion yr heddlu:

Eithriadau cyffredinol

18. Ni fydd unrhyw beth yn erthyglau 9 - 14 yn golygu ei fod yn anghyfreithlon achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd Aros neu Barcio ar unrhyw ffordd, darn o ffordd neu ar ochrau'r ffordd a bennir ynddynt mor bell ag y bydd angen galluogi:
- (a) defnyddio'r cerbyd, os nad yw'n bosib ei ddefnyddio'n hwylus at unrhyw ddiben arall mewn unrhyw ffordd arall, mewn perthynas ag unrhyw un o'r canlynol, sef:-
- (i) Adeiladu, ffitio siop, gweithredoedd diwydiannol neu ddymchwel; neu
 - (ii) Tynnu unrhyw rwystr i draffig; neu
 - (iii) Cynnal a chadw, gwella, neu ail-adeiladu'r darnau neu ochrau ffordd dan sylw; neu
 - (iv) Gosod, codi, newid neu atgyweirio unrhyw dir gerllaw'r darnau neu ochrau ffordd unrhyw garthffos neu unrhyw brif gyflenwad, peipen neu offer cyflenwi nwy, dŵr neu drydan, neu unrhyw system telegyfathrebu gan ymgymwr statudol; neu
 - (v) Cerbydau sy'n hanfodol i weithgareddau ffilmio; neu
 - (vi) Amgylchiadau eraill sydd ym marn resymol y Cyngor yn golygu fod y gwaith yn hanfodol

(vii) Symud dodrefn

- (b) y cerbyd, os nad Cerbyd Teithwyr yw, os nad yw'n bosib ei ddefnyddio'n hwylus at unrhyw ddibenion felly mewn unrhyw ffordd arall, i'w ddefnyddio yng ngwasanaeth awdurdod lleol neu ei gontactwyr wrth weithredu pwerau neu ddyletswyddau statudol yr awdurdod;
- (c) Cerbyd sy'n eiddo i'r Post Brenhinol neu ddarparwr gwasanaeth cyffredin (fel y diffinnir yn Adran 4(3) a (4) Deddf Gwasanaethau Post 2000) i'w ddefnyddio i gludo a/neu gasglu'r post; neu
- (d) mewn unrhyw achos lle mae'r unigolyn sydd â rheolaeth o'r cerbyd,
 - (i) Mae gofyn iddo aros yn ôl y gyfraith;
 - (ii) Mae arno ddyletswydd i aros er mwyn atal damwain; neu
 - (iii) Mae'n cael ei atal rhag symud ymlaen oherwydd amgylchiadau eraill tu allan i'w reolaeth/rheolaeth.

Llwytho a dadlwytho

19. Ni fydd unrhyw beth yn Erthyglau 9 - 12 yn golygu ei fod yn anghyfreithlon achosi neu ganiatâu i unrhyw gerbyd Aros mewn unrhyw ffordd, darnau ffordd neu ochrau ffordd neu Ardaloedd Llwytho a bennir ynddynt mor bell a bo angen i alluogi llwytho i neu ddadlwytho Nwyddau o gerbyd (neu gludo neu gasglu Nwyddau neu farsiandïaeth).

Mynd ar a gadael cerbyd

20. Ni fydd unrhyw beth yn Erthyglau 9 - 10 yn golygu ei fod yn anghyfreithlon achosi neu ganiatâu i unrhyw gerbyd Parcio neu Aros mewn unrhyw ffordd, darnau ffordd neu ochrau ffordd a bennir ynddynt mor bell a bo angen i alluogi unigolyn i fynd ar neu adael y cerbyd.

Angladdau a phriodasau

21. Ni fydd unrhyw beth yn erthyglau 9 - 10 yn golygu ei fod yn anghyfreithlon achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd Aros neu Barcio, os nad yw'n gallu gwneud hynny mewn ffordd ddiogel a chyfleus mewn man arall, ar unrhyw ffordd, darnau ffordd neu ochrau'r ffordd a bennir ynddynt, os bydd cerbyd swyddogol yn cael ei ddefnyddio ar gyfer angladd neu briodas.

Mannau Parcio

22. Ni fydd unrhyw beth yn Erthyglau 9 - 14 yn golygu ei fod yn anghyfreithlon achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd Parcio mewn Man Parcio dynodedig.

