

**GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD**  
**(CLIRFFORDD, GWAHARDDIAD AROS A MANNAU PARCIO)**  
**(Y MAES, Y BONT BRIDD A FFORDD PEN DEITCH CAERNARFON) 2013**

Mae Cyngor Gwynedd (y cyfeirir ato wedi hyn fel "y Cyngor") trwy ymarfer ei bwerau o dan Adrannau 1, 2, 19, 32, 35, 47 ac 124 a Rhan IV o Atodlen 9 o Ddeddf Rheoli Traffig y Ffyrdd 1984, fel y newidiwyd a Deddf Rheolaeth Trafnidiaeth 2004 a phob pŵer galluogi arall ac ar ôl ymgynghori gyda Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III o Atodlen 9 i'r ddeddf drwy hyn yn gwneud y Gorchymyn a ganlyn:-

**RHAN I: ENWI A DEHONGLI**

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar yr 12fed ddydd o Ebrill 2013 a gellir cyfeirio ato fel "Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Clirffordd, Gwaharddiad Aros a Mannau Parcio) (Y Maes, Y Bont Bridd a Ffordd Pen Deitch Caernarfon) 2013".
2. Yn y Gorchymyn hwn, ac eithrio lle bo'r cyd-destun yn golygu rhywbeth gwahanol, mae gan yr ymadroddion a ganlyn yr ystyron a roddir iddynt yma: mae gan "*Ambiwlans*" yr un ystyr a'r hyn sy yn y Ddeddf Ecséis a Chofrestru Cerbydau 1994; mae ystyr "*Bws*" yr un fath a'r hyn sydd yn Rheoliad 22 o Reoliadau 2002; mae ystyr "*Bws*" unrhyw ran o'r gerbydlon a fwriadwyd i Fysiau aros, sydd wedi ei golyga "*Arosfa Bws*" unrhyw ran o'r gerbydlon a fwriadwyd i Fysiau aros, sydd wedi ei chynnwys ac wedi ei dangos gan farciau ar y ffordd ac arwydd sydd yn cydymffurfio gyda diagram 969 yn Atodlen 5 i Reoliadau 2002; mae "*Cerbydlon*" yn golygu ffordd sy'n briffordd neu wedi ei chynnwys yn rhan ohoni (heblaw am drac beic) y mae gan y cyhoedd hawl tramwy i gerbydau, beiciau a cherddwyr deithio; mae gan "*Swyddog Gorfodi Sifil*" yr un ystyron ac sydd yn cael ei ddiffinio yn Adran 76 o Ddeddf 2004 mae i "*Cerbyd Person Anabl*" yr un ystyron ac yn y Rheoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Eithriadau i Bobl Anabl) (Cymru) 2000; mae "*Bathodyn Person Anabl*" a "*Disg Parcio*" yn golygu'r bathodyn a'r disg a gyflwynwyd gan yr awdurdod lleol yn unol â darpariaethau'r Rheoliadau Personau Anabl (Bathodynnau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) 2000 neu yn fathodyn sy'n gweithredu o dan y rheoliadau yma fel pe byddai'n Fathodyn

Person Anabl;

golyga "*Gyrrwr*", mewn perthynas â cherbyd sy'n aros mewn lle parcio neu ar ffordd neu ddarn o ffordd, y person oedd yn gyrru'r cerbyd ar yr adeg y cafodd ei adael yn y Man Parcio hwnnw neu'r ffordd neu ran o'r ffordd;

mae "*Deddfiad*" yn golygu unrhyw ddeddfiad, boed yn gyhoeddus cyffredinol neu yn lleol, ac mae'n cynnwys unrhyw orchymyn, is-ddeddf, rheol, rheoliad, cynllun neu unrhyw offeryn arall sydd mewn grym drwy rinwedd Deddfiad a bydd unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at unrhyw Ddeddfiad yn cael ei ystyried fel cyfeiriad at y Deddfiad hwnnw fel y newidiwyd, defnyddiwyd, cydgrynhowyd, ail-ddeddfwyd neu sydd mewn grym drwy rinwedd unrhyw Ddeddfiad dilynol;

mae "*Nwyddau*" yn golygu nwyddau neu lwyth o unrhyw ddisgrifiad ac yn cynnwys pecynnau post o unrhyw fath;

mae "*Cerbyd Nwyddau*" yn golygu cerbyd modur sydd wedi ei adeiladu neu ei addasu i gludo Nwyddau ac nad yw yn ddim mwy na 5.30 metr o hyd neu 2.25 metr o led;

mae "*Cerbyd Hacni*" yn golygu cerbyd a drwyddedwyd o dan Adran 38 o'r Ddeddf Cerbydau (Ecséis), 1971;

mae gan "*Dyfais Rhwystro Symud*" yr un ystyron ac yn Adran 104(9) o'r Ddeddf 1984;

golyga "*Marchnad*" y farchnad sydd yn cael ei chynnal ar Safle'r Farchnad ar y dyddiau hynny sydd yn cael eu hystyried yn ddyddiau'r Farchnad gan y Cyngor. Golyga "*Safle'r Farchnad*" y rhannau hynny o'r Maes, fel y dangosir ar y Cynllun, lle cynhelir y Farchnad.

Mae gan "*Feic Modur*" a "*Cerbyd yr Anabl*" yr un ystyron ag yn Adran 136 o Ddeddf 1984;

mae gan "*Cerbyd Modur*" yr un ystyr a'r hyn sydd yn Adran 136 o Ddeddf 1984;

golyga "*Perchennog*", mewn perthynas â'r cerbyd yr unigolyn sy'n cadw'r cerbyd. Wrth benderfynu pwy oedd Perchennog y cerbyd ar unrhyw adeg fe ragdybir mai'r Perchennog yw'r unigolyn y cafodd y cerbyd ei gofrestru yn ei enw ar y pryd o dan y Ddeddf Ecséis Cerbydau a Chofrestru 1994;

mae "*Man Parcio*" yn golygu unrhyw Fan Parcio a ddangosir gan driniaeth

arwyneb ac arwyddion (neu fel y disgrifir fel arall yn y Gorchymyn hwn) yn unol â Rheoliadau 2002;

mae “*Tâl Cosb*” yn golygu tâl yn unol ag Erthygl 34 o’r Gorchymyn hwn fel y newidiwyd o bryd i’w gilydd mewn cydymffurfiaid gyda darpariaethau Adran 78 o Ddeddf 2004 a Chanllawiau 2008;

golyga “*Rhybudd Tâl Cosb*” neu “*RhTC*” rybudd a rhoddwyd neu a gyflwynwyd gan Swyddog Gorfodaeth Sifil yn unol â darpariaethau Adran 78 o’r Ddeddf 2004;

mae “*Cynllun*” yn golygu’r cynlluniau sy’n atodol i’r Gorchymyn hwn sef rhai sydd wedi eu rhifo BY50, BX50 a BX49.;

mae “*Safle Perthnasol*” o safbwyt: -

- (a) Bathodyn Person Anabl, yn golygu
  - (ii) yn achos cerbyd gyda borden flaen neu banel ffasgia, bydd y bathodyn yn cael ei arddangos arno fel bod Rhan 1 o’r bathodyn yn glir o du allan i’r cerbyd; neu
  - (iii) yn achos cerbyd heb forden flaen neu banel ffasgia, bydd y bathodyn yn cael ei arddangos mewn safle amlwg ar y cerbyd fel bod Rhan 1 o’r bathodyn yn glir o du allan i’r cerbyd;
- (b) mae Disg Parcio Person Anabl, yn golygu bod yr ochr sy’n dangos y chwarter awr pan ddechreuodd yr amser aros i’w weld yn glir o du allan i’r cerbyd;

Mae “*Rheng Dacsi*” yn golygu ardal sydd wedi ei dynodi gan driniaeth arwyneb ac arwyddion sy’n cydymffurfio gyda diagram 650.1 yn Atodlen 2 o Reoliadau 2002;

mae gan “*System Telathrebu*” yr un ystyr a’r hyn sydd yn Neddf Telathrebu 1984;

mae “*Rheoliadau 2002*” yn golygu Rheoliadau Arwyddion Traffig a Chyfarwyddiadau Cyffredinol 2002;

mae “*Canllawiau 2008*” yn golygu’r Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgyddau Parcio (Canllawiau ar Lefelau Taliadau) (Cymru) 2008;

mae “*Deddf 1984*” yn golygu Deddf Rheoli Traffig y Ffurdd 1984;

mae “*Deddf 2004*” yn golygu Gorchymyn Deddf Rheoli Traffig 2004

mae “*Arwydd Traffig*” yn golygu arwydd o unrhyw faint, lliw a math a bennwyd neu a awdurdodwyd yn unol â neu a’r effaith fel pe byddai wedi ei bennu neu ei awdurdodi yn unol ag Adran 64 o Ddeddf 1984.

3. Ac eithrio lle dywedir fel arall, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen risedig yn gyfeiriad at yr Erthygl neu’r Atodlen sydd a’r rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.
4. Bydd Statud neu Reoliad yn cael ei ddehongli fel cyfeiriad at Statud neu Reoliadau o’r fath gan y gall eu bod wedi, neu y byddant o bryd i’w gilydd yn cael eu newid neu eu hail-ddeddfu.
5. Bydd y gwaharddiadau a osodwyd gan y Gorchymyn hwn yn ychwanegol i a ddim yn amharu ar unrhyw gyfyngiad, gwaharddiad neu ofyniad a osodwyd gan unrhyw Reoliadau neu Orchmyntion a wnaed neu fel pe byddent wedi eu gwneud o dan Ddeddf 1984, neu gan neu o dan unrhyw Ddeddfiad arall.
6. Mae Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol i ddehongli’r Gorchymyn hwn fel mae’n berthnasol i ddehongli Deddf Seneddol ac fel pe byddai ar gyfer dibenion Adran 21 o’r Ddeddf honno fod y Gorchymyn hwn yn Ddeddf Seneddol, a phe byddai’r Orchmyntion a ddiddymwyd gan Erthygl 36 hyd 39 yn Ddeddfau Seneddol a ddiddymwyd trwy hynny.

#### **RHAN II:DIM STOPIO (CLIRFFORDD)**

7. Oddieithr fel y darparwyd yn Erthyglau 8, ac 9 o’r Gorchymyn hwn ni fydd unrhyw unigolyn, ac eithrio ar gyfarwyddyd neu gyda chaniatâd heddwash yn ei wisg neu Swyddog Gorfodi Sifil, yn achosi nac yn caniatáu i unrhyw gerbyd i stopio ar y darnau ffordd a nodir yn Atodlen 1 i’r Gorchymyn hwn, ac sydd wedi ei ddangos mewn hatch lliw ar y Cynllun.
8. Ni fydd dim yn Erthygl 7:
  - a. yn gwahardd unrhyw gerbyd i aros cyn belled a bo hi’n angenrheidiol gallu defnyddio’r cerbyd mewn cysylltiad ag:
    - (i) gwaith adeiladu, diwydiannol neu ddymchwel;
    - (ii) cael gwared ag unrhyw rwystr i drafnidiaeth;
    - (iii) cynnal a chadw, gwella neu adluniad unrhyw ddarnau neu ochrau darnau ffordd; a gosod, codi, cynnal a chadw, newid neu atgyweirio ar dir yn ymyl yr ochrau darnau

