GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD
(GWAHARDDIAD AROS)
(CLYNNOG FAWR) 2011

Mae Cyngor Gwynedd (y cyfeirir ato wedi hyn fel "y Cyngor") trwy ymarfer ei bwerau o dan Adrannau 1, 2, 4, 32 35, 45, 46, 47, 49, 51, 63A a 124 o a Rhan IV o Atodlen 9 o Ddeddf Rheoli Traffig y Ffyrdd 1984 ("Deddf 1984"), fel y newidiwyd ac y Ddeddf Rheolaeth Trafnidiaeth 2004 a phob pŵer galluogi arall ac ar ôl ymgynghori gyda Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III o Atodlen 9 i Ddeddf 1984 drwy hyn yn gwneud y Gorchymyn a ganlyn:-

RHAN I
ENWI A DEHONGLI

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar y 5ed dydd o Fedi 2011 a gellir cyfeirio ato fel Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Gwaharddiad Aros) (Clynnog Fawr) 2011.
2. Yn y Gorchymyn hwn, ac eithrio lle bo'r cyd-destun yn golygu rhywbeth gwahanol mae i'r ymadroddion a ganlyn yr ystyron a roddir iddynt yma:

   mae gan *"Ambiwlans"* yr un ystyr a'r hyn sy'n y Ddeddf Ecséis a Chofrestru Cerbydau 1994;

   golyga *"Asiant Awdurdodedig"* y contractwr gwasanaethau parcio a benodwyd gan neu a awdurdodwyd yn briodol i weithredu ar ran y Cyngor i ddibenion goruchwylio a gorfodi'r Gorchymyn hwn;

   mae *"Man Parcio Awdurdodedig"* yn golygu unrhyw Fan Parcio ar y ffordd a awdurdodwyd neu a ddynodwyd gan y Gorchymyn hwn;

   mae ystyr *"Bws"* yr un fath a'r hyn sydd yn Rheoliad 22 o Reoliadau 2002;

   golyga *"Arosfan Bws"* unrhyw ran o'r gerbydlon a fwriadwyd i Fysiau aros, sydd wedi ei chynnwys ac wedi ei dangos gan farciau ar y ffordd sy'n cydymffurfio gyda diagram 1025.1 neu 1025.3 neu 1025.4 ac yn ymgorffori'r geiriau "Arosfan Bws" yn Atodlen 6 gydag arwydd yn cydymffurfio gyda diagram 970 yn Atodlen 5 i Reoliadau 2002;

   mae *"Clirffordd Arosfan Bws"* yn golygu unrhyw ran o'r Gerbydlon a fwriadwyd ar gyfer bysiau sy'n aros, sydd wedi ei chynnwys ac a ddangosir gan farciau ffordd sy'n cydymffurfio gyda diagram 1025.1, .3 a .4 yn Atodlen 6 ag arwydd sy'n cydymffurfio gyda diagram 974 yn Atodlen 5 i Reoliadau 2002;

   mae *"Cerbydlon"* yn golygu ffordd sy'n briffordd neu wedi ei chynnwys yn rhan ohoni (heblaw

am drac beic) y mae gan y cyhoedd hawl tramwy i gerbydau deithio;

mae gan *"Swyddog Gorfodi Sifil"* yr un ystyron ac sydd yn cael ei ddiffinio yn Adran 76(1) o'r Deddf 2004

mae i *"Cerbyd Person Anabl"* yr un ystyron ac sydd yn y Rheoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Eithriadau i Bobl Anabl) (Cymru) 2000;

mae *"Bathodyn Person Anabl "* a *" Disg Parcio"* yn golygu'r bathodyn a'r disg a gyflwynwyd gan yr awdurdod lleol yn unol â darpariaethau'r Rheoliadau Personau Anabl (Bathodynnau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) 2000 neu yn fathodyn sy'n gweithredu o dan y rheoliadau yma fel pe byddai'n Fathodyn Person Anabl;

golyga *"Gyrrwr"*, mewn perthynas â cherbyd sy'n aros mewn lle parcio neu ar ffordd neu ddarn o ffordd, y person oedd yn gyrru'r cerbyd ar yr adeg y cafodd ei adael yn y Man Parcio hwnnw neu'r ffordd neu ran o'r ffordd;

mae *"Deddfiad"* yn golygu unrhyw ddeddfiad, boed yn gyhoeddus cyffredinol neu yn lleol, ac mae'n cynnwys unrhyw orchymyn, is-ddeddf, rheol, rheoliad, cynllun neu unrhyw offeryn arall sydd mewn grym drwy rinwedd Deddfiad a bydd unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at unrhyw Ddeddfiad yn cael ei ystyried fel cyfeiriad at y Deddfiad hwnnw fel y newidiwyd, defnyddiwyd, cydgrynhowyd, ail-ddeddfwyd neu sydd mewn grym drwy rinwedd unrhyw Ddeddfiad dilynol;

mae *"Nwyddau"* yn golygu nwyddau neu lwyth o unrhyw ddisgrifiad ac yn cynnwys pecynnau post o unrhyw fath;

mae *"Cerbyd Nwyddau"* yn golygu cerbyd modur sydd wedi ei adeiladu neu ei addasu i gludo Nwyddau ac nad yw yn ddim mwy na 5.30 metr o hyd neu 2.25 metr o uchder;

mae *"Cerbyd Hacni"* yn golygu cerbyd a drwyddedwyd o dan Adran 38 o'r Ddeddf Cerbydau (Ecséis), 1971;

mae gan *"Dyfais Rhwystro Symud"* yr un ystyron ac ag yn Adran 104(9) o'r Ddeddf 1984

mae *"Llwytho"* yn cynnwys Llwytho neu Ddadlwytho Nwyddau i neu o gerbyd;

mae gan *"Feic Modur"* a *"Cerbyd yr Anabl"* yr un ystyron ag yn Adran 136 o Ddeddf 1984;

mae gan *"Cerbyd Modur"* yr un ystyr a'r hyn sydd yn Adran 136 o Ddeddf 1984;

golyga *"Perchennog"*, mewn perthynas â'r cerbyd yr unigolyn sy'n cadw'r cerbyd. Wrth benderfynu pwy oedd Perchennog y cerbyd ar unrhyw adeg fe ragdybir mai'r Perchennog yw'r unigolyn y cafodd y cerbyd ei gofrestru yn ei enw ar y pryd o dan y Ddeddf Ecséis Cerbydau a Chofrestru 1994;

mae *"Man Parcio"* yn golygu unrhyw Fan Parcio a ddangosir ar Gerbydlon gan farciau yn unol â Rheoliadau 2002, ar ffordd a ddynodwyd gan orchymyn a wnaed neu sydd a'r effaith fel pe tai

wedi ei wneud o dan Ddeddf 1984;