Aros neu Barcio wrth gerbyd Person Anabl

23. Ni fydd unrhyw beth yn Erthyglau 9 - 10 yn golygu ei fod yn anghyfreithlon achosi neu ganiatáu i gerbyd sy'n dangos mewn Safle Perthnasol Fathodyn Person Anabl a Disc Parcio, y mae'r Gyrrwr neu unigolyn arall sydd yng ngofal y cerbyd wedi nodi amser cychwyn y cyfnod Aros neu Barcio, i Aros neu Barcio mewn Ffordd Waharddedig neu Ffordd Gyfngedig am gyfnod heb fod yn hirach na 3 awr (heb i'r cyfnod dan sylw gael ei wahanu gan gyfnod llai na'r hyn a nodir yn y Cynlluniau o gyfnod Aros neu Barcio blaenorol gan yr un cerbyd yn yr un darn o ffordd neu ar un ochr y ffordd ar yr un diwrnod) **MOR BELL A BOD** y cerbyd, yn uniongyrchol cyn neu ar ôl y weithred o Aros neu Barcio wedi cael ei yrru neu ar fin cael ei yrru neu ei ddefnyddio gan yr unigolyn y cyhoeddwyd y bathodyn iddo/iddi, neu fel mae'n digwydd, yn cael ei ddefnyddio i gludo unigolyn (unigolion) anabl fel teithiwr (teithwyr).

Safleoedd Tacsis

24. Ni fydd unrhyw beth yn Erthyglau 9 a 10 a 14 yn atal unrhyw un rhag achosi neu ganiatáu Cerbyd Hacni trwyddedig i Barcio neu Aros mewn unrhyw safle Tacsis trwyddedig yn ystod y cyfnod gweithredu a bennir yn y Cynlluniau.
25. Ni fydd unrhyw un yn achosi neu'n caniatáu i unrhyw gerbyd ar wahân i Gerbyd Hacni Barcio neu Aros ar Safle Tacsis yn ystod y cyfnod gweithredu:

26. Ni fydd unrhyw un yn achosi neu'n caniatáu i Gerbyd Hacni Barcio neu Aros ar Safle Tacsis yn ystod y cyfnod gweithredu ar wahân i'r diben o yrru tacsi i'w hurio.

Amodau Aros Cyffredinol

27. Ni fydd unrhyw un yn cael achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd Barcio neu Aros nes bo'r holl olwynion ar y gerbytffordd, ac os bydd amodau'n gofyn y dylai'r cerbyd Parcio neu Aros ochr yn ochr â'r cwrn, er mwyn sicrhau nad yw'r pellter rhwng min y gerbytffordd ac olwyn agosaf y cerbyd yn fwy na 50cm.
28. Ni fydd unrhyw un yn cael achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd Barcio neu Aros fel bo unrhyw ran o'r cerbyd yn rhwystro unrhyw gwrb isel neu unrhyw fynedfa arall i gerbydau fynd mewn i neu adael eiddo gerllaw ochr y ffordd lle mae'r cerbyd yn Aros.

ADRAN 3 - CYFFREDINOL

Amodau cyffredinol – Aros neu Barcio mewn sefyllfa oedd anrheoleiddedig

29. Ar unrhyw ffordd neu ddarnau ffordd o fewn Ardal Gorfodi Sifil heb reoleiddiadau penodol, ni fydd unrhyw un yn achosi neu'n caniatáu i unrhyw gerbyd Barcio neu Aros oni fydd yr holl olwynion ar y Gerbytffordd, ac os bydd amodau'n dangos y dylid Parcio'r cerbyd wrth ochr y cwrw, ac fel nad yw'r pellter rhwng min y gerbytffordd ac olwyn agosaf y cerbyd dros 50cms.
30. Ar unrhyw ffordd neu ddarnau ffordd o fewn Ardal Gorfodi Sifil heb reoleiddiadau penodol, ni fydd unrhyw un yn achosi neu'n caniatáu i unrhyw gerbyd Barcio neu Aros fel bo unrhyw ran o'r cerbyd yn rhwystro unrhyw gwrb isel neu ddull arall cerbyd o fynd i neu adael eiddo gerllaw ochr y ffordd lle mae'r cerbyd wedi ei Barcio neu'n Aros.

Croesfannau i Gerddwyr

31. Ni ddylid cymryd unrhyw beth yn narpariaethau'r Gorchymyn hwn fel awdurdod fyddai'n groes i unrhyw reoliadau a wnaethpwyd neu sy'n dod i rym fel pe bai wedi eu gwneud dan Adran 25 y Ddeddf.

ADRAN 4 – TRAMGWYDDO A THÂL COSB

Tramgwyddo

32. Os bydd Cerbyd yn Aros neu wedi ei Barcio mewn Ffordd a Waherddir neu Ffordd Gyfyngedig neu Fan Parcio yn eu tro heb gydymffurfio â gofynion y Gorchymyn hwn, ystyrir fod hyn yn dramgwydd, a bydd Tâl Cosb yn daladwy.