- ffyrdd unrhyw garthffos neu brif bibell, pibell neu offer i gyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw lein cyfarpas telathrebu fel y diffinnir yn Nedd Cyfathrebu 2003;
- b. i alluogi'r cerbyd i gael ei ddefnyddio i ddibenion y Frigâd Dân, Ambiwlans neu'r Heddlu;
  - c. fel y gellir defnyddio'r cerbyd yng ngwasanaeth awdurdod lleol neu ymgymmerwr dŵr, ymgymmerwr carthffosiaeth neu Asiantaeth yr Amgylchedd yn unol â hawliau neu ddyletswyddau statudol, os na ellir ei ddefnyddio'n hwylus at y dibenion hynny ar unrhyw ffordd arall;
  - ch. fel y gellir defnyddio cerbyd darparwr gwasanaeth cyffredinol (fel y diffinnir yn adran 4(3) a (4) o Ddeddf y Gwasanaethau Post 2000) i'w defnyddio i'r diben o ddosbarthu a/neu gasglu'r post;
  - d. mewn unrhyw achos lle fo'r person sy'n rheoli'r cerbyd,
    - (i) angen yn ôl y gyfraith i stopio;
    - (ii) yn orfodol iddo stopio i osgoi damwain, neu
    - (iii) ei fod yn cael ei atal rhag symud ymlaen oherwydd amgylchiadau sydd y tu hwnt i'w reolaeth;
  - dd i ddibenion llwytho neu ddadlwytho'r cerbyd tra mewn perthynas â dosbarthu neu symud dodrefn i neu o unrhyw adeilad sydd yn wynebu'r rhannau dywedig o'r ffordd honno AR YR AMOD bod rhybudd yn cael ei roi 24 awr ymlaen llaw i'r awdurdod lleol gan dderbyn eu caniatâd;
9. Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn atal unrhyw berson rhag achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd aros yn neu ger y Safle Marchnad ac fel a ddangosir ar y Cynllun, mewn cysylltiad gyda'r Farchnad, tra pery'r angen i osod neu ddaduno'r stondinau at bwrpas y Farchnad neu i lwytho neu ddadlwytho nwyddau i unrhyw stondin marchnad a godwyd ar Safle'r Farchnad AR YR AMOD nad oes unrhyw gerbyd sydd yn cael ei ddefnyddio i'r perwyl yma yn aros amdanynt hwy na 2 awr y tu allan i'r un stondin farchnad heb ganiatâd heddwlas yn ei wisg neu Swyddog Gorfodi Sifil a bod heddwlas yn ei wisg neu Swyddog Gorfodi Sifil yn gallu gofyn ar unrhyw amser i yrrwr y cerbyd i'w symud os yw'n rhesymol angenrheidiol i'r pwrrpas o osgoi rhwystr.

### RHAN III:SAFLE PARCIO I BERSOAU ANABL

- 10 (1) Defnyddir y rhannau o'r ffordd a bennir yn Atodlen 2 ac sydd wedi ei nodi yn y Cynllun a'i dynodi "Dalwyr Bathodyn Anabl yn Unig" yn amodol ar ddarpariaeth ganlynol y Gorchymyn hwn, fel mannau Parcio i gerbydau bersonau anabl mewn safleoedd, ac ar y fath ddiwrnodau ac yn ystod y fath oriau sydd wedi eu dynodi mewn perthynas â'r ardal yn yr Atodlen a enwyd ac sydd wedi ei nodi ar y Cynllun. Ni chaniateir i unrhyw berson beri neu achosi i unrhyw gerbyd ac eithrio'r category uchod i stopio (gan gynnwys gwaharddiad i lwytho a dadlwytho) oddi mewn i'r ardal y ffordd o fewn Atodlen 2.
- (2) Ni fydd dim ym mharagraff (1) o'r Erthygl yma yn cyfyngu ar bŵer y Cyngor, i atal rhwystr ar y strydoedd, drwy orchymyn ar adeg pan fo unrhyw ymdaith gyhoeddus, gorfoedd neu oleuadau, neu ble fo'r strydoedd yn llawn neu'n debygol o gael eu rhwystro, i gau'r Man Parcio.
- 11 Ble fo yng nghyffiniau'r Man Parcio, arwydd sydd yn dynodi bod y man parcio ar gyfer Cerbyd Personau Anabl yn unig, ni fydd Gyrrwr y cerbyd yn caniatáu iddo fynd mewn nac aros yn y Man Parcio oni bai bod y cerbyd yn arddangos yn y Safle Perthnasol, Fathodyn Personau Anabl dilys a bod y cerbyd yn cael ei ddefnyddio gan y person y rhoddwyd y bathodyn iddo/iddi .
- 12 Ni ddylai gyrrwr y cerbyd ddefnyddio'r Man Parcio:
- gan rwystro yn afresymol fynediad i unrhyw ffordd gyfagos, neu ddefnydd y ffordd gan bersonau eraill, neu i fod yn niwsans;
  - er mwyn arbed rhwystr ar y strydoedd bydd y Cyngor yn gwneud gorchymyn ar adeg pan fo unrhyw ymdaith gyhoeddus, gorfoedd neu oleuadau, neu ble fo'r strydoedd yn llawn neu'n debygol o gael eu rhwystro, i gau'r Man Parcio ac wedi arddangos hysbyseb ar neu ger y Man Parcio i ddangos ei fod wedi cau.
- 13 Bydd Gyrrwr Cerbyd Modur sy'n defnyddio Man Parcio yn diffodd y peiriant cyn gynted ag y bo'r cerbyd yn ei le yn y man parcio, a ni fydd yn tanio'r peiriant ac eithrio i symud y cerbyd neu i adael y Man Parcio.
14. Ni fydd unrhyw berson yn defnyddio cerbyd, tra bydd mewn Man Parcio, mewn cysylltiad â gwerthu neu hurio ei arbenigedd neu wasanaethau.
15. (1) Yn ddarostyngedig i'r profiso sydd yma, pan fo cerbyd yn cael ei adael mewn Man Parcio yn groes i unrhyw un o'r darpariaethau sydd yn Erthyglau 10,11,12,13 neu 14 o'r Gorchymyn hwn bydd person a awdurdodir ar ran y

Cyngor neu heddwas yn ei wisg neu Swyddog Gorfodi Sifil yn gallu symud y cerbyd neu drefnu iddo gael ei symud ymaith o'r Man Parcio **AR YR AMOD** pan fo cerbyd yn aros mewn Man Parcio yn groes i ddarpariaeth Erthygl 12(b) o'r Gorchymyn hwn, gall person a awdurdodir ar ran y Cyngor neu heddwas yn ei wisg neu Swyddog Gorfodi Sifil newid neu achosi i newid safle'r cerbyd er mwyn i'w leoliad gydymffurfio gyda'r ddarpariaeth honno.

(2) Ble mae hi'n ymddangos i'r Cyngor neu heddwas yn ei wisg neu Swyddog Gorfodi Sifil bod cerbyd wedi ei adael yn y Man Parcio bydd person awdurdodedig ar ran y Cyngor neu heddwas yn ei wisg neu Swyddog Gorfodi Sifil yn gallu mewn modd y byddant yn ei ystyried yn angenrheidiol i bwrpas symud y cerbyd neu drefnu iddo gael ei symud ymaith o'r Man Parcio AR YR AMOD ble fo'r Cyngor neu heddwas yn ei wisg, neu Swyddog Gorfodi Sifil yn bwriadu symud y cerbyd sydd ym marn y Cyngor neu Brif Swyddog yr Heddlu yn y fath gyflwr fel y dylid ei ddinistrio yna byddant ddim llai na saith niwrnod cyn ei symud yn gosod rhybudd ar y cerbyd yn datgan eu bod yn bwriadu ei symud er mwyn ei ddinistrio ar ddiwedd y cyfnod hwnnw.

- 16 Pan fo person awdurdodedig ar ran y Cyngor neu heddwas yn ei wisg, neu Swyddog Cymorth Cymunedol yn symud neu yn gwneud trefniadau i symud y cerbyd ymaith o'r Man Parcio o dan awdurdod Erthygl 15 yna ac eithrio achos o gerbyd sydd yn nhyb y Cyngor neu Brif Swyddog yr Heddlu yn y fath gyflwr y dylid ei ddinistrio dylid gwneud trefniadau fel y tybiant sy'n angenrheidiol er sicrhau gwarchodaeth ofalus o'r cerbyd.

#### RHAN IV:DIM AROS AR UNRHYW AMSER AC EITHRIO I GERBYDAU

##### HACNI

- 17 Ni chaniateir i unrhyw berson beri neu achosi i unrhyw gerbyd ac eithrio Cerbydau Hacni i aros oddi mewn i ardal y ffordd sydd wedi ei nodi yn Atodiad 3 i'r Gorchymyn hwn ac ar y Cynllun ac fel y nodir gan y platiaw arwydd yn Niagram 650.1 o Atodiad 2 o'r Rheoliadau.
- 18 Mae uchafswm nifer y Cerbydau Hacni a ganiateir i aros yn ardaloedd y ffordd a nodir yn Atodiad 3 fel y pennwyd mewn perthynas â'r Atodiad a enwyd.
- 19 Ni fydd dim yn Erthygl 17 o'r Gorchymyn hwn yn gwahardd unrhyw berson

rhag achosi neu ganiatáu unrhyw gerbyd i aros ar y darnau o'r ffordd a bennir cyn belled â'i fod yn angenrheidiol i:-

- 19.1 Alluogi unigolyn i fynd mewn i gerbyd neu ddod allan ohono
- 19.2 Alluogi defnyddio'r cerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n gyfleus at y dibenion hynny ar unrhyw ffordd arall, mewn cysylltiad ag unrhyw briodas angladd gwaith adeiladu neu ddymchwel cael gwared ag unrhyw rwystr ar y darnau o'r ffordd a nodir neu osod, codi, newid neu atgyweirio ar neu yn ymyl yr ochrau darnau ffyrdd unrhyw brif bibell, neu offer i gyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw lein cyfarpar telathrebu fel y diffinnir yn Adran 4(3) Neddf Telathrebu 1984;
- 19.3 Alluogi cerbyd i ddisgwyl ar y darnau o'r ffordd os yw'r cerbyd yn arddangos lifrai a ddefnyddir gan Ddarparwr Gwasanaeth Cyffredinol yn ystod casglu a/neu ddosbarthu llythyrau yn unol â dyletswyddau statudol er cyflawni gwasanaeth trawsgludo llythyrau
- 19.4 Alluogi defnyddio cerbyd ar y rhannau o'r ffordd a nodir at ddibenion yr heddlu ambiwlans brigâd dân llywodraeth leol carthffosiaeth neu ymgymmerwyr dŵr wrth ddilyn eu pwerau statudol neu ddyletswyddau
- 19.5 Os yw'r cerbyd yn disgwyl oherwydd bod y gyrrwr yn cael ei rwystro rhag symud oherwydd amgylchiadau y tu allan i'w reolaeth neu os yw'r disgwyl yn angenrheidiol er mwyn atal damwain
- 19.6 I ddibenion llwytho neu ddadlwytho'r cerbyd tra ei fod yn cael ei ddefnyddio mewn perthynas â dosbarthu neu symud dodrefn i neu o unrhyw adeilad sydd yn wynebu rhannau o'r ffordd honno AR YR AMOD bod rhybudd yn cael ei roi 24 awr ymlaen llaw i'r awdurdod lleol gan dderbyn eu caniatâd.

#### RHAN V:DIM STOPIO AR UNRHYW ADEG AC EITHRIO I FYSIAU

- 20 (1) Gellir defnyddio'r ardaloedd o'r ffordd a bennwyd yn Atodiad 4 a nodir yn y Cynllun sydd wedi eu dynodi yn Arhosfa Bws, yn amodol ar y darpariaethau canlynol yn y Gorchymyn hwn, fel mannau Parcio i Fysiau. Yn y safleoedd hyn ac yn ystod y diwrnodau a'r oriau o'r fath ac am uchafswm arhosiad hiraf fel y pennwyd mewn perthynas â'r ardal honno yn yr Atodlen ddyweddedig. Felly ni chaniateir i unrhyw berson i stopio mewn unrhyw gerbyd ar y lleiniau o ffyrdd fel a sonir uchod , oni bai bod y cerbyd

yn fws. (2) Ni fydd dim ym mharagraff (1) o'r Erthygl hon yn rhwystro pŵer y Cyngor, i atal rhwystr ar y strydoedd, er mwyn ar adeg unrhyw ymdaith gyhoeddus, gorfoedd neu oleuadau, neu pan fo'r strydoedd yn llawn neu'n debygol o gael eu rhwystro, i gau'r man parcio.