mae *"Tâl Cosb"* a *"Tâl Cosb Gstyngol"* yn golygu tâl sydd wedi ei osod gan y Cyngor o dan ddarpariaeth adran 78 o'r Ddeddf 2004 a Chanllawiau 2008 sydd i'w talu i'r Cyngor o fewn 28 diwrnod yn dechrau gyda dyddiad y rhybudd, neu 14 diwrnod mewn achosion o Dâl Cosb Ostyngol yn dilyn cyhoeddi'r Rhybudd Tâl Cosb;

golyga *"Rhybudd Tâl Cosb"* neu *"RhTC"* rybudd a rhoddwyd neu a gyflwynwyd gan Swyddog Gorfodaeth Sifil yn unol â darpariaethau adran 78 o'r Ddeddf 2004;

mae *"Oriau a Ganiateir"* yn golygu'r oriau a nodwyd ar y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn;

mae *"Cynlluniau"* yn golygu'r cynlluniau yn yr Atodlen sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn;

mae *"Safle Perthnasol"* o safbwynt: -

(a) Bathodyn Person Anabl, yn golygu

(ii) yn achos cerbyd gyda borden flaen neu banel ffasgia, bydd y bathodyn yn cael ei arddangos arno fel bod rhan 1 o'r bathodyn yn glir o du allan i'r cerbyd; neu

(iii) yn achos cerbyd heb forden flaen neu banel ffasgia, bydd y bathodyn yn cael ei arddangos mewn safle amlwg ar y cerbyd fel bod rhan 1 o'r bathodyn yn glir o du allan i'r cerbyd;

(b) mae Disg Parcio Person Anabl, yn golygu bod yr ochr sy'n dangos y chwarter awr pan ddechreuodd yr amser aros i'w weld yn glir o du allan i'r cerbyd;

(c) mae Cerdyn Parcio Preswylydd a Thystysgrif Hepgor, yn golygu

(i) yn achos cerbyd gyda borden flaen neu banel ffasgia, bydd y Cerdyn Parcio yn cael ei arddangos arno fel bod rhan o'r Cerdyn i'w weld yn glir o du allan i'r cerbyd; neu

(ii) yn achos cerbyd heb forden flaen neu banel ffasgia, bydd y Cerdyn Parcio yn cael ei arddangos mewn safle amlwg ar y cerbyd fel bod y Cerdyn i'w weld yn glir o du allan i'r cerbyd;

mae *"Safle Penodol"* yn golygu cerbyd a adawyd mewn Man Parcio yn ystod yr Oriau a Ganiateir yn unol â darpariaethau blaenorol y Gorchymyn hwn sy'n achosi iddo sefyll:-

(a) yn achos y Man Parcio mewn perthynas â lle bo darpariaethau arbennig ynglŷn â'r modd mae cerbyd yn sefyll yn y lle hwnnw wedi eu pennu yn y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn fe fyddant yn unol â'r darpariaethau hynny;

(b) yn achos unrhyw Fan Parcio arall -

(i) os nad yw'r Man Parcio ar stryd unffordd, fod yr ochr chwith neu ochr

agosaf y cerbyd ger ochr chwith y Gerbydlon;

(ii) bod y pellter rhwng ochr y Gerbydlon ag olwyn agosaf y cerbyd ddim mwy na 300 milimetr;

(c) fel bod pob rhan o'r cerbyd o fewn cyfyngiadau'r Man Parcio;

(d) nad oes unrhyw ran o'r cerbyd yn rhwystro unrhyw fodd cerbydol o fynediad i mewn neu allan o unrhyw eiddo ger ochr y ffordd lle mae'r cerbyd yn aros.

mae *"Rheng Dacsi"* yn golygu ardal o'r Gerbydlon sydd wedi ei chynnwys o fewn ac wedi ei dangos gan farciau ffordd sy'n cydymffurfio gyda diagram 1028.2 yn Atodlen 6 o Reoliadau 2002;

golyga *"Oriau Penodol"* yr oriau a nodwyd ar gyfer mannau parcio neu ddadlwytho ar y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn;

mae gan *"System Telathrebu"* yr un ystyr a'r hyn sydd yn Neddf Telathrebu 1984;

mae *"Rheoliadau 2002"* yn golygu'r Rheoliadau Arwyddion Traffig a Chyfarwyddiadau Cyffredinol 2002;

mae *"Canllawiau 2008"* yn golygu'r Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Canllawiau ar LefelauTaliadau) (Cymru) 2008;

mae *"Deddf 1984"* yn golygu Deddf Rheoli Traffig y Ffyrdd 1984;

mae *"Deddf 2004"* yn golygu Gorchymyn Deddf Rheoli Traffig 2004

mae *"Arwydd Traffig"* yn golygu arwydd o unrhyw faint, lliw a math a bennwyd neu a awdurdodwyd yn unol â neu a'r effaith fel pe byddai wedi ei bennu neu ei awdurdodi yn unol ag Adran 64 o Ddeddf 1984.

mae *"Tystysgrif Hepgor"* yn golygu tystysgrif a gyflwynwyd yn briodol ar ran y Cyngor i ddibenion Erthygl 25 sy'n caniatáu i gerbyd penodol i aros mewn amgylchiadau penodol ar ddarn neu ddarnau o ffordd lle y byddai'r aros i'r cerbyd hwnnw fel arall yn cael ei wahardd;

3. Ac eithrio lle dywedir fel arall, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen rifedig yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen sydd a'r rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

4. Bydd y gwaharddiadau a osodwyd gan y Gorchymyn hwn yn ychwanegol i ac nid yn amharu ar unrhyw gyfyngiad, gwaharddiad neu ofyniad a osodwyd gan unrhyw Reoliadau neu Orchmynion a wnaed neu fel pe byddent wedi eu gwneud o dan Ddeddf 1984, neu gan neu o dan unrhyw Ddeddfiad arall.

5. Oddieithr lle fo'r gwrthwyneb yn cael ei nodi, bydd unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn i:

(a) y Gorchymyn hwn neu Orchymyn arall yn cael eu dehongli fel cyfeiriad i'r Gorchymyn hwn neu, fel bo'n berthnasol, orchymyn arall, gan y gall fod hwn wedi neu y bydd o bryd i'w gilydd yn cael eu newid, amrywio neu ychwanegu atynt;

(b) Statud neu Reoliad yn cael ei ddehongli fel cyfeiriad at Statud neu Reoliadau o'r fath gan y gall eu bod wedi neu y byddant o bryd i'w gilydd yn cael eu newid neu eu hail-ddeddfu.

6. Mae Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol i ddehongli'r Gorchymyn hwn fel mae'n berthnasol i ddehongli Deddf Seneddol ac fel pe byddai ar gyfer dibenion Adran 21 o'r Ddeddf honno fod y Gorchymyn hwn yn Ddeddf Seneddol, a phe byddai'r Gorchmynion a ddiddymwyd gan Erthygl 41 yn Ddeddfau Seneddol a ddiddymwyd trwy hynny.