Dangosyddion Tystiolaeth

33. Dylid trin unrhyw fanylion mewn unrhyw hysbysiad a gyhoeddir ar gerbyd sy'n tramgwyddo unrhyw ddarpariaeth yn y Gorchymyn hwn, fel tystiolaeth mewn unrhyw achos sy'n gysylltiedig â methu talu'r Tâl Cosb dan sylw.

Cyfngiadau o ran tynnu hysbysiadau

34. Os gosodwyd hysbysiad ar gerbyd yn unol â darpariaethau'r Gorchymyn hwn, ni chaniateir i unrhyw un, nad yw'n Yrrwr y Cerbyd, heddwas yn ei wisg, Swyddog Gorfodi Sifil neu unigolyn arall a awdurdodir gan y Cyngor, dynnu'r hysbysiad o'r cerbyd oni chaiff ei awdurdodi i wneud hynny gan geidwad y cerbyd.

Atal symud

35. Os caiff cerbyd ei adael neu ei Barcio ar ôl derbyn Tâl Cosb, gall Swyddog Gorfodi Sifil neu unigolyn arall a awdurdodir gan y Cyngor osod teclyn atal symud ar y cerbyd ynghyd â hysbysiad yn unol â darpariaethau Deddf Rheoli Traffig 2004 neu unrhyw ddeddfwriaeth ddilynol sy'n galluogi hynny, a chaiff y cerbyd ei ryddhau o'r teclyn yn unig ar ôl talu'r Tâl Cosb ynghyd ag unrhyw ffi am ei ryddhau yn unol â gofynion y Cyngor.

Tynnu cerbyd

36. Os bydd Swyddog Gorfodi Sifil neu unigolyn arall a awdurdodir gan y Cyngor wedi tynnu neu wedi achosi tynnu cerbyd yn unol â darpariaethau'r Gorchymyn hwn,
- (a) Bydd yn sicrhau y caiff y cerbyd ei gadw'n ddiogel;
 - (b) Bydd gan y Cyngor yr hawl i hawlio gan y Gyrrwr unrhyw ffioedd mewn perthynas â thynnu, cadw a chael gwared ar y cerbyd, a ddyfernir o dro i dro;
 - (c) Bydd darpariaethau'r Ddeddf fel y'i diwygiwyd yn berthnasol i gael gwared ar y fath cerbydau sy'n cael eu symud gan neu ar ran y Cyngor.
37. Ni fydd unrhyw beth mewn perthynas ag atal cerbyd rhag symud neu dynnu cerbyd yn berthnasol mewn perthynas â cherbyd sy'n arddangos mewn Safle Perthnasol Fathodyn Person Anabl.
38. Bydd y cyfngiadau a osodir gan y Gorchymyn hwn yn ychwanegol at ac ni fyddant yn disodli unrhyw gyfngiadau neu ofynion a osodir gan unrhyw reoliadau a wneir neu sy'n dod i rym fel pe byddent yn cael eu gweithredu dan y Ddeddf neu gan neu o dan unrhyw Ddeddfiad arall.

ADRAN 5 - DIDDYMIADAU

39. Mae pob gorchymyn rheoleiddio traffig neu rannau o orchymynion rheoleiddio traffig sy'n gosod y cyfyngiadau canlynol:
- (a) Gwahardd a chyfyngu ar Barcio a llwytho a dadlwytho;
 - (b) Gwahardd Aros,
 - (c) Ardaloedd Llwytho,
 - (d) Cyfyngiadau ar Fannau Parcio,
 - (e) Cyfyngiadau ar Fannau Parcio Penodol, a
 - (f) Chyfyngiadau ar Fannau Parcio Beicioù Modur

fel maent yn berthnasol i ffurdd yn ardal Buttington Cross fel y'i diffinnir yn y Gorchymynion neu Atodlenni neu Gynlluniau a luniwyd cyn y Gorchymyn hwn drwy hyn yn cael ei diwygio i ymgorffori'r diwyngiadau a gyfeirir atynt yn y Gorchymyn hwn.

Gosodwyd sêl gyffredin
CYNGOR SIR POWYS ar y)
gorchymyn hwn ym)
mhresenoldeb:



Robert Brown
Prif Gyfreithiwr



NO. IN SEAL
REGISTER
20225

Dyddiedig y 8 diwrnod hwn o Mehefin 2022