- 21 Ni fydd gyrwyr bws yn gallu defnyddio'r arhosfa bws:
- (a) fel eu bod yn rhwystro yn afresymol mynediad i unrhyw ffordd gyfagos, neu ddefnydd ffordd gan bersonau eraill, neu fel eu bod yn niwsans;
  - (b) er mwyn atal rhwystr yn y strydoedd bydd y Cyngor drwy orchymyn a wnaed ar adeg pan fo unrhyw ymdaith gyhoeddus, gorfoedd neu oleuadau, neu ble fo'r strydoedd yn llawn neu'n debygol o gael eu rhwystro, wedi cau'r Man Parcio ac wedi arddangos hysbyseb ei fod wedi cau ar neu ger y Man Parcio.

#### RHAN V1: GWAHARDDIAD AROS

22. Oddieithr fel y darparwyd yn Erthyglau 23 a 24 o'r Gorchymyn hwn ni fydd unrhyw unigolyn, ac eithrio ar gyfarwyddyd neu gyda chaniatâd heddwlas yn ei wisg neu Swyddog Gorfodi Sifil, yn achosi nac yn caniatáu i unrhyw gerbyd i aros ar y darnau ffordd a nodir yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwn, ac ar y Cynllun.
23. Ni fydd dim yn Erthygl 22 o'r Gorchymyn hwn yn gwahardd unrhyw berson rhag achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd i aros ar y darnau ffordd a nodwyd yn Erthygl 5 oni bai ei bod hi'n angenrheidiol:
- 23.1 i unigolyn i fynd i gerbyd neu ddod oħono:
  - 23.2 fel y gellir defnyddio'r cerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n gyfleus at y dibenion hynny ar unrhyw ffordd arall, mewn cysylltiad ag unrhyw un o'r gweithgareddau a ganlyn, sef:-
    - (i) unrhyw briodas neu angladd;
    - (ii) gwaith adeiladu, diwydiannol neu ddymchwel;
    - (iii) cael gwared ag unrhyw rwystri drafnidiaeth;
    - (iv) cynnal, gwella neu ailadeiladu'r ochrau darnau ffyrdd uchod; a
    - (v) gosod, codi, newid neu atgyweirio ar dir yn ymyl yr ochrau darnau ffyrdd unrhyw garthffos neu brif bibell,

- pibell neu offer i gyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw lein cyfarpar telathrebu fel y diffinnir yn Nedd Telathrebu 1984;
- 23.3      fel y gellir defnyddio'r cerbyd yng ngwasanaeth awdurdod lleol neu ymgymmerwr dŵr, ymgymmerwr carthffosiaeth neu Asiantaeth yr Amgylchedd yn unol â hawliau neu ddyletswyddau statudol, os na ellir ei ddefnyddio'n hwylus at y dibenion hynny ar unrhyw ffordd arall;
- 23.4      fel y gellir defnyddio cerbyd darparwr gwasanaeth cyffredinol (fel y diffinnir yn adran 4(3) a (4) o Ddeddf y Gwasanaethau Post 2000) i'w defnyddio i'r diben o ddosbarthu a/neu gasglu'r post;
- 23.5      i alluogi'r cerbyd i gael ei ddefnyddio i ddibenion y Frigâd Dân, Ambiwlans neu'r Heddlu;
- 23.6      mewn unrhyw achos lle fo'r person sy'n rheoli'r cerbyd,
- (i)      angen yn ôl y gyfraith i stopio;
  - (ii)     yn orfodol iddo stopio i osgoi damwain, neu
  - (iii)    ei fod yn cael ei atal rhag symud ymlaen oherwydd amgylchiadau sydd y tu hwnt i'w reolaeth;
- 23.7 i ddibenion llwytho neu ddadlwytho'r cerbyd tra mewn perthynas â dosbarthu neu symud dodrefn i neu o unrhyw adeilad sydd yn wynebu'r rhannau dywededig o'r ffordd honno AR YR AMOD bod rhybudd yn cael ei roi 24 awr ymlaen llaw i'r awdurdod lleol gan dderbyn eu caniatâd;
24. Ni fydd dim yn Erthygl 22 o'r Gorchymyn hwn yn atal unrhyw berson rhag achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar ddarnau o'r ffordd a nodir yno cyn belled a bo hi'n angenrheidiol i drosglwyddo neu gasglu o neu lwytho neu ddadlwytho nwyddau yn unrhyw adeilad sy'n wynebu'r darn ffordd a nodir AR YR AMOD nad yw'r cerbyd yn aros am gyfnod hwy na 30 munud y tu allan i'r un un adeilad heb ganiatâd heddwlas yn ei wisg neu Swyddog Gorfodi Sifil a bod heddwlas yn ei wisg neu Swyddog Gorfodi Sifil yn gallu gofyn ar unrhyw amser i yrrwr y cerbyd i'w symud os yw'n rhesymol angenrheidiol i'r pwrrpas o osgoi rhwystri.
25. Ni fydd dim yn Erthygl 22 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu ganiatáu i gerbyd aros am gyfnod heb fod yn fwy na 3 awr (nad yw'n gyfnod wedi'i wahanu gan egwyl neu lai nag awr oddi wrth gyfnod blaenorol gan

yr un cerbyd ar yr un ffordd neu ran o'r un ffordd ar yr un diwrnod) yn y darnau ffordd sydd wedi eu nodi yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwn os yw'r cerbyd yn arddangos yn y Safle Perthnasol Fathodyn Person Anabl a Disg Parcio a gyflwynwyd gan unrhyw lywodraeth leol yn unol â darpariaethau'r Rheoliadau Personau Anabl (Bathodynna ar gyfer Cerbydau Modur)(Cymru) 2000

## **RHAN VII:MANNAU PARCIO AR GYFER LLWYTHO A DADLWYTHO NWYDDAU**

- 26 (1) Awdurdodir defnyddio'r rhan o'r ffordd a bennir yn Atodlen 6 ac sydd wedi ei nodi yn y Cynllun yn amodol ar ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn fel Mannau Llwytho a Dadlwytho i'r dosbarthiadau hynny o gerbydau, mewn safleoedd o'r fath ac ar y dyddiau hynny ac yn ystod yr oriau a nodwyd mewn perthynas â'r Atodlen 6 ac sydd wedi ei nodi ar y Cynllun.
- (2) Ni fydd dim ym mharagraff (1) o'r Erthygl hon yn cyfyngu pŵer y Cyngordrwy Swyddog Gorfodi Suful neu gwnstabl o'r heddlu yn ei wisg, i atal rhwystr ar y strydoedd, drwy orchymyn ar adeg pan fo unrhyw ymdaith gyhoeddus, gorfoedd neu oleuadau, neu le fo'r strydoedd yn llawn neu'n debygol o gael eu rhwystro, i gau unrhyw Fan Llwytho.
27. Oddieithr fel y darparwyd yn Atodlen 6 i'r Gorchymyn hwn mae Man Llwytho yn cael ei ddisgrifio fel bod ar gael i gerbydau o ddosbarth penodol neu mewn Safle Penodol, ni fydd Gyrrwr y cerbyd yn caniatáu iddo aros yn y Man Parcio hwnnw -
- 27.1 oni bai ei fod o ddosbarth penodol; neu
- 27.2 mewn lleoliad arall i'r hyn a nodwyd.
28. Bydd pob cerbyd sydd yn defnyddio'r Man Llwytho yn achosi'r cerbyd i sefyll o fewn cyfyngiadau'r man llwytho fel y pennir yn Atodlen 6 i'r Gorchymyn hwn.
29. Ni chaniateir gyrrwr y cerbyd i aros yn y Man Llwytho yn hwy nag sydd yn angenrheidiol i bwrrpas llwytho neu ddadlwytho nwyddau yn unig.

30. Ni fydd Gyrrwr cerbyd yn defnyddio'r Man Llwytho:-

- (a) fel ag yn afresymol i atal mynediad i unrhyw eiddo sydd gêr y ffordd, neu ddefnydd y ffordd gan unrhyw berson arall, neu fel ag i fod yn niwsans;
- (b) wrth atal rhwystro'r strydoedd bydd y Cyngor drwy Orchymyn a wnaed ar achlysur unrhyw ymdaith gyhoeddus, gorfoedd neu oleuadau, neu le fo'r strydoedd yn llawn neu'n debygol o gael eu rhwystro yn cau'r Man Llwytho gan arddangos hysbysiad o'r cau ar neu ger y Man Llwytho.

31. (1) Yn ddarostyngedig i'r profiso sydd yma, pan fo cerbyd yn cael ei adael mewn Man Llwytho yn groes i unrhyw un o'r darpariaethau sydd yn Erthyglau 26 hyd 30 o'r Gorchymyn hwn bydd heddwas yn ei wisg neu Swyddog Gorfodi Sifil yn gallu symud y cerbyd neu drefnu iddo gael ei symud ymaith o'r Man Parcio **AR YR AMOD** pan fo cerbyd yn aros mewn Man Parcio yn groes i ddarpariaeth Erthygl 30(b) o'r Gorchymyn hwn, gall heddwas yn ei wisg neu Swyddog Gorfodi Sifil newid neu achosi i newid safle'r cerbyd er mwyn i'w leoliad gydymffurfio gyda'r ddarpariaeth honno.

(2) Ble mae hi'n ymddangos i heddwas yn ei wisg neu Swyddog Gorfodi Sifil bod cerbyd wedi ei adael yn y Man Llwytho bydd heddwas yn ei wisg neu Swyddog Gorfodi Sifil yn gallu mewn modd y byddant yn ei ystyried yn angenrheidiol i bwrvpas symud y cerbyd neu drefnu iddo gael ei symud ymaith o'r Man Llwytho AR YR AMOD ble fo'r heddwas yn ei wisg neu Swyddog Gorfodi Sifil yn bwriadu symud y cerbyd sydd ym marn y Cyngor neu Brif Swyddog yr Heddlu yn y fath gyflwr fel y dylid ei ddinistrio yna byddant ddim llai na saith niwrnod cyn ei symud yn gosod rhybudd ar y cerbyd yn datgan eu bod yn bwriadu ei symud er mwyn ei ddinistrio ar ddiwedd y cyfnod hwnnw.

32. Ni fydd dim yn Erthygl 26 o'r Gorchymyn hwn yn gwahardd unrhyw berson rhag achosi neu ganiatáu unrhyw gerbyd i aros ar y darnau o'r ffordd a bennir cyn belled â'i fod yn angenrheidiol i:-

32.1 Alluogi unigolyn i fynd mewn i gerbyd neu ddod allan ohono

32.2 Alluogi defnyddio'r cerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n gyfleus at y dibenion hynny ar unrhyw ffordd arall, mewn cysylltiad ag unrhyw briodas angladd gwaith

adeiladu neu ddymchwel cael gwared ag unrhyw rwystro ar y darnau o'r ffordd a nodir neu osod, codi, newid neu atgyweirio ar neu yn ymyl yr ochrau darnau ffyrdd unrhyw brif bibell, neu offer i gyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw lein cyfarpar telathrebu fel y diffinnir yn Adran 4(3) Neddf Telathrebu 1984;

32.3 Alluogi cerbyd i ddisgwyl ar y darnau o'r ffordd os yw'r cerbyd yn arddangos lifrai a ddefnyddir gan Ddarparwr Gwasanaeth Cyffredinol yn ystod casglu a/neu ddosbarthu llythyrau yn unol â dyletswyddau statudol er cyflawni gwasanaeth trawsgludo llythyrau

32.4 Alluogi defnyddio cerbyd ar y rhannau o'r ffordd a nodir i ddibenion yr heddlu ambiwlans brigâd dân llywodraeth leol carthffosiaeth neu ymgymmerwyr dŵr wrth ddilyn eu pwerau statudol neu ddyletswyddau

32.5 Os yw'r cerbyd yn disgwyl oherwydd bod y gyrrwr yn cael ei rwystro rhag symud oherwydd amgylchiadau y tu allan i'w reolaeth neu os yw'r disgwyl yn angenrheidiol er mwyn atal damwain

33. Ni fydd dim yn Erthygl 26 o'r Gorchymyn hwn yn gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu i ganiatáu Cerbyd Hacni i aros ar y rhan ffordd a bennir yn Atodlen 6 i'r Gorchymyn hwn.