RHAN II
GWAHARDD A CHYFYNGU AROS

7. Oddieithr fel y darparwyd yn Erthyglau 8 i 12 o'r Gorchymyn hwn nid fydd unrhyw unigolyn, ac eithrio ar gyfarwyddyd neu gyda chaniatâd cwnstabl o'r heddlu yn ei wisg, Swyddog Cymorth Cymunedol neu Swyddog Gorfodi Sifil, yn achosi nac yn caniatáu i unrhyw gerbyd i aros ar y ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd a nodwyd ac am y cyfnodau a nodwyd (neu yn achos ffordd neu ochr y ffordd lle fo aros cyfyngedig yn cael ei Ganiatáu, heblaw yn ystod y cyfnod a nodwyd) ar y Cynlluniau.

8. Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu i Ganiatáu i unrhyw gerbyd i aros cyn belled â'i fod yn angenrheidiol i'r diben i alluogi Nwyddau i gael eu llwytho neu eu dadlwytho o'r cerbydau ar y ffyrdd a nodwyd ac am y cyfnodau a nodwyd ar y Cynlluniau:

AR YR AMOD oni bai fod hysbysiad yn cael ei roi pedair awr ar hugain ymlaen llaw i'r Cyngor a bod Tystysgrif Hepgor wedi ei derbyn, ni fydd unrhyw gerbyd yn aros ar unrhyw ffordd neu ochr y ffordd lle fo Llwytho wedi ei gyfyngu yn ystod y cyfnodau cyfyngu fel y nodwyd ar y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn:

9. (1) Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi

neu ganiatáu i unrhyw gerbyd i aros ar unrhyw un o'r ffyrdd, ddarn o'r ffordd neu ar ochrau'r ffordd a nodir yno cyn belled a bo hi'n angenrheidiol i alluogi:

(a) unigolyn i fynd i gerbyd neu ddod oddi arno:

(b) fel y gellir defnyddio'r cerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n gyfleus at y dibenion hynny ar unrhyw ffordd arall, mewn cysylltiad ag unrhyw un o'r gweithgareddau a ganlyn, sef:-

 (i) gwaith adeiladu, diwydiannol neu ddymchwel;

 (ii) cael gwared ag unrhyw rwystr i drafnidiaeth;

 (iii) cynnal, gwella neu ailadeiladu'r ochrau darnau ffyrdd uchod; a

 (iv) gosod, codi, newid neu atgyweirio ar dir yn ymyl yr ochrau darnau ffyrdd unrhyw garthffos neu brif bibell, pibell neu offer i gyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw lein cyfarpar telathrebu fel a ddiffinnir yn Neddf Telathrebu 1984;

(c) fel y gellir defnyddio'r cerbyd yng ngwasanaeth awdurdod lleol neu ymgymerwr dŵr, ymgymerwr carthffosiaeth neu Asiantaeth yr Amgylchedd yn unol â hawliau neu ddyletswyddau statudol, os na ellir ei ddefnyddio'n hwylus at y dibenion hynny ar unrhyw ffordd arall;

(d) cerbyd darparwr gwasanaeth cyffredinol (fel a ddiffinir yn adran 4(3) a (4) o Ddeddf y Gwasanaethau Post 2000) i'w defnyddio i'r diben o ddosbarthu a/neu gasglu'r post;

(e) fel y gellir rhoi petrol, olew dŵr neu aer yn y cerbyd o unrhyw garej a leolir ar neu ger y darnau ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd uchod;

(f) i alluogi'r cerbyd i gael ei ddefnyddio i ddibenion y frigâd dân, Ambiwlans neu'r heddlu;

(g) mewn unrhyw achos lle fo'r person sy'n rheoli'r cerbyd,

 (i) angen iddo stopio gan y gyfraith;

 (ii) yn orfodol iddo stopio i osgoi damwain, neu

 (iii) ei fod yn cael ei atal rhag symud ymlaen oherwydd amgylchiadau sydd y tu hwnt i'w reolaeth;

(h) os yw'r cerbyd yn arddangos yn y Safle Perthnasol Dystysgrif Hepgor ddilys ac yn aros yn unol â'r telerau a'r amodau a nodir gan y Dystysgrif ddywededig.

(2) Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi

neu Ganiatáu i unrhyw gerbyd

(a) i aros ar le parcio awdurdodedig; neu

(b) os yw'n dacsi, aros ar reng dacsis swyddogol.

10. Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu ganiatáu i gerbyd person anabl sy'n arddangos yn y Safle Perthnasol, Fathodyn Person Anabl a Disg Parcio, lle mae'r gyrrwr, neu berson arall â chyfrifoldeb dros y cerbyd wedi nodi amser cychwyn y cyfnod aros, i aros ar ochrau neu ddarnau o'r ffyrdd y cyfeirir atynt yn y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn am gyfnod heb fod yn fwy na thair awr (nad yw'n gyfnod wedi'i wahanu gan egwyl o lai nag awr oddi wrth gyfnod aros blaenorol gan yr un cerbyd ar yr un ochrau darnau ffyrdd neu ar yr un ochr ar yr un diwrnod):

AR YR AMOD o safbwynt y ffyrdd a nodir yn y Cynlluniau pan fo Llwytho yn cael ei ganiatáu ar bob amser neu wedi ei gyfyngu i amseroedd penodol bydd y cyfnod hwn i gyd o fewn y cyfnod y caniateir Llwytho.

11. Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu ganiatáu i gerbyd person anabl sy'n arddangos yn y safle perthnasol Fathodyn Person Anabl i aros ar ochr y ffyrdd a nodwyd ar y Cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn lle fo aros wedi ei gyfyngu yn cael ei ganiatáu:

AR YR AMOD os yw defnydd y Man Parcio wedi ei gyfyngu i ddosbarth penodol o gerbyd bod y cerbyd sy'n arddangos y Bathodyn Person Anabl hefyd o'r dosbarth a nodwyd.

12. Ni fydd dim yn Erthygl 7 i'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i Yrrwr Cerbyd Gwasanaeth Cyhoeddus i achosi i'r cerbyd hwnnw i aros ar Arosfan Bws gydnabyddedig.

RHAN III

AWDURDODI A DEFNYDDIO MANNAU PARCIO AR Y STRYD

13. (1) Awdurdodir defnyddio'r rhannau o'r ffyrdd a nodwyd ar y Cynlluniau yn amodol ar ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn isod, fel Mannau Parcio i'r dosbarthiadau hynny o gerbydau, mewn safleoedd o'r fath ac ar y dyddiau hynny ac yn ystod yr oriau a nodwyd ar y Cynlluniau.

(2) Ni fydd dim ym mharagraff (1) o'r Erthygl hon yn cyfyngu pŵer y Cyngor neu gwnstabl o'r heddlu yn ei wisg, i atal rhwystr ar y strydoedd, drwy orchymyn ar adeg pan fo unrhyw

ymdaith gyhoeddus, gorfoledd neu oleuadau, neu lle fo'r strydoedd yn llawn neu'n debygol o gael eu rhwystro, i gau unrhyw Fan Parcio.

(3) Ni fydd dim ym mharagraff (1) o'r Erthygl hon yn cyfyngu pŵer y Cyngor neu unigolyn a ddynodwyd gan y Cyngor i atal defnyddio Mannau Parcio a Ganiateir ar ddarn o ffordd neu unrhyw ran ohoni pan fo ef/hi yn ystyried fod ataliad o'r fath yn rhesymol angenrheidiol.

14. Oddieithr fel y darparwyd yn Erthygl 24 ac a nodwyd yn y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn mae Man Parcio yn cael ei ddisgrifio fel bod ar gael i gerbydau o ddosbarth penodol neu mewn Safle Penodol, ni fydd Gyrrwr y cerbyd yn caniatáu iddo aros yn y Man Parcio hwnnw -

(a) oni bai ei fod o ddosbarth penodol; neu

(b) mewn lleoliad arall i'r hyn a nodwyd.

15. (1) Oddieithr fel y darparwyd yn Erthygl 24 o'r Gorchymyn hwn, ni fydd Gyrrwr y cerbyd yn caniatáu iddo aros mewn Man Parcio am fwy na'r uchafswm cyfnod a ganiateir i aros a nodir mewn perthynas â'r Man Parcio hwnnw fel a nodwyd ar y Cynlluniau.

(2) Oddieithr fel y darparwyd yn Erthygl 24 o'r Gorchymyn hwn, pan fo cerbyd wedi gadael Man Parcio ar ôl aros yno ni fydd Gyrrwr y cerbyd yn caniatáu iddo aros eto ar y Man Parcio hwnnw yn ystod y cyfnod amser ar ôl iddo adael a nodir i'r Man Parcio hwnnw sydd yn y Cynlluniau.

16. Ni fydd Gyrrwr cerbyd yn defnyddio Man Parcio -

(a) fel ag yn afresymol i atal mynediad i unrhyw eiddo sydd ger y ffordd, neu ddefnydd y ffordd gan unrhyw berson arall, neu fel ag i fod yn niwsans;

(b) wrth atal rhwystro'r strydoedd bydd y Cyngor drwy Orchymyn a wnaed ar achlysur unrhyw ymdaith gyhoeddus, gorfoledd neu oleuadau, neu lle fo'r strydoedd yn llawn neu'n debygol o gael eu rhwystro yn cau'r Man Parcio gan arddangos hysbysiad o'r cau ar neu ger y Man Parcio.

17. Bydd Gyrrwr Cerbyd Modur sy'n defnyddio Man Parcio yn diffodd y peiriant cyn gynted ag y bo'r cerbyd yn ei le yn y man parcio, a ni fydd yn tanio'r peiriant ac eithrio i symud y cerbyd neu i adael y Man Parcio.

18. Oddieithr fel y darparwyd yn Erthygl 24 o'r Gorchymyn hwn ni fydd unrhyw berson yn defnyddio

cerbyd, tra bydd mewn Man Parcio, mewn cysylltiad â gwerthu neu hurio ei arbenigedd neu wasanaethau.

19 Ni fydd unrhyw berson yn defnyddio cerbyd tra bydd mewn Man Parcio mewn cysylltiad â chynnal a chadw a thrwsio'r cerbyd ac eithrio os yw'r cerbyd wedi torri i lawr i alluogi'r cerbyd i gael ei symud o'r Man Parcio.

20. Bydd cerbyd a ddefnyddir i gludo person anabl sy'n arddangos yn y Safle Perthnasol Fathodyn Person Anabl a Disg Parcio a adewir mewn Man Parcio yn unol â darpariaethau'r Gorchymyn hwn yn eithriedig rhag unrhyw gyfyngiad ar amser:

AR YR AMOD fod defnydd y Man Parcio wedi ei gyfyngu i ddosbarth penodol o gerbyd a bod y cerbyd sy'n arddangos Bathodyn Person Anabl hefyd o'r dosbarth a bennwyd.

21. Yn ddarostyngedig i'r profiso sydd yma, pan fo cerbyd yn cael ei adael mewn Man Parcio yn groes i unrhyw un o'r darpariaethau sydd yn Erthyglau 14, 15 neu 16 o'r Gorchymyn hwn bydd person a awdurdodir ar ran y Cyngor yn gallu symud y cerbyd neu drefnu iddo gael ei symud ymaith o'r Man Parcio.

AR YR AMOD pan fo cerbyd yn aros mewn Man Parcio yn groes i ddarpariaeth Erthygl 14(b) o'r Gorchymyn hwn, gall person a awdurdodir ar ran y Cyngor newid neu achosi i newid safle'r cerbyd er mwyn i'w leoliad gydymffurfio gyda'r ddarpariaeth honno.

22. Bydd unrhyw berson sy'n symud cerbyd neu yn newid ei leoliad drwy rinwedd yr Erthygl flaenorol olaf o'r Gorchymyn hwn wneud hynny drwy lusgo neu yrru'r cerbyd neu mewn modd arall yr ystyria sydd ei angen a gall gymryd mesurau o'r fath mewn perthynas â'r cerbyd ag y creda sy'n angenrheidiol i'w alluogi i'w symud neu newid ei leoliad fel bo'r achos.

23. Pan fo unigolyn a awdurdodwyd gan y Cyngor yn symud neu yn gwneud trefniadau i symud cerbyd ymaith o Fan Parcio drwy rinwedd Erthygl 21 o'r Gorchymyn hwn, bydd ef/hi yn gwneud y trefniadau sydd yn rhesymol angenrheidiol i ddal y cerbyd yn ddiogel.

24. Ni fydd y darpariaethau sydd yn Erthygl 14, 15 a 18 o'r Gorchymyn hwn a'r cyfyngiadau a osodwyd gan Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn gymwys i unrhyw Gerbyd Hacni wrth aros mewn Rheng Dacsi.

25. Serch darpariaethau blaenorol y Gorchymyn hwn, gall y Cyngor yn ôl ei ddisgresiwn gyflwyno Tystysgrif Hepgor i ganiatáu i gerbyd penodol aros ar ffordd neu mewn Man Parcio yn ystod oriau

gweithredu unrhyw gyfyngiadau neu waharddiad i'r gwrthwyneb.

26 Gellir canslo Tystysgrif Hepgor ar unrhyw adeg ar ddisgresiwn y Cyngor yn unig a bydd wedyn yn peidio â bod yn ddilys ar unwaith.

27 Bydd hysbysiad o ganslo o'r fath yn cael ei anfon drwy'r post i ddeilydd y dystysgrif i unrhyw gyfeiriad, y cred y Cyngor yw cyfeiriad yr unigolyn hwnnw, a bydd y dystysgrif yn cael ei ildio ar unwaith i'r Cyngor.