#### RHAN V11I:MYND YN GROES I'R GORCHYMYN

34. (1) Os caiff cerbyd ei adael ar unrhyw ffordd neu ddarn o ffordd yn groes i unrhyw ddarpariaeth yn y Gorchymyn hwn, bydd Tâl Cosb yn daladwy a/neu gellir symud y cerbyd o'r lleoliad hwnnw.

(2) Yn achos cerbyd lle mae Tâl Cosb yn daladwy, bydd Rhybudd Tâl Cosb yn cael ei gyflwyno gan y Swyddog Gorfodi Sifil yn unol ag adran 78 o'r Ddeddf 2004 .

(3) Yn achos cerbyd sydd wedi cael Tâl Cosb, dyletswydd y Swyddog Gorfodi Sifil fydd gosod Rhybudd mewn lle amlwg ar y cerbyd, a bydd yn rhybudd sy'n cynnwys y manylion a ganlyn:

- (a) y rhesymau pam fod y Swyddog Gorfodi Sifil yn credu bod y Tâl Cosb yn daladwy mewn perthynas â'r cerbyd;
- (b) swm y Tâl Cosb sydd yn daladwy;
- (c) bod rhaid talu'r Tâl Cosb cyn diwedd y cyfnod o 28 diwrnod sydd yn cychwyn ar ddyddiad y Rhybudd;

- (ch) os bydd y Tâl Cosb yn cael ei dalu cyn pen diwedd y cyfnod o 14 diwrnod sydd yn cychwyn ar ddyddiad y Rhybudd, bydd swm y Tâl Cosb yn gostwng yn ôl yr hyn a nodir
- (d) os na thelir y Tâl Cosb cyn diwedd y cyfnod o 28 diwrnod, bydd yn bosibl cyflwyno Rhybudd i'r Perchenog gan yr Awdurdod Lleol i'r person yr ymddengys sydd berchen y cerbyd; a'r
- (dd) cyfeiriad lle dylid talu neu anfon tâl y Tâl Cosb.
- (4) Nodir ar y Rhybudd Tâl Cosb y bydd y Tâl Cosb yn cael ei dalu ddim hwyrach na 4.30 p.m. ar y pedwerydd diwrnod ar ddeg ar ôl diwrnod cyhoeddi'r Rhybudd Tâl Cosb ond os bydd y pedwerydd diwrnod ar ddeg yn disgyn ar ddiwrnod pan fydd yr adran dan sylw ar gau, bydd y cyfnod talu'r Tâl Cosb i'r Cyngor yn cael ei ymestyn hyd 4.30 p.m. y diwrnod llawn nesaf pan fydd yr adran dan sylw ar agor.
- (5) Os na thelir y Tâl Cosb o fewn 28 diwrnod o'r Rhybudd i'r Perchenog bydd yn bosibl codi'r tâl 50% drwy gyflwyno Tystysgrif Tâl.
- (6) Gall parhau i beidio â thalu arwain at ddyfarniad yn y llys Sirol yn erbyn y Perchenog, i alluogi'r Cyngor adennill y taliadau dyledus.
- (7) Ni fydd gan unrhyw un heblaw gydag awdurdod y Perchenog neu'r unigolyn sydd yn gyfrifol am y cerbyd, neu'r Cyngor, neu o dan eu hawdurdod, hawl i dynnu'r Rhybudd Tâl Cosb sydd wedi'i osod ar gerbyd yn unol â darpariaethau'r Erthygl hon.
- (8) Os bydd cerbyd yn cael ei adael ar ôl cael Tâl Cosb, gall Swyddog Gorfodi Sifil yn ei wisg neu unigolyn sydd yn gweithio yn ôl ei gyfarwyddyd osod dyfais rhwystro symud a rhybudd yn unol â gofynion adran 79 o'r Ddeddf 2004 a dylid ond rhyddhau'r cerbyd o'r ddyfais ar ôl derbyn y Tâl Cosb, neu yn ôl fel y digwydd, tâl cosb ostyngol, ynghyd â ffi rhyddhau o'r fath ag y gall fod y Cyngor ei angen.
- (9) Pan fydd Swyddog Gorfodi Sifil wedi symud cerbyd neu beri iddo gael ei symud yn unol â pharagraff (1) yr Erthygl hon:
- (a) bydd ef/hi yn gofalu bod y cerbyd yn cael ei gadw yn ddiogel;
- (b) bydd gan y Cyngor hawl i adennill unrhyw gostau gan y person sydd yn gyfrifol am y fath gostau o ran symud, cadw neu gael gwared â'r cerbyd fel y pennir ganddo o bryd i'w gilydd;

- (c) bydd darpariaethau Deddf 1984 yn berthnasol i gael gwared â cherbyd o'r fath a symudir gan neu ar ran y Cyngor yn unol â'r Erthygl hon.

#### RHAN 1X:DILYSRWYDD

35. Os bydd llys, yr Adran Drafnidiaeth, y Gwasanaeth Dyfarnu Parcio Cenedlaethol neu'r Tribiwnlys Cosb Traffic yn datgan bod unrhyw ran o'r Gorchymyn hwn yn annilys neu na ellir ei orfodi, ni fydd datganiad o'r fath yn annilysu gweddill y Gorchymyn hwn neu'r Gorchmynion.

#### RHAN X: DILEU GORCHMYNION BLAENOROL

36. Newidir y Gorchymyn hwn Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Gwaharddiad Aros a Chyfyngu Symudiadau) (Y Maes Caernarfon) 2008 i'r graddau bod ei ddarpariaethau sy'n ymwneud ag aros yn cael eu dileu, ond bod y darpariaethau ynglŷn â symudiadau traffic yn parhau mewn grym.

37 Dilëir y Gorchymyn hwn Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Ffordd Gwasanaethu'r Maes, Caernarfon) (Rheolaeth Traffig) 1980.

38. Fe fydd Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Stryd Llyn a Strydoedd Eraill) (Gwaharddiad Gyrru) 1990 yn cael ei ddarllen fel pe byddai'r geiriau yn yr Atodlen ,sy'n ymwneud ag Erthyglau Rhif 3 a 4 , yn cael eu diddymu. Dyma'r geiriau perthnasol:

“Y Maes - y rhan triongl o'i gornel Gogledd Dwyreiniol sydd wedi ei ffurfio rhwng y pwyntiau canlynol:- (1) ei chyffordd gyda Stryd Llyn; (2) yr ochr ddwyreiniol o'i chyffordd gyda Stryd Bont Bridd; (3) yr ochr ogleddol o'i chyffordd gyda Stryd Tre'r Gof”. Ym mhob agwedd arall bydd y gorchymyn dyweddedig yn parhau mewn grym.

39. Dilëir Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Gwaharddiad a Chyfyngu Aros a Mannau Parcio ar y Stryd) Gorchymyn Cydgrynhau 2007 cyn belled â'i fod yn berthnasol

i'r ffyrdd sydd yn ddarostyngedig i'r Gorchymyn hwn, ac yn benodol bod y Cynlluniau, BY50,BX50 a BX49 yn newid gorchymyn 2007. Ym mhob agwedd arall bydd Gorchymyn 2007 yn parhau mewn grym.

Rhoddwyd o dan Sêl Gyffredin Cyngor Gwynedd ar y ~~9fed~~<sup>dydd</sup> o Ebrill 2013.

#### ATODLEN 1:CLIRFFORDD:DIM STOPIO

Enw'r Ffordd	Rhan yr effeithir
Y Maes	Y cyfan sydd wedi cael ei farcio ar BX 50 gyda hatch lliw.

#### ATODLEN 2:SAFLE PARCIO I BERSONAU ANABL

Enw'r Ffordd	Safle y caniateir i gerbydau bersonau anabl aros	Dyddiau gweithredu	Cyfnod hwyaf y gellir parcio	Egwyl cyn y gellir dychwelyd
Y Maes – yr ochr ddwyreiniol rhwng llinell ochr y pafin estynedig deheuol yn Stryd Tre'r Gof, llinell ochr y pafin estynedig gogleddol yn Stryd Rhes Segontium ar hyd aliniad 8 metr i'r dwyrain o ffasâd yr adeilad	Oddi mewn i'r llain sydd wedi ei farcio ar yr wyneb	Bob dydd	90 munud	90 munud
Y Maes – yr ochr ddeheuol, o bwynt 14 metr i'r gogledd orllewin o linell ymyl y pafin estynedig gogleddol o Stryd y Bont Bridd a 5 metr i'r gogledd ddwyrain o rif 35	Oddi mewn i'r llain sydd wedi ei farcio ar yr wyneb	Bob dydd	90 munud	90 munud
Y Maes – o'r ffin rhwng adeiladau rhif 15 ac 16 Y Maes am bellter o 11 medr	Oddi mewn i'r llain sydd wedi ei farcio ar yr wyneb	Bob dydd	90 munud	90 munud

**ATODLEN 3:DIM AROS AR UNRHYW ADEG AC EITHRI O I GERBYDAU  
HACNI**

Rhan o'r ffordd	Uchafswm y nifer o Gerbydau Hacni sydd yn cael aros ar y rhan o'r ffordd	Safle lle caniateir i'r Cerbydau Hacni aros	Dyddiau gweithredu	Oriau gweithredu
Y Maes - yr ochr ddeheuol o bwynt 2 metr i'r gogledd orllewin o dalcen dwyreiniol estynedig 29 y Maes am bellter o 31 metr i gyfeiriad gogledd gorllewinol ar hyd aliniad 13 metr i'r gogledd o adeiladau rhifau 29-33 Y Maes	5	Oddi mewn i'r llain sydd wedi ei farcio ar yr wyneb	Bob diwrnod	24 awr
Y Bont Bridd Caernarfon	2	Y tu allan i rif 16 Y Bont Bridd am bellter o 12 medr	Bob diwrnod	24 awr
Y Maes i'r de o ffordd drwodd di-ddosbarth ar ochr ddeheuol o'r Maes o bwynt 10 metr i'r de ddwyrain o'r gyffordd gyda Ffordd Allt y Castell am bellter o 42 metr i gyfeiriad de dwyreiniol	5	Oddi mewn i'r llain sydd wedi ei farcio ar yr wyneb	Bob diwrnod	5 yh -9yb

**ATODLEN 4:ARHOSFA BWS**

Rhan o'r ffordd	Safle lle caniateir i'r bysiau aros	Dyddiau gweithredu	Oriau gweithredu	Cyfnod aros hwyaf
Y Maes i'r de o ffordd drwodd di-ddosbarth ar ochr ddeheuol o'r Maes o bwynt 10 metr i'r de ddwyrain o'r gyffordd gyda Ffordd Allt y Castell am bellter o 42 metr i gyfeiriad de dwyreiniol	Oddi mewn i'r llain sydd wedi ei farcio ar yr wyneb	Bob diwrnod	9yb-5yh	5 munud

**ATODLEN 5:DIM AROS AR UNRHYW ADEG**

Enw'r Ffordd	Hyd
Ffordd Pen Deitch Caernarfon	O bwynt 10 medr i'r gogledd o ganol y gyffordd Tan y Bont hyd at ganol y gyffordd Stryd y Plas ar Ffordd Pen Deitch