RHAN IV
MYND YN GROES I'R GORCHYMYN

28. (1) Os caiff cerbyd ei adael mewn Man parcio yn ystod Oriau a Ganiateir neu ar unrhyw ffordd neu ddarn o ffordd yn groes i unrhyw ddarpariaeth yn y Gorchymyn hwn, bydd Tâl Cosb yn daladwy a/neu gellir symud y cerbyd o'r lleoliad hwnnw.

(2) Yn achos cerbyd lle mae Tâl Cosb yn daladwy, bydd Rhybudd Tâl Cosb yn cael ei gyflwyno gan y Swyddog Gorfodi Sifil yn unol ag adran 78 o'r Ddeddf 2004 .

(3) Yn achos cerbyd sydd wedi cael Tâl Cosb, dyletswydd y Swyddog Gorfodi Sifil fydd gosod Rhybudd mewn lle amlwg ar y cerbyd, a bydd yn rhybudd sy'n cynnwys y manylion a ganlyn:

(a) y rhesymau pam fod y Swyddog Gorfodi Sifil yn credu bod y Tâl Cosb yn daladwy mewn perthynas â'r cerbyd;

(b) swm y Tâl Cosb sydd yn daladwy;

(c) bod rhaid talu'r Tâl Cosb cyn diwedd y cyfnod o 28 diwrnod sydd yn cychwyn ar ddyddiad y Rhybudd;

(ch) os bydd y Tâl Cosb yn cael ei dalu cyn pen diwedd y cyfnod o 14 diwrnod sydd yn cychwyn ar ddyddiad y Rhybudd, bydd swm y Tâl Cosb yn gostwng yn ôl yr hyn a nodir

(d) os na thelir y Tâl Cosb cyn diwedd y cyfnod o 28 diwrnod, bydd yn bosibl cyflwyno Rhybudd i'r Perchennog gan yr Awdurdod Lleol i'r person yr ymddengys sydd berchen y cerbyd; a'r

(dd) cyfeiriad lle dylid talu neu anfon tâl y Tâl Cosb.

(4) Nodir ar y Rhybudd Tâl Cosb y bydd y Tâl Cosb yn cael ei dalu ddim hwyrach na 4.30 p.m. ar y pedwerydd diwrnod ar ddeg ar ôl diwrnod cyhoeddi'r Rhybudd Tâl Cosb ond os bydd y pedwerydd diwrnod ar ddeg yn disgyn ar ddiwrnod pan fydd yr adran dan sylw ar gau, bydd y

cyfnod talu'r Tâl Cosb i'r Cyngor yn cael ei ymestyn hyd 4.30 p.m. y diwrnod llawn nesaf pan fydd yr adran dan sylw ar agor.

(5) Os na thelir y Tâl Cosb o fewn 28 diwrnod o'r Rhybudd i'r Perchennog bydd yn bosibl codi'r tâl 50% drwy gyflwyno Tystysgrif Tâl.

(6) Gall parhau i beidio â thalu arwain at ddyfarniad yn y llys Sirol yn erbyn y Perchennog, i alluogi'r Cyngor adennill y taliadau dyledus.

(7) Ni fydd gan unrhyw un heblaw gydag awdurdod y Perchennog neu'r unigolyn sydd yn gyfrifol am y cerbyd, neu'r Cyngor, neu o dan eu hawdurdod, hawl i dynnu'r Rhybudd Tâl Cosb sydd wedi'i osod ar gerbyd yn unol â darpariaethau'r Erthygl hon.

(8) Os bydd cerbyd yn cael ei adael ar ôl cael Tâl Cosb, gall Swyddog Gorfodi Sifil yn ei wisg neu unigolyn sydd yn gweithio yn ôl ei gyfarwyddyd osod dyfais rhwystro symud a rhybudd yn unol â gofynion adran 79 o'r Ddeddf 2004 a dylid ond rhyddhau'r cerbyd o'r ddyfais ar ôl derbyn y Tâl Cosb, neu yn ôl fel y digwydd, tâl cosb gostyngol, ynghyd â ffi rhyddhau o'r fath ag y gall fod y Cyngor ei angen.

(9) Pan fydd Swyddog Gorfodi Sifil wedi symud cerbyd neu beri iddo gael ei symud yn unol â pharagraff (1) yr Erthygl hon:

(a) bydd ef/hi yn gofalu bod y cerbyd yn cael ei gadw yn ddiogel;

(b) bydd gan y Cyngor hawl i adennill unrhyw gostau gan y person sydd yn gyfrifol am y fath gostau o ran symud, cadw neu gael gwared â'r cerbyd fel a bennir ganddo o bryd i'w gilydd;

(c) bydd darpariaethau Deddf 1984 yn berthnasol i gael gwared â cherbyd o'r fath a symudir gan neu ar ran y Cyngor yn unol â'r Erthygl hon.

RHAN V

DILYSRWYDD

29. Os bydd llys, yr Adran Drafnidiaeth, y Gwasanaeth Dyfarnu Parcio Cenedlaethol neu'r Ganolfan Gorfodaeth Traffig yn datgan bod unrhyw ran o'r Gorchymyn hwn yn annilys neu na ellir ei orfodi, ni fydd datganiad o'r fath yn annilysu gweddill y Gorchymyn hwn.

Rhoddwyd o dan Sêl Gyffredin Cyngor Gwynedd ar y 16th dydd o Awst Dwy Fil ac Unarddeg..

THE GWYNEDD COUNCIL
(PROHIBITION OF WAITING)
(CLYNNOG FAWR)
ORDER 2011

Gwynedd Council (hereinafter referred to as "the Council") in exercise of the powers conferred by Sections 1, 2, 4, 32, 35, 45, 46, 47, 49, 51, 63A, 124 and Part IV of Schedule 9 of the Road Traffic Regulation Act 1984, as amended and the Traffic Management Act 2004 of all other powers them enabling and after consultation with the Chief Officer of Police in accordance with Part III of Schedule 9 to 1984 Act hereby makes the following Order:-

PART I
CITATION AND INTERPRETATION

1. This Order shall come into operation on the 5th day of September 2011 and may be cited as the Gwynedd Council (Prohibition of Waiting) (Clynnog Fawr) Order 2011.
2. In this Order, except where the context otherwise requires, the following expressions have the meanings hereby respectively assigned to them:

   "Ambulance" has the same meaning as in the Vehicle Excise and Registration Act 1994;

   "Authorised Agent" means the parking services contractor appointed by or duly authorised to act on behalf of the Council for the purposes of the supervision and enforcement of this Order;

   "Authorised Parking Place" means any Parking Place on a road authorised or designated by this Order;

   "Bus" has the same meaning as in Regulation 22 of the 2002 Regulations;

   "Bus Stop" means any area of Carriageway, intended for the waiting by Buses, which is comprised within and indicated by road markings complying with diagram 1025.1 or 1025.3 or 1025.4 and incorporating the words "Bus Stop" in Schedule 6 and a sign complying with diagram 970 in Schedule 5 to the 2002 Regulations;