**ATODLEN 6 :**

**DIM AROS AC EITHRIO I GERBYDAU YN LLWYTHO A DADLWYTHO A CHERBYDAU HACNI**

Enw'r Ffordd	Safle y caniateir i gerbydau bersonau anabl aros	Dyddiau gweithredu	Oriau gweithredu
Encilfa y tu allan i Ddodrefn Perkins Y Bont Bridd Caernarfon	Cerbydau a ddefnyddir i lwytho neu eu dadlwytho nwyddau  Cerbydau hacni	Bob diwrnod	24 awr

**THE GWYNEDD COUNCIL**  
**(CLEARWAY, NO WAITING AND PARKING AREAS)**  
**(CASTLE SQUARE, BRIDGE STREET AND CASTLE DITCH**  
**CAERNARFON) ORDER 2013**

The Gwynedd Council (“the Council”) in exercise of its powers under Sections 1, 2, 19, 32, 35, 47 and 124 and Part IV of Schedule 9 of the Road Traffic Regulation Act 1984 and the Traffic Management Act 2004 and of all other enabling powers and after consultation with the Chief Officer of the Police in accordance with Part 3 of Schedule 9 to the Act hereby make the following Order:

**PART I :DEFINITIONS**

1. This order shall come into operation on the 12th day of April 2013 and may be cited as “The Gwynedd Council (Clearway, No Waiting and Parking Areas) (Castle Square, Bridge Street and Castle Ditch Caernarfon) Order 2013”.
2. In this Order, except where the context otherwise requires, the following expressions have the meanings hereby respectively assigned to them:

“Ambulance” has the same meaning as in the Vehicle Excise and Registration Act 1994;

“Bus” has the same meaning as in Regulation 22 of the 2002 Regulations;

“Bus Stop” means any area of carriageway, intended for the waiting by Buses, which is comprised within and indicated by surface treatment and a sign complying with diagram 969 in Schedule 5 to the 2002 Regulations;

“Carriageway” means a way constituting or comprised in a highway being a way (other than a cycle track) over which the public have a right of way for the passage of vehicles, cycles and pedestrians;

“Civil Enforcement Officer” has the meaning defined in Section 76 of the 2004 Act;

“Disabled Person’s Vehicle” has the same meanings as in the Local Authorities’ Traffic Orders (Exemption for Disabled Persons) (Wales) Regulations 2000;

“Disabled Person’s Badge” and “Parking Disc” mean the badge and disc issued by a local authority in accordance with the provisions of the Disabled Persons (Badges for Motor Vehicles) (Wales) Regulations 2000 or being a badge having effect under these regulation as if it were a Disabled Person’s Badge;

“Driver”, in relation to a vehicle waiting in a Parking Place or on a road or length of road, means the person driving the vehicle at the time if was left in that Parking Place or road or length of road;

“Enactment” means any enactment, whether public general or local, and includes any order, byelaw, rule, regulation, scheme or other instrument having effect by virtue of an Enactment and any reference in this Order to any Enactment shall be construed as a reference to that Enactment as amended, applied, consolidated, re-enacted by or as having effect by virtue of any subsequent Enactment;

“Goods” means goods or burden of any description and includes postal packets of any description;

“Goods Vehicle” mean a motor vehicle which is constructed or adapted for use for the carriage of Goods and which does not exceed 5.30 metres in length or 2.25 metres in width;

“Hackney Carriage” means a vehicle licensed under Section 38 of the Vehicle (Excise) Act, 1971;

“Immobilisation Device” has the same meaning as in Section 104(9) of the 1984 Act;

“Market” means the market which takes place on the Market Area on those days which are observed as Market days by the Council.

“Market Area” means those parts of the Square, as shown on the Plan, upon which the Market takes place.

“Motor Cycle” and “Invalid Carriage” have the same meanings as in Section 136 of the Act of 1984;

“Motor Vehicle” has the same meaning as in Section 136 of the Act of 1984;

“Owner”, in relation to a vehicle means the person by whom the vehicle is kept. In determining who was the Owner of the vehicle at anytime it shall be presumed that the Owner was the person in whose name the vehicle was at that time registered under the Vehicle Excise and Registration Act 1994;

“Parking Place” means any Parking Place indicated by surface treatment and signage (or as otherwise described in this Order) in accordance with the 2002 Regulations;

“Penalty Charge” means a charge as stated in Article 34 of this Order as amended from time to time in compliance with the provisions of Section 78 of the 2004 Act and the 2008 Guidelines;

“Penalty Charge Notice” or “PCN” means a notice issued or served by a Civil Enforcement Officer pursuant to the provisions of Section 78 of the 2004 Act;

“Plan” means the plans attached to this Order and numbered BY 50, BX 50 and BX 49;

“Relevant Position” in respect of:

(a) a Disabled Person’s Badge, means

(i) in the case of a vehicle fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited thereon so that Part 1 of the badge is legible from the outside of the vehicle;  
or

(ii) the case of a vehicle not fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited in a conspicuous position on the vehicle so tha Part 1 of the badge is legible from the outside of the vehicle;

(b) a Disabled Person’s Parking disc, means that the side showing the quarter hour during which the period of waiting began is legible from outside the vehicle;

“Taxi Rank” means an area which is indicated by surface treatment and a sign complying with diagram 650.1 in Schedule 2 to the 2002 Regulations;

“Telecommunications System” has the same meaning as in the Telecommunications Act 1984;

“the 2002 Regulations” means the Traffic Signs Regulations and General Directions 2002;

“the 2008 Guidelines” means the Civil Enforcement of Parking Contraventions (Guidelines on Levels of Charges) (Wales) Order 2008;

“The 1984 Act” means the Road Traffic Regulation Act 1984;

“the 2004 Act” means the Traffic Management Act 2004;

“Traffic Sign” means a sign of any size, colour and type prescribed or authorised pursuant to or having the effect as though prescribed or authorised pursuant to Section 64 of the 1984 Act.

3. Except where otherwise stated, any reference in this Order to a numbered Article or Schedule is a reference to the Article or Schedule bearing that number in this Order.

4. A Statute or Regulation shall be construed as reference to such Statute or Regulations as the same may have been, or may from time to time be amended or re-enacted

5. The prohibitions imposed by this Order shall be in addition to and not in derogation of any restriction, prohibition or requirement imposed by any Regulations or Orders made or having effect as if made under the Act of 1984, or by or under any other Enactment.

6. The Interpretation Act 1978 shall apply to the interpretation of this Order as it applies for the interpretation of an Act of Parliament and as if for the purposes of Section 21 of that Act this Order were an Act of Parliament and the Orders revoked by Articles 36 to 39 were Acts of Parliament thereby repealed.

## **PART II: NO STOPPING (CLEARWAY)**

7. Save as provided in Articles 8, and 9 of this Order no person shall except upon the direction or with permission of a police constable in uniform or Civil Enforcement Officer cause or permit any vehicle to stop at any time on any part of the lengths of

road specified in Schedule 1 to this Order, and identified as coloured hatch on plan BX50.

8. Nothing in Article 7 applies:-

- a. so as to prevent a vehicle waiting for so long as may be necessary to enable the vehicle to be used in connection with:
  - i. any building operation or demolition;
  - ii. the removal of an obstruction to traffic;
  - iii. the maintenance, improvement or reconstruction of any of the said lengths or sides of road; and the laying, erection, maintenance, alteration or repair in or on land adjacent to the said lengths or sides of road of any sewer or of any main pipe or apparatus for the supply of gas, water or electricity or of any electronic communications apparatus as defined the Communications Act 2003.
- b. to a vehicle being used for police, fire brigade or ambulance purposes;
- c. to a vehicle being used in the service of a local authority in pursuance of statutory powers or duties;
- d. to a vehicle being used for the purpose of delivering or collecting postal packets (as defined in section 4(3) and (4) of the Postal Services Act 2000)
- e. to a vehicle waiting when the person in control of it:
  - i. is required by law to stop;
  - ii. is obliged to stop in order to avoid an accident; or
  - iii. is prevented from proceeding by circumstances outside that person's control.
- f. for the purpose of loading or unloading the vehicle while it is in actual use in connection with the delivery or removal of furniture to or from any premises fronting onto the said lengths of road PROVIDED THAT notice is given 24 hours in advance to the Local Authority and their consent obtained;

9. Nothing in Article 7 of this Order shall prohibit any person from causing or permitting any vehicle to stop and wait in or adjacent to the Market Area (such area having been identified on the Plan), in connection with the Market, for so long as may be necessary to install or dismantle stalls for the purpose of the Market or to load or unload goods at any market stall erected on the Market Area PROVIDED THAT no vehicle so engaged shall wait for longer than 2 hours outside the same market stall

without the permission of a police constable in uniform or a Civil Enforcement Officer and provided always that a police constable in uniform or a Civil Enforcement Officer may at any time require the driver of the vehicle to move it if it is reasonably necessary for the purpose of preventing obstruction.

### **PART III: DISABLED PERSONS' PARKING PLACE**

10. (1) The areas of road specified in Schedule 2 and identified in the Plan and therein designated "Disabled Badge Holders' Only" may be used, subject to the following provisions of this Order, as "Parking Places for Disabled Persons' Vehicles" in such positions, and on such days and during such hours as are specified in relation to that area mentioned in the said Schedule and as are identified on the Plan. Accordingly no person shall cause or permit any vehicle other than a vehicle of the above description to stop( and including the prohibition prohibiting the loading and unloading of vehicles) within the areas of the road described in Schedule 2.

(2) Nothing in paragraph (1) of this Article shall restrict the power of the Council, for preventing obstruction of the streets, by order on the occasion of any public procession, rejoicing or illumination, or where the streets are thronged or liable to be obstructed, to close the Parking Place.

11. Where, in the vicinity of a Parking Place, there is a sign which indicates that a parking bay is available only for a Disabled Person's Vehicle, the Driver of a vehicle shall not permit it to enter or wait in the Parking Place unless the vehicle has displayed in a Relevant Position a valid Disabled Person's Badge and the vehicle is being used by the person to whom the badge is issued.

12. A driver of a vehicle shall not use the Parking Place:

(a) so as unreasonably to prevent access to any premises adjoining the road, or use of the road by other persons, or so as to be a nuisance;

(b) when for preventing obstruction of the streets the Council shall by order made on the occasion of any public procession, rejoicing or illumination or when the streets are thronged or liable to be obstructed having closed the Parking Place and exhibited notice of such closing on or near the Parking Place.

13. The driver of a Disabled Persons' vehicle using the Parking Place shall stop the engine as soon as the vehicle is in position in the Parking Place and not start the engine except when about to change the position of the vehicle in or to depart from the parking place.
14. No person shall use the vehicle, whilst it is in the Parking Place, in connection with the sale of any article to persons in or near the Parking Place or in connection with the selling or offering for hire of his skill or services.
15. (1) Subject to the proviso hereto, when a vehicle is left in the Parking Place in contravention of any of the provisions contained in Article 10, 11, 12 13 or Article 14 of this Order, a police constable in uniform or a Civil Enforcement Officer may remove the vehicle or arrange for it to be removed from the Parking Place PROVIDED THAT when a vehicle is waiting in the Parking Place in contravention of the provisions of Article 12(b) of this Order, a or a police constable in uniform or a Civil Enforcement Officer may alter or cause to be altered the position of the vehicle in order that its position shall comply with that provision.  
  
(2) Where it appears to a police constable in uniform or a Civil Enforcement Officer that a vehicle left in a Parking Place has been abandoned a police constable in uniform or a Civil Enforcement Officer may in such manner as they consider necessary for the purpose remove the vehicle or arrange for it to be moved from that Parking Place PROVIDED THAT where the Council or a police constable in uniform or a Civil Enforcement Officer propose to move such a vehicle which in the opinion of the Council or the Chief Constable is in such a condition that it ought to be destroyed then they shall not less than seven days before removing it cause to be affixed to the vehicle a notice stating that they propose to remove it for destruction at the end of that period.
16. When a police constable in uniform or a Civil Enforcement Officer removes or makes arrangements for the removal of a vehicle from a Parking Place by authority of Article 15 he shall except in the case of a vehicle which in the opinion of the Council or the Chief Constable is in such condition that it ought to be destroyed make such arrangements as may be deemed reasonably necessary for the safe custody of the vehicle

**PART IV: NO WAITING AT ANY TIME EXCEPT FOR HACKNEY  
CARRIAGES**

17. No person shall cause or permit any vehicle other than a Hackney Carriage to stop within the areas of road delineated by surface treatment as specified in Schedule 3 to this Order and noted on the Plan, and as indicated by sign plates to Diagram 650.1 of Schedule 2 of the Regulations.
18. The maximum number of Hackney Carriages which are permitted to stop in the said areas of road specified in the said Schedule.
19. Nothing in Article 17 of this Order shall prohibit any person from causing or permitting any vehicle other than a Hackney Carriage to stop in the lengths of road specified therein for so long as may be necessary:
  - 19.1. To enable a person to board or alight from the vehicle
  - 19.2. To enable a vehicle if it cannot be conveniently used for such purpose in any other road to be used in connection with any wedding funeral building or demolition the removal of any obstruction in the lengths or road so specified or the laying erection alteration repair in or near the said lengths or road of any main pipe or apparatus for the supply of gas water or electricity or of any telecommunications apparatus as defined in Section 4(3) of the Telecommunications Act 1984.
  - 19.3. to enable a vehicle to wait in the said lengths of road if it is a vehicle bearing a livery which is used by a Universal Service Provider engaged in the collection and /or delivery of letters in accordance with statutory duties for the provision of services for the conveyance of letters
  - 19.4. to enable a vehicle to be used in the said lengths of road for police ambulance fire brigade local authority sewerage or water undertakers purposes when used in pursuance of statutory powers or duties
  - 19.5. if a vehicle is waiting owing to the driver being prevented from proceeding by circumstance beyond his control or for such waiting as is necessary to prevent an accident

19.6. for the purpose of loading or unloading the vehicle while it is in actual use in connection with the delivery or removal of furniture to or from any premises fronting on to the said lengths of road PROVIDED THAT notice is given 24 hours in advance to the Local Authority and their consent obtained.

#### **PART V: NO STOPPING AT ANY TIME EXCEPT FOR BUSES**

20. (1) The areas of road specified in Schedule 4 and identified in the Plan and therein designated Bus Stop may be used, subject to the following provisions of this Order, as Parking Places for Buses, and in such positions on such days during such hours and for a maximum stay as are specified in relation to that area in the said Schedule. Accordingly no person shall cause or permit any vehicle other than buses as aforesaid to stop within the aforesaid areas of road.

(2) Nothing in paragraph (1) of this Article shall restrict the power of the Council, for preventing obstruction of the streets, by order on the occasion of any public procession, rejoicing or illumination, or where the streets are thronged or liable to be obstructed, to close the parking place.

21. A driver of a Bus shall not use the Bus Stop:

- (a) so as unreasonably to prevent access to any premises adjoining the road, or use of the road by other persons, or so as to be a nuisance;
- (b) when for preventing obstruction of the streets the Council shall by order made on the occasion of any public procession, rejoicing or illumination or when the streets are thronged or liable to be obstructed having closed the parking place and exhibited notice of such closing on or near the parking place.

#### **PART VI: PROHIBITION OF WAITING**

22. Save as provided in Articles 23, 24 and 25 of this Order no person shall except upon the direction or with the permission of a police constable in uniform or of a Civil Enforcement Officer cause or permit any vehicle to wait in the length of road specified in the Schedule 5 to this Order and on the Plan.

23. Nothing in Article 22 of this Order shall prohibit any person from causing or permitting any vehicle to wait in the length of road specified in Schedule 5 so long as may be necessary:

23.1. to enable a person to board or alight from the vehicle;

23.2. to enable the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purpose in any other road, to be used in connection with any of the following operations, namely:-

(i) any wedding or funeral;

(ii) building, industrial or demolition operations;

(iii) the removal of any obstruction to traffic;

(iv) the maintenance, improvement or reconstruction of the said lengths or sides of road; and

(v) the laying, erection, alteration or repair in or on land adjacent to the said lengths or sides of road of any sewer or of any main, pipe or apparatus for the supply of gas, water or electricity or of any line of telecommunications apparatus as defined in the Telecommunications Act 1984;

23.3. to enable the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purposes in any other road, to be used in the service of a local authority, water undertaker, sewerage undertaker or the Environment Agency in pursuance of statutory powers or duties;

23.4. to enable the vehicle of a universal service provider (as defined in section 4(3) and (4) of the Postal Services Act 2000) to be used for the purpose of delivering and/or collecting mail;

23.5. to enable the vehicle to be used for fire brigade, Ambulance or police purposes;

23.6. in any case where the person in control of the vehicle,

(i) is required by law to stop;

- (ii) is obliged to stop so as to prevent an accident, or
  - (iii) is prevented from proceeding by circumstances outside his control;
- 23.7. for the purpose of loading or unloading the vehicle while it is in actual use in connection with the delivery or removal of furniture to or from any premises fronting onto the said lengths of road PROVIDED THAT notice is given 24 hours in advance to the police and their consent obtained;
24. Nothing in Article 22 of this Order shall prohibit any person from causing or permitting any vehicle to wait in the length of road specified therein for so long as may be necessary to deliver to or collect from or load or unload goods at any premises fronting onto the said length of road PROVIDED THAT no vehicle so engaged shall wait for longer than 30 minutes outside the same premises without the permission of a police constable in uniform or a Civil Enforcement Officer and provided always that a police constable in uniform or a Civil Enforcement Officer may at any time require the driver of the vehicle to move it if it is reasonably necessary for the purpose of preventing obstruction.
25. Nothing in Article 22 of this Order shall render it unlawful to cause or permit any vehicle to wait for a period not exceeding 3 hours (not being a period separated by an interval or less than 1 hour from a previous period of waiting by the same vehicle in the same road or a part of the same road on the same day) in the length of road specified in Schedule 5 to this Order if the vehicle displays in the Relevant Position a Disabled Persons Badge and a Parking Disc issued by any local authority in accordance with the provision of the Disabled Persons (Badges for Motor Vehicles) (Wales) Regulations 2000.

#### **PART VII:PARKING PLACE FOR THE PURPOSE OF LOADING OR UNLOADING GOODS**

26. (1) The part of the road specified in Schedule 6 and identified in the Plan and therein is authorised to be used subject to the following provisions of this Order as a loading bay for such class of vehicle for such purposes in such positions and during

such hours on such days as are specified in relation thereto in the said 6<sup>th</sup> Schedule and as are identified on the Plan.

(2) Nothing in paragraph (1) of this Article shall restrict the power of the Council or a police constable in uniform, for preventing obstruction of the streets, by order on the occasion of any public procession, rejoicing or illumination, or where the streets are thronged or liable to be obstructed, to close any such loading bay.

27. Where, in the 6<sup>th</sup> Schedule to this Order the loading bay is described as available for vehicles of a specified class engaged in a specific purpose and in a specific position the driver of a vehicle shall not permit it to wait in that loading bay

27.1. unless it is of the specified class engaged in the specified purpose

27.2. in a position other than that specified.

28. Every vehicle using a loading bay shall wait thereon in such a position as is specified in the 6<sup>th</sup> Schedule to this Order in relation to that loading bay

29. The driver of a vehicle shall not permit it to wait in the loading bay for longer than is necessary for the purpose of loading or unloading goods only.

30. A driver of a vehicle shall not use the Loading bay :

(a) so as unreasonably to prevent access to any premises adjoining the road, or use of the road by other persons, or so as to be a nuisance;

(b) when for preventing obstruction of the streets the Council shall by order made on the occasion of any public procession, rejoicing or illumination or when the streets are thronged or liable to be obstructed having closed the loading bay and exhibited notice of such closing on or near the loading bay.

31 (1) Subject to the proviso hereto, when a vehicle is left in the Loading bay in contravention of any of the provisions contained in Article 29 to 30 of this Order, a police constable in uniform, or a Civil Enforcement Officer may remove the vehicle or arrange for it to be removed from the parking place PROVIDED THAT when a vehicle is waiting in the Loading Bay in contravention of the provisions of Article 30(b) of this Order, a

police constable in uniform or a Civil Enforcement Officer may alter or cause to be altered the position of the vehicle in order that its position shall comply with that provision.

(2) Where it appears to a police constable in uniform or a Civil Enforcement Officer that a vehicle left in a Loading Bay has been abandoned a police constable in uniform or a Civil Enforcement Officer may in such manner as they consider necessary for the purpose remove the vehicle or arrange for it to be moved from that Loading Bay PROVIDED THAT where the a police constable in uniform or a Civil Enforcement Officer propose to move such a vehicle which in the opinion of the Council or the Chief Constable is in such a condition that it ought to be destroyed then they shall not less than seven days before removing it cause to be affixed to the vehicle a notice stating that they propose to remove it for destruction at the end of that period.

32. Nothing in Article 26 of this Order shall prohibit any person from causing or permitting any vehicle to wait in the loading bay for so long as may be necessary:

32.1. To enable a person to board or alight from the vehicle

32.2. To enable a vehicle if it cannot be conveniently used for such purpose in any other road to be used in connection with any building operation or demolition the removal of any obstruction in the part of the road specified in the 6<sup>th</sup> Schedule to this Order or the laying erection alteration repair in or near the said part of the road of any sewer or of any main pipe or apparatus for the supply of gas water or electricity or of any telecommunications apparatus as defined in Section 4(3) of the Telecommunications Act 1984.

32.3. to enable a vehicle to wait in the said part of the road if it is a vehicle bearing a livery which is used by a Universal Service Provider engaged in the collection and /or delivery of letters in accordance with statutory duties for the provision of services for the conveyance of letters

32.4. to enable a vehicle to be used in the said part of the road for police ambulance fire brigade local authority sewerage or water undertakers purposes when used in pursuance of statutory powers or duties

- 32.5. if a vehicle is waiting owing to the driver being prevented from proceeding by circumstance beyond his control or for such waiting as is necessary to prevent an accident
33. Nothing in Article 26 of this Order shall render it unlawful to cause or permit a Hackney Carriage to wait in the part of the road specified in Schedule 6.

#### **PART VIII:CONTRAVIEN T OF ORDER**

34. (1) If a vehicle is left in any road or length of road in contravention of any provision of this Order, a Penalty Charge shall be payable and/or the vehicle may be removed from that location.
- (2) In the case of a vehicle in respect of which a Penalty Charge is payable, a Penalty Charge Notice shall be issued by a Civil Enforcement Officer in accordance with section 78 of the 2004 Act.
- (3) In the case of a vehicle in respect of which the Penalty Charge may have been incurred, it shall be the duty of the Civil Enforcement Officer to attach to the vehicle in a conspicuous position a Notice which shall include the following particulars:
- (a) the grounds on which the Civil Enforcement Officer believes that the Penalty Charge is payable with respect to the vehicle;
  - (b) the amount of the Penalty Charge which is payable;
  - (c) that the Penalty Charge must be paid before the end of the period of 28 days beginning with the date of the notice;
  - (d) that if the Penalty Charge is paid before the end of the period of 14 days beginning with the date of the Notice, the amount of the Penalty Charge will be reduced by the specified proportion;
  - (e) that if the Penalty Charge is not paid before the end of the 28 day period a Notice to Owner may be served by the Local Authority on the person appearing to be the Owner of the vehicle; and
  - (f) the address to which payment of the Penalty Charge must be made or sent.
- (4) Payment of the Penalty Charge to the Council shall be made as specified on the PCN to arrive not later than 4.30 p.m. of the fourteenth day

following the day on which the Penalty Charge notice was issued provided that if the said fourteenth day falls upon a day on which the said department is closed the period within which the Penalty Charge shall be paid to the Council shall be extended until 4.30 p.m. on the next full day on which the said department is open.