   "Bus Stop Clearway" means any area of Carriageway intended for the waiting by Buses, which is comprised within and indicated by road markings complying with diagram 1025.1, .3 and .4 in Schedule 6 and a sign complying with diagram 974 in Schedule 5 to the 2002 Regulations;

   "Carriageway" means a way constituting or comprised in a highway being a way (other than a

cycle track) over which the public have a right of way for the passage of vehicles;

"Civil Enforcement Officer" has the meaning defined in Section 76(1) of the 2004 Act

"Disabled Person's Vehicle" has the same meanings as in the Local Authorities' Traffic Orders (Exemption for Disabled Persons) (Wales) Regulations 2000;

"Disabled Person's Badge " and *"Parking Disc"* mean the badge and disc issued by a local authority in accordance with the provisions of the Disabled Persons (Badges for Motor Vehicles)(Wales) Regulations 2000 or being a badge having effect under these regulations as if it were a Disabled Person's Badge;

"Driver", in relation to a vehicle waiting in a Parking Place or on a road or length of road, means the person driving the vehicle at the time it was left in that Parking Place or road or length of road;

"Enactment" means any enactment, whether public general or local, and includes any order, byelaw, rule, regulation, scheme or other instrument having effect by virtue of an Enactment and any reference in this Order to any Enactment shall be construed as a reference to that Enactment as amended, applied, consolidated, re-enacted by or as having effect by virtue of any subsequent Enactment;

"Goods" means goods or burden of any description and includes postal packets of any description;

"Goods Vehicle" means a motor vehicle which is constructed or adapted for use for the carriage of Goods and which does not exceed 5.30 metres in length or 2.25 metres in height ;

"Hackney Carriage" means a vehicle licensed under Section 38 of the Vehicle (Excise) Act, 1971;

"Immobilisation Device" has the same meaning as in Section 104(9) of the 1984 Act

"Loading" includes the Loading or unloading of Goods to or from a vehicle;

"Motor Cycle" and *"Invalid Carriage"* have the same meanings as in Section 136 of the Act of 1984;

"Motor Vehicle" has the same meaning as in Section 136 of the Act of 1984;

"Owner", in relation to a vehicle means the person by whom the vehicle is kept. In determining who was the Owner of the vehicle at any time it shall be presumed that the Owner was the person in whose name the vehicle was at that time registered under the Vehicle Excise and Registration Act 1994;

"Parking Place" means any Parking Place indicated on a Carriageway by markings in accordance with the 2002 Regulations, on a road designated by an order made or having effect as if made under the Act of 1984;

"Penalty Charge" and *"Reduced Penalty Charge"* means a charge set by the Council under the provisions of section 78 of the 2004 Act and the 2008 Guidelines which is to be paid to the

Council within 28 days beginning with the date of the notice, or 14 days in the case of a Reduced Penalty Charge, following the issue of a Penalty Charge Notice;

"Penalty Charge Notice" or *"PCN"* means a notice issued or served by a Civil Enforcement Officer pursuant to the provisions of section 78 of the 2004 Act;

"Permitted Hours" means the hours identified on the plans attached to this Order;

"Plans" means the plans in the Schedule attached to this Order;

"Relevant Position" in respect of: -

(a) a Disabled Person's Badge, means

(i) in the case of a vehicle fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited thereon so that part 1 of the badge is legible from the outside of the vehicle; or

(ii) the case of a vehicle not fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited in a conspicuous position on the vehicle so that part 1 of the badge is legible from the outside of the vehicle;

(b) a Disabled Person's Parking Disc, means that the side showing the quarter hour during which the period of waiting began is legible from outside the vehicle;

(c) a Residents Permit and a Waiver Certificate, means

(i) in the case of a vehicle fitted with a dashboard or fascia panel, the Permit is exhibited thereon so that the Permit is legible from the outside of the vehicle; or

(ii) the case of a vehicle not fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited in a conspicuous position on the vehicle so that the Permit is legible from the outside of the vehicle;

"Specified Position" means a vehicle left in a Parking Place during the Permitted Hours in accordance with the foregoing provisions of this Order shall cause it so to stand:-

(a) in the case of the Parking Place in relation to which special provisions as to the manner of standing of a vehicle in that place are specified in the plans attached to this Order as to be in accordance with those provisions;

(b) in the case of any other Parking Place -

(iv) if the Parking Place is not in a one-way street, that the left or near-side of the vehicle is adjacent to the left-hand edge of the Carriageway;

(v) that the distance between the edge of the Carriageway and the nearest wheel of the vehicle is not more than 300 millimetres;

(c) so that every part of a vehicle is within the limits of a Parking Place;

(d) that no part of the vehicle obstructs any vehicular means of ingress to or egress from any premises adjacent to the side of the road on which the vehicle is waiting.

"Taxi Rank" means an area of Carriageway which is comprised within and indicated by road markings complying with diagram 1028.2 in Schedule 6 to the 2002 Regulations;

"Specified Hours" means the hours identified for parking or unloading places on the plans attached to this Order;

"Telecommunication System" has the same meaning as in the Telecommunications Act 1984;

"The 2002 Regulations" means the Traffic Signs Regulations and General Directions 2002;

"The 2008 Guidelines" means the Civil Enforcement of Parking Contraventions (Guidelines on Levels of Charges) (Wales) Order 2008

"The 1984 Act" means the Road Traffic Regulation Act 1984;

"The 2004 Act" means the Traffic Management Act 2004

"Traffic Sign" means a sign of any size, colour and type prescribed or authorised pursuant to or having the effect as though prescribed or authorised pursuant to Section 64 of the 1984 Act.

"Waiver Certificate" means a certificate duly issued on behalf of the Council for the purposes of Article 25 Permitting a specified vehicle to wait in specified circumstances on a length or lengths of road where the waiting of that vehicle would otherwise be restricted;

3. Except where otherwise stated, any reference in this Order to a numbered Article or Schedule is a reference to the Article or Schedule bearing that number in this Order.

4. The prohibitions imposed by this Order shall be in addition to and not in derogation of any restriction, prohibition or requirement imposed by any Regulations or Orders made or having effect as if made under the Act of 1984, or by or under any other Enactment.

5. Save where the contrary is indicated, any reference in this Order to:

(b) this Order or another Order shall be construed as such a reference to this Order or, as the case may be, such other Order, as the same may have been or may from time to time be amended, varied or supplemented;

(b) a Statute or Regulation shall be construed as reference to such Statute or Regulations as the same may have been, or may from time to time be amended or re-enacted.

6. The Interpretation Act 1978 shall apply to the interpretation of this Order as it applies for the

interpretation of an Act of Parliament and as if for the purposes of Section 21 of that Act this Order were an Act of Parliament and the Orders revoked by Article 41 were Acts of Parliament thereby repealed.