- (5) If the Penalty Charge is not paid within 28 days of the Notice to Owner, the charge may be increased by 50% on the issue of a Charge Certificate.
- (6) Continuing failure to pay may result in a judgement in the County Court against the Owner to enable the Council to recover payments due.
- (7) A Penalty Charge Notice affixed to a vehicle in accordance with the provisions of Article 34 (3) shall not be removed or interfered with except by or under the authority of the Owner or person in charge of the vehicle or the Council.
- (8) If a vehicle is left after a Penalty Charge has been incurred, a Civil Enforcement Officer in uniform or a person acting under his direction may attach to the vehicle an Immobilisation Device and a notice in accordance with the requirements of section 79 of the 2004 Act and that vehicle shall only be released from the device on payment of the Penalty Charge, or as the case may be a reduced Penalty Charge, along with such release fee as may be required by the Council.
- (9) Where a Civil Enforcement Officer has removed or caused to be removed a vehicle in accordance with paragraph (1) of this Article:-
  - (a) he/she shall provide for the safe custody of the vehicle;
  - (b) the Council shall be entitled to recover from the person responsible for such charges in respect of the removal, storage and disposal of the vehicle as it might prescribe from time to time;
  - (c) the provisions of the 1984 Act shall apply to the disposal of any such vehicle removed by or on behalf of the Council pursuant to this Article.

#### PART IX:VALIDITY

35. If a court, the Department for Transport, the National Parking Adjudication Service or the Traffic Penalty Tribunal declare any part of this Order or the Orders to be invalid or unenforceable such declaration shall not invalidate the remainder of this Order or the Orders.

#### **PART X:REVOCATION OF EXISTING ORDERS**

36. The Gwynedd Council (Prohibition of Waiting and Movement Restrictions) (Castle Square, Caernarfon) Order 2008 is hereby revoked in so far as it relates to the prohibition on waiting and stopping on the roads which are the subject of this Order; and as to its provision relating to the movement of traffic that provision or provisions shall remain effective.

37. The County of Gwynedd (Service Road Castle Square, Caernarfon) (Traffic Regulation) Order 1980 shall be revoked.

38. The County of Gwynedd (Pool Street and Other Streets, Caernarfon) Prohibition of Driving) Order 1990 shall henceforth be read as if the words in the Schedule [and relating to Article Nos. 3 and 4 of the said order] “Castle Square – that triangular area in its North-Eastern corner formed between the following points:- (1) its junction with Pool Street; (2) the easterly side of its junction with Bridge Street; (3) the northerly side of its junction with Chapel Street” were deleted. In all other respects the said Order of 1990 shall remain in force.

39. The Gwynedd Council (Prohibition and Restriction of Waiting and Street Parking Places) Consolidation Order 2007 is hereby varied to the extent that the plans attached to this order BY50, BX50 and BX49 shall replace the corresponding plans (relating to the relevant roads) attached to the 2007. In all other respects the said Order of 2007 shall remain in force.

Given under the Common Seal of the Council of Gwynedd the

9<sup>th</sup> day of April

Two Thousand and Thirteen.

**SCHEDULE 1:CLEARWAY**

Name of Road	Length Affected
Castle Square	The whole of that area identified on the Plan BX50 with coloured hatch

**SCHEDULE 2:DISABLED PERSONS' PARKING PLACE**

Area of road	Position in which disabled persons vehicles may wait	Days of operation	Maximum Period of Parking	Minimum interval
Castle Square eastern side bounded between the extended southerly kerbline of Chapel Street, the extended northerly kerbline of Segontium Terrace along an alignment 8 metres west of the building façade	Within the bays delineated by surface treatment	All	90 minutes	90 minutes
Castle Square -southern side, from a point 14 metres north west of the extended northerly kerbline of Bridge Street and 5 metres north east of number 35	Within the bays delineated by surface treatment	All	90 minutes	90 minutes

Castle Square - From the boundary between the properties 15 and 16 Castel Square for a distance of 11 metres	Within the bays delineated by surface treatment	All	90 minutes	90 minutes
--	---	-----	------------	------------

**SCHEDULE 3:No Waiting At Any Time Except for Hackney Carriages**

Area of road	Maximum number of Hackney carriages which may wait in the area of road	Position in which Hackney carriages may wait	Days of operation	Hours of operation
Castle Square - southern side from a point 2 metres north west of the extended eastern gable of 29 Castle Square for a distance of 31 metres in a north westerly direction along an alignment 13 metres north of building numbers 29-33 Castle Square.	5	Within the lay by delineated by surface treatment	All	24hr
Bridge Street Caernarfon	2	Outside No 16 Bridge Street for a distance of 12 metres	All	24hr

Castle Square - south of unclassified through route on southern side of Square from a point 10 metres south east from the junction with Castle Hill for a distance of 42 metres in a south easterly direction	5	Within the bay delineated by surface treatment	All	5pm-9am
---	---	--	-----	---------

**SCHEDULE 4:Bus Stop**

Area of road	Position which bus may wait	Days of operation	Hours of operation	Maximum stay
Castle Square - south of unclassified through route on southern side of Square from a point 10 metres south east from the junction with Castle Hill for a distance of 42 metres in a south easterly direction	Within the bay delineated by surface treatment	All	9am-5pm	5 mins

**SCHEDULE 5:NO WAITING AT ANY TIME**

Name of Road	Length Affected
Castle Ditch Caernarfon	From a point 10 metres north from the centre of Greengate junction to the centre of Place Street junction on Castle Ditch Road

**SCHEDULE 6: NO WAITING EXCEPT FOR DELIVERY VEHICLES AND  
HACKNEY CARRIAGES**

Area of road	Classes of vehicles permitted to use the parking place	Days in operation of parking place	Hours of operation of parking place
Lay by outside Perkins Furniture Bridge Street Caernarfon a length of 18 metres	Any vehicle used for the purpose of loading and unloading goods  Hackney carriages	All days	All

**LLOFNODWYD FEL** )  
**GWEITHRED trwy osod SÊL** )  
**GYFFREDIN CYNGOR** )  
**GWYNEDD ym mhresenoldeb:-** )

**EXECUTED AS A DEED** by )  
 affixing **THE COMMON SEAL** )  
 of **GWYNEDD COUNCIL** )  
 in the presence of: )



**Llofnodwr Awdurdodedig**  
**Authorised Signatory**



DYDDIEDIG/DATED 9 Ebrill/April 2013

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD  
(CLIRFFORDD, GWAHARDDIAD AROS A MANNAU PARCIO)  
(Y MAES, Y BONT BRIDD A FFORDD PEN DEITCH CAERNARFON) 2013

THE GWYNEDD COUNCIL  
(CLEARWAY, NO WAITING AND PARKING AREAS)  
(CASTLE SQUARE, BRIDGE STREET AND CASTLE DITCH  
CAERNARFON) ORDER 2013

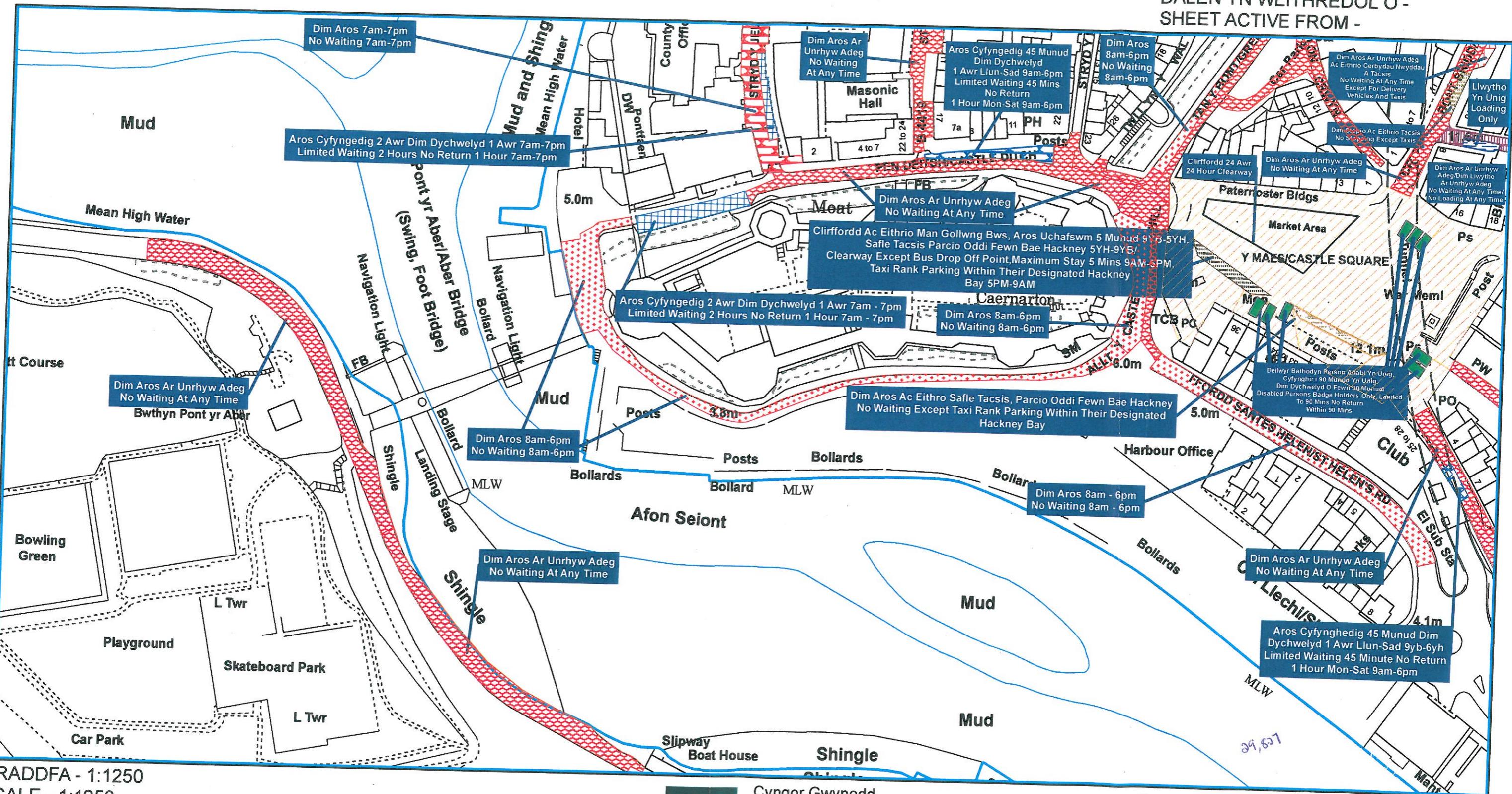
Cyf./Ref: CAT-2027.dnj

Mrs Dilys Ann Phillips,LL.B.  
Pennaeth Democratiaeth a Chyfreithiol/  
Head of Democracy and Legal,  
Cyngor Gwynedd/Gwynedd Council,  
Swyddfa'r Cyngor/Council Offices  
Stryd y Jêl/Shirehall Street,  
**CAERNARFON,**  
Gwynedd,  
LL55 1SH

CÔD ARDAL: BX50 (P)  
AREA CODE: BX50 (P)

RHIF ADOLYGIAD Y DDALEN -  
SHEET REVISION NUMBER -

**DALEN YN WEITHREDOL O -  
SHEET ACTIVE FROM -**



GRADDFA - 1:1250

SCALE - 1:1250

## Gorchymyn Cyngor Gwynedd

(Gwahardd a Chyfyngu Aros a Mannau Parcio ar y Stryd)  
(Gorchymyn Cydgrynhoj 2007)

Gorchymyn Amrywio (Caernarfon a Bangor) 2013  
The Gwynedd Council

# The Gwynedd Council (Prohibition and Restriction of Waiting and Street Parking Places) (Consolidation Order 2007)



Cyngor Gwynedd  
Cyfadran yr Amgylchedd  
Pennaeth Gwasanaeth (Cynllunio a Thrafnidiaeth)  
Swyddfa'r Cyngor  
Caernarfon  
Gwynedd LL55 1SH