PART II

PROHIBITION AND RESTRICTION OF WAITING

7. Save as provided in Articles 8 to 12 of this Order no person shall, except upon the direction or with the permission of a police constable in uniform Community Support Officer or a Civil Enforcement Officer cause or permit any vehicle to wait on the roads or sides of the roads identified and for the periods identified (or, in the case of a road or side of road where limited waiting is Permitted, otherwise than during the period identified) on the Plans.

8. Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or Permit any vehicle to wait so long as it may be necessary for the purpose of enabling Goods to be loaded on or unloaded from the vehicles on the roads identified and for the periods identified on the Plans:

PROVIDED THAT unless notice is given twenty-four hours in advance to the Council and a Waiver Certificate is obtained, no vehicle shall wait in any road or side of road where Loading is restricted during the periods of restriction as identified on the plans attached to this Order:

9. (1) Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or permit any vehicle to wait in any of the roads, lengths of road or on the sides of road specified therein for so long as may be necessary to enable:

   (a) a person to board or alight from the vehicle;

   (b) the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purpose in any other road, to be used in connection with any of the following operations, namely:-

      (i) building, industrial or demolition operations;

      (ii) the removal of any obstruction to traffic;

      (iii) the maintenance, improvement or reconstruction of the said lengths or sides of road; and

      (iv) the laying, erection, alteration or repair in or on land adjacent to the said lengths or sides of road of any sewer or of any main, pipe or apparatus for the supply of gas, water or electricity or of any line of telecommunications apparatus as defined in the Telecommunications Act 1984;

   (c) the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purposes in any other road,

to be used in the service of a local authority, water undertaker, sewerage undertaker or the Environment Agency in pursuance of statutory powers or duties;

(d) the vehicle of a universal service provider (as defined in section 4(3) and (4) of the Postal Services Act 2000) to be used for the purpose of delivering and/or collecting mail;

(e) the vehicle to take in petrol, oil, water or air from any garage situated on or adjacent to the said lengths or sides of road;

(f) to enable the vehicle to be used for fire brigade, Ambulance or police purposes;

(g) in any case where the person in control of the vehicle,

(i) is required by law to stop;

(ii) is obliged to stop so as to prevent an accident, or

(iii) is prevented from proceeding by circumstances outside his control;

(h) if the vehicle is displaying in the Relevant Position a valid Waiver Certificate and is waiting in accordance with the terms and conditions prescribed by the said Certificate.

(2) Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or Permit any vehicle

(a) to wait upon an Authorised Parking Place, or

(b) being a Hackney Carriage, to wait upon Taxi Rank.

10. Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or permit a Disabled Person's Vehicle which displays in the Relevant Position a Disabled Person's Badge and a Parking Disc, on which the Driver or other person in charge of the vehicle has marked the time at which the period of waiting began, to wait in any of the roads, lengths of road or on any of the sides of road identified on the plans attached to this Order for a period not exceeding three hours (not being a period separated by an interval of less than one hour from a previous period of waiting by the same vehicle in the same length of road or on the same side of road on the same day):

PROVIDED THAT in respect of the roads identified in the Plans when Loading is permitted at all times or limited to certain times such period lies entirely within the period during which Loading is permitted.

11. Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or permit a Disabled Person's Vehicle which displays in the Relevant Position a Disabled Person's Badge to wait at the sides of the roads identified on the Plans where limited waiting is permitted:

PROVIDED THAT if use of the Parking Place is restricted to a specified class of vehicle the

vehicle displaying a Disabled Person's Badge is also of the class specified.

12. Nothing in Article 7 to this Order shall render it unlawful for the Driver of a Public Service Vehicle to cause that vehicle to wait at a recognised Bus Stop.

PART III

AUTHORISATION AND USE OF STREET PARKING PLACES

13. (1) The parts of the roads identified on the Plans are authorised to be used, subject to the following provisions of this Order, as Parking Places for such classes of vehicles, in such positions and on such days and during such hours as identified on the Plans.

(2) Nothing in paragraph (1) of this Article shall restrict the power of this Council or a police constable in uniform, for preventing obstruction of the streets, by order on the occasion of any public procession, rejoicing or illumination, or where the streets are thronged or liable to be obstructed, to close any Parking Place.

(3) Nothing in paragraph (1) of this article shall restrict the power of the Council or a person designated by the Council to suspend the use of Permitted Parking Places on a length of road or any part thereof whenever he/she considers such suspension reasonably necessary.

14. Save as provided in Article 24 and identified in the plans attached to this Order a Parking Place is described as available for vehicles of a specified class or in a Specified Position, the Driver of a vehicle shall not permit it to wait in that Parking Place -

(a) unless it is of the specified class; or

(b) in a position other than that specified.

15. (1) Save as provided in Article 24 of this Order, the Driver of a vehicle shall not permit it to wait in a Parking Place for longer than the maximum period permitted for waiting specified in relation to that Parking Place and as identified on the Plans.

(2) Save as provided in Article 24 of this Order, when a vehicle has left a Parking Place after waiting thereon the Driver thereof shall not permit it to wait again upon that Parking Place within the time period after its leaving specified for that Parking Place in the Plans.

16. A Driver of a vehicle shall not use a Parking Place -

(a) so as unreasonably to prevent access to any premises adjoining the road, or the use of the road by any other persons, or so as to be a nuisance;

(b) when for preventing obstruction of the streets the Council shall by order made on the occasion of any public procession, rejoicing or illumination or when the streets are thronged or liable to be obstructed have closed that Parking Place and exhibited notice of such closing on or near the Parking Place.

17. The Driver of a Motor Vehicle using a Parking Place shall stop the engine as soon as the vehicle is in a position in the Parking Place, and shall not start the engine except when about to change the position of the vehicle in or to depart from the Parking Place.

18. Save as provided in Article 24 of this Order no person shall use a vehicle, while it is in a Parking Place, in connection with the sale of any article to persons in or near the Parking Place or in connection with the selling or offering for hire of his skill or services.

19. No person shall use a vehicle while it is in a Parking Place in connection with the maintenance or repair of the vehicle other than in the event of a breakdown to enable the vehicle to be removed from the Parking Place.

20. A vehicle being used in the transport of a disabled person which displays in the Relevant Positions a Disabled Person's Badge and a Parking Disc left in a Parking Place in accordance with the provisions of this Order shall be exempt from any limitation on time:

PROVIDED THAT if use of the Parking Place is restricted to a specified class of vehicle the vehicle displaying a Disabled Person's Badge is also of the class specified.

21. Subject to the proviso hereto, when a vehicle is left in a Parking Place in contravention of any of the provisions contained in Articles 14, 15 or 16 of this Order a person authorised in that behalf by the Council may remove the vehicle or arrange for it to be removed from that Parking Place.

PROVIDED THAT when a vehicle is waiting in a Parking Place in contravention of the provision of Article 14(b) of this Order, a person authorised in that behalf by the Council may alter or cause to be altered the position of the vehicle in order that its position shall comply with that provision.