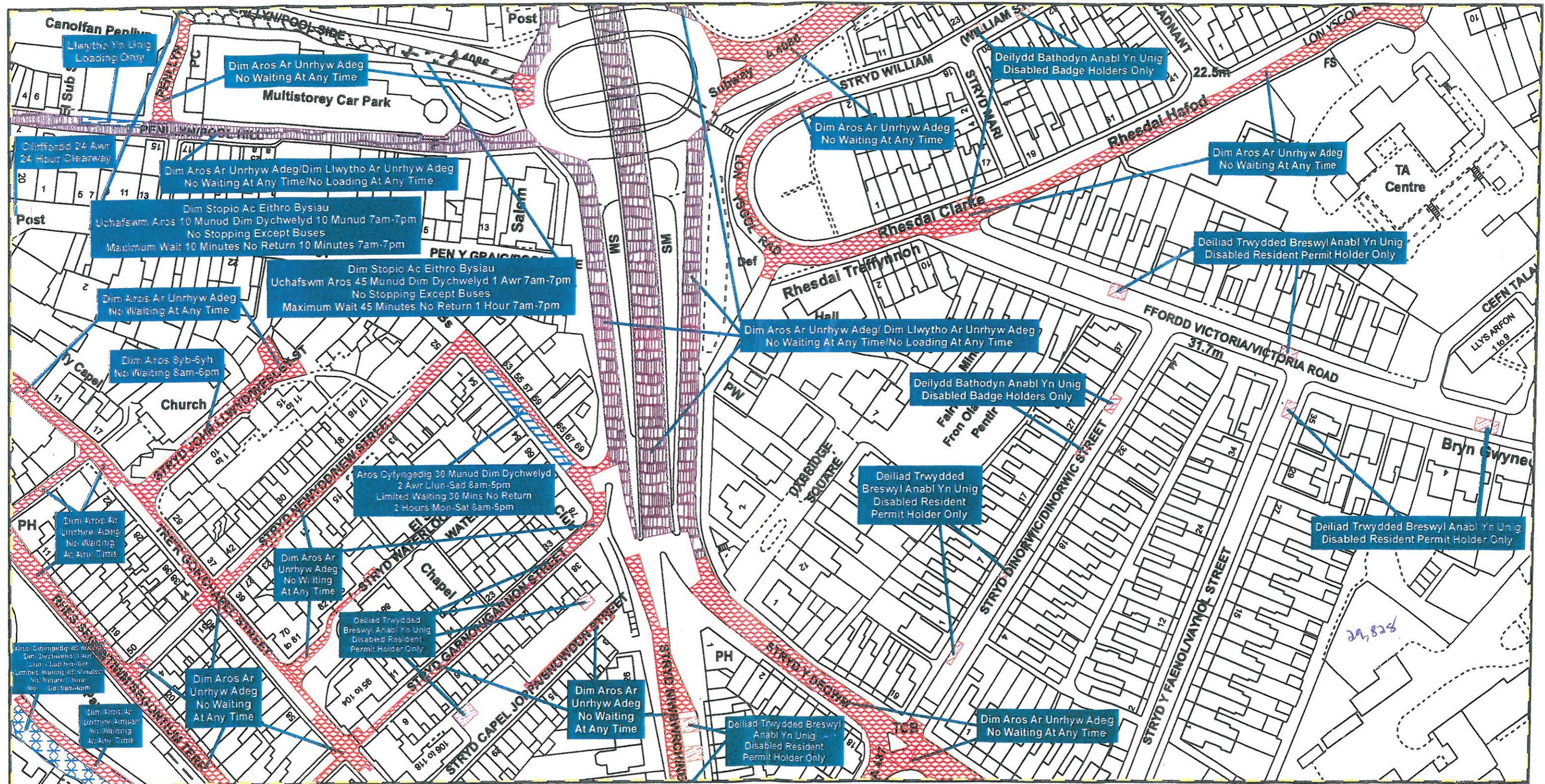
Cynhyrwyd o fapiau 1:1250 yr Arolwg Ordnans gyda chaniatâd Rheolwr Gwsg Ei  
cronfa ddata 2011 Arolwg Ordnans 100023387.  
Mae atgynhyrchu diawdurdod yn torri Hawlfraint y Goron a gall arwain at erlyniad neu achos sifil.  
Produced from Ordnance Survey 1:1250 mapping with  
permission of the Controller of Her Majesty's Stationery Office © Crown copyright and database rights 2011 Ordnance Survey 100023387.  
Unauthorised reproduction infringes Crown Copyright and may  
lead to prosecution or civil proceedings.

# CÔD ARDAL: BY50(P)

## AREA CODE: BY50(P)

RHIF ADOLYGIAD Y DDALEN -  
SHEET REVISION NUMBER -

DALEN YN WEITHREDOL O -  
SHEET ACTIVE FROM -



GRADDFA - 1:1250

SCALE - 1:1250

Gorchymyn Cyngor Gwynedd

(Gwahardd a Chyfyngu Aros a Mannau Parcio ar y Stryd)

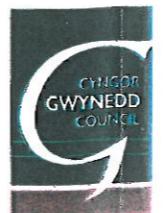
(Gorchymyn Cydgrynhau 2007)

Gorchymyn Amrywio (Caernarfon) 2013

The Gwynedd Council

(Prohibition and Restriction of Waiting and Street Parking Places)

(Consolidation Order 2007)



Cyngor Gwynedd  
Cyfadran yr Amgylchedd  
Pennaeth Gwasanaeth (Cynllunio a Thrafnidiaeth)  
Swyddfa'r Cyngor  
Caernarfon  
Gwynedd LL55 1SH

Cynhyrwyd o fapiau 1:1250 yr Arolwg Ordnans gyda chaniatâd Rheolwr Gwasg Ei Mawrhydi © Hawlfraint y Goron a hawliau crwnfa ddata 2011 Arolwg Ordnans 100023387.

Mae atgynhyrchu diawdurdod yn torri Hawlfraint y Goron a gall arwain at erlyniad neu achos sifil.

Produced from Ordnance Survey 1:1250 mapping with permission of the Controller of Her Majesty's Stationery Office © Crown copyright and database rights 2011 Ordnance Survey 100023387.

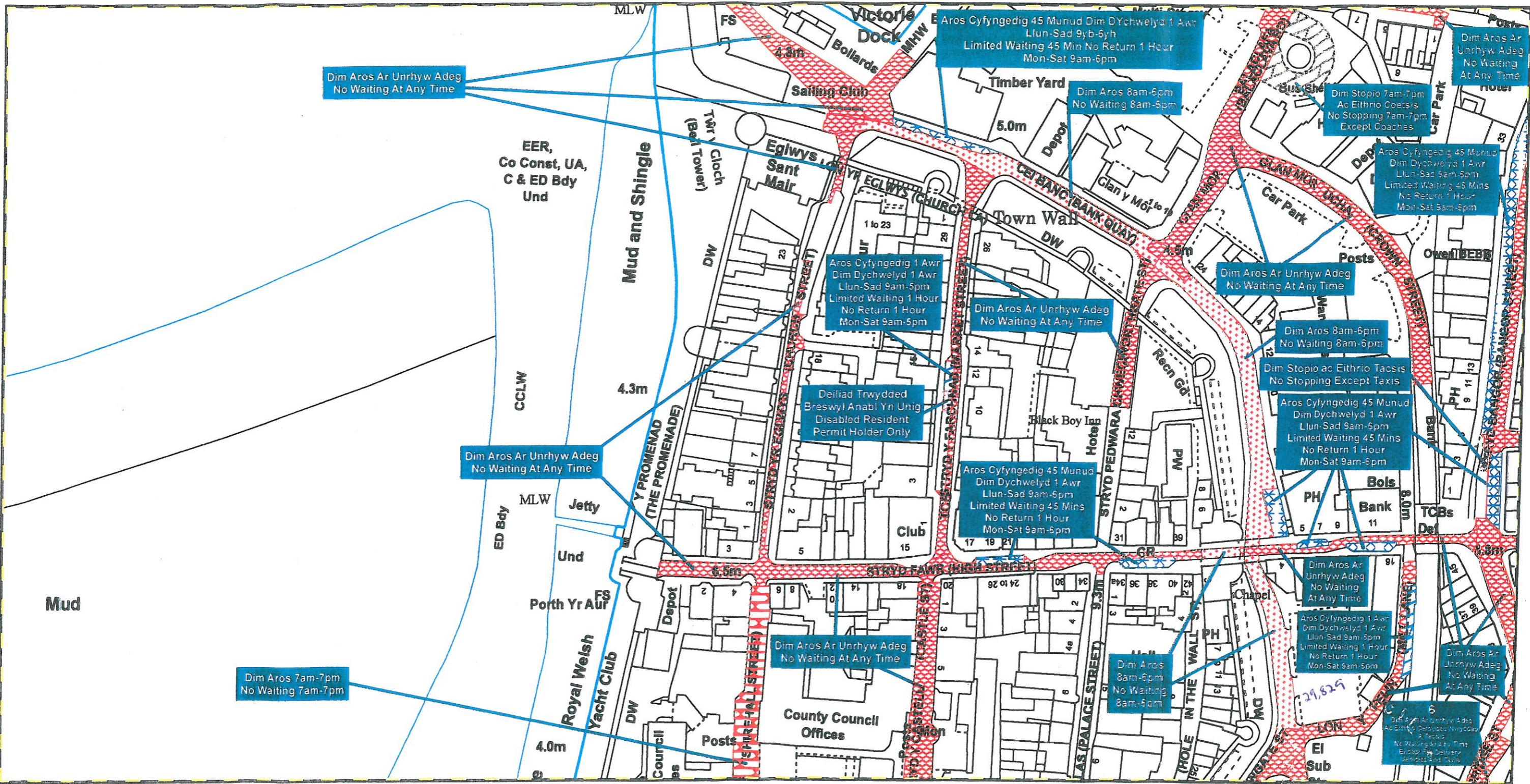
Unauthorised reproduction infringes Crown Copyright and may lead to criminal prosecution or civil action.

Gwynedd Council  
Environment Directorate  
Head of Service (Planning and Transportation)  
Council Offices  
Caernarfon  
Gwynedd LL55 1SH

CÔD ARDAL: BX49(P)  
AREA CODE: BX49(P)

RHIF ADOLYGIAD Y DDALEN -  
SHEET REVISION NUMBER -

DALEN YN WEITHREDOL O -  
SHEET ACTIVE FROM -



GRADDFA - 1:1250

SCALE - 1:1250

Gorchymyn Cyngor Gwynedd

(Gwahardd a Chyfngu Aros a Mannau Parcio ar y Stryd)

(Gorchymyn Cydgrynhau 2007)

Gorchymyn Amrywio (Caernarfon) 2013

The Gwynedd Council

(Prohibition and Restriction of Waiting and Street Parking Places)

(Consolidation Order 2007)



Cyngor Gwynedd  
Cyfadran yr Amgylchedd  
Pennaeth Gwasanaeth (Cynllunio a Thrafnidiaeth)  
Swyddfa'r Cyngor  
Caernarfon  
Gwynedd LL55 1SH

Cynhyrwyd o fapiau 1:1250 yr Arolwg Ordnans gyda chaniatâd Rheolwr Gwasg Ei Mawrhydi © Hawlfraint y Goron a hawliau crwnfa ddata 2011 Arolwg Ordnans 100023387.

Mae atgynhyrchu diawdurdod yn torri Hawlfraint y Goron a gall arwain at erlyniad neu achos sifil.

Produced from Ordnance Survey 1:1250 mapping with permission of the Controller of Her Majesty's Stationery Office © Crown copyright and database rights 2011 Ordnance Survey 100023387.

Gwynedd Council  
Environment Directorate  
Head of Service (Planning and Transportation)  
Council Offices  
Caernarfon  
Gwynedd LL55 1SH

2011