22. Any person removing a vehicle or altering its position by virtue of the last preceding Article of

this Order may do so by towing or driving the vehicle or in such other manner as he may think necessary and may take such measures in relation to the vehicle as he may think necessary to enable him to remove it or alter its position as the case may be.

23. When a person authorised by the Council removes or makes arrangements for the removal of a vehicle from a Parking Place by virtue of Article 21 of this Order, he/she shall make such arrangements as may be reasonably necessary for the safe custody of the vehicle.

24. The provisions contained in Article 14, 15 and 18 of this Order and the restrictions imposed by Article 7 of this Order shall not apply to any Hackney Carriage while waiting upon a Taxi Rank.

25. Notwithstanding the foregoing provisions of this Order, the Council may at its discretion issue a Waiver Certificate allowing a specific vehicle to wait in a road or a Parking Place during the hours of operation of any restriction or prohibition to the contrary.

26 A Waiver Certificate may be cancelled at any time at the sole discretion of the Council and shall thereupon immediately cease to be valid.

27 Notification of such cancellation shall be sent by post to the holder of the certificate at any address, which the Council believes to be that person's address, and the certificate shall forthwith be surrendered to the Council.

PART IV
CONTRAVENTION OF ORDER

28. (1) If a vehicle is left in a Parking Place during the Permitted Hours or in any road or length of road in contravention of any provision of this Order, a Penalty Charge shall be payable and/or the vehicle may be removed from that location.

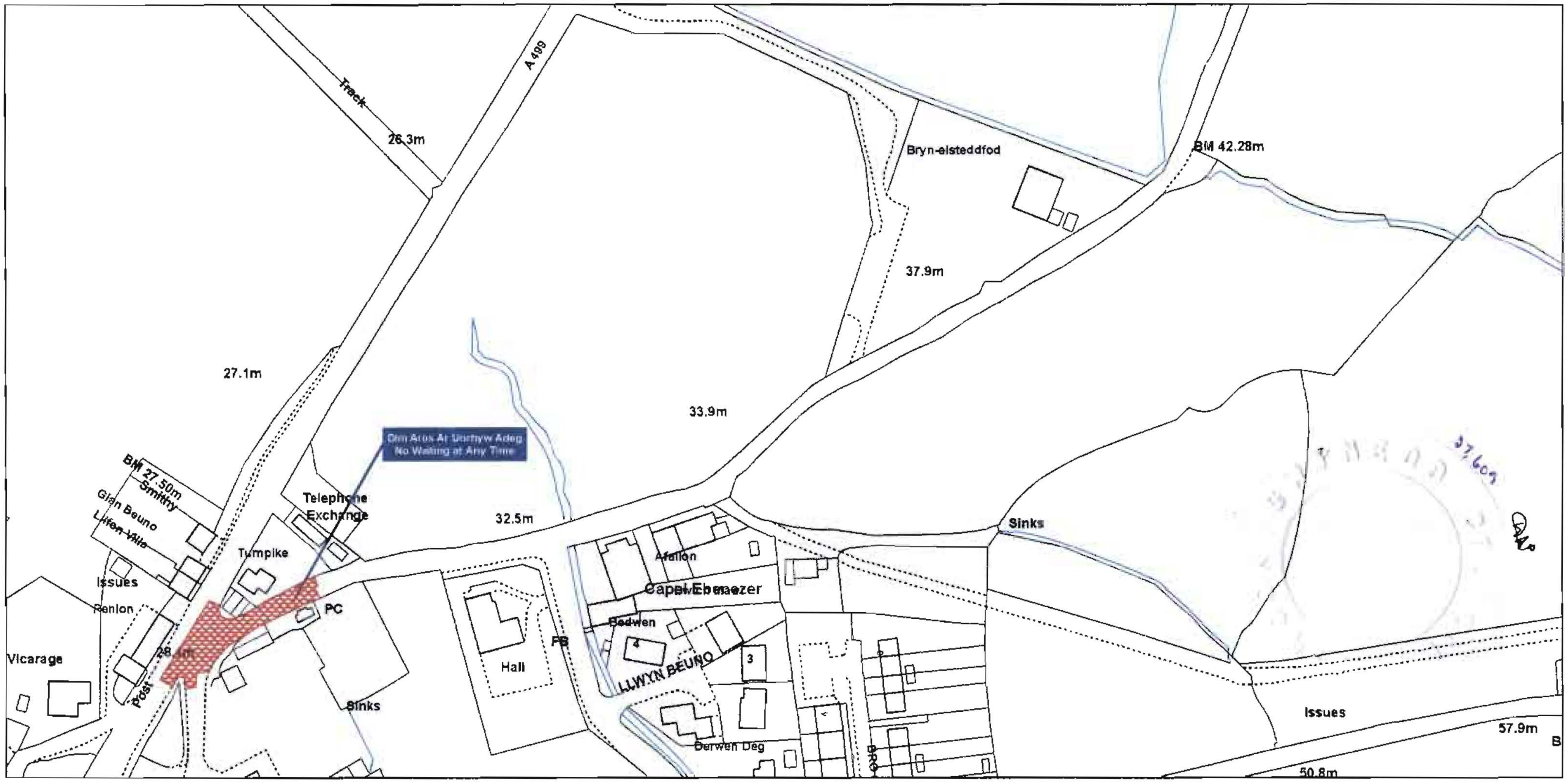
(2) In the case of a vehicle in respect of which a Penalty Charge is payable, a Penalty Charge Notice shall be issued by a Civil Enforcement Officer in accordance with section 78 of the 2004 Act.

(3) In the case of a vehicle in respect of which the Penalty Charge may have been incurred, it shall be the duty of the Civil Enforcement Officer to attach to the vehicle in a conspicuous position a Notice which shall include the following particulars:

CÔD ARDAL: BL101
AREA CODE: BL101

RHIF ADOLYGIAD Y DDALEN -
SHEET REVISION NUMBER -

DALEN YN WEITHREDOL O -
SHEET ACTIVE FROM -



GRADDFA - 1:1250
SCALE - 1:1250
Gorchymun Cyngor Gwynedd
(Gwahardd a Chyfyngu Aros
A Mannau Parcio ar Y Stryd)
(Gorchymyn Cydgrynhoi 2007) Gorchymyn Amrywio (Clynnog Fawr) 2009
The Gwynedd Council (Prohibition and Restriction of Waiting
and Street Parking Places) (Consolidation Order 2007)
Variation Order (Clynnog Fawr) 2009

Cyngor Gwynedd
Cyfadran yr Amgylchedd
Pennaeth Gwasanaeth (Cynllunio a Thrafnidiaeth)
Swyddfa'r Cyngor
Caernarfon
Gwynedd LL55 1SH

Gwynedd Council
Environment Directorate
Head of Service (Planning and Transportation)
Council Offices
Caernarfon
Gwynedd LL55 1SH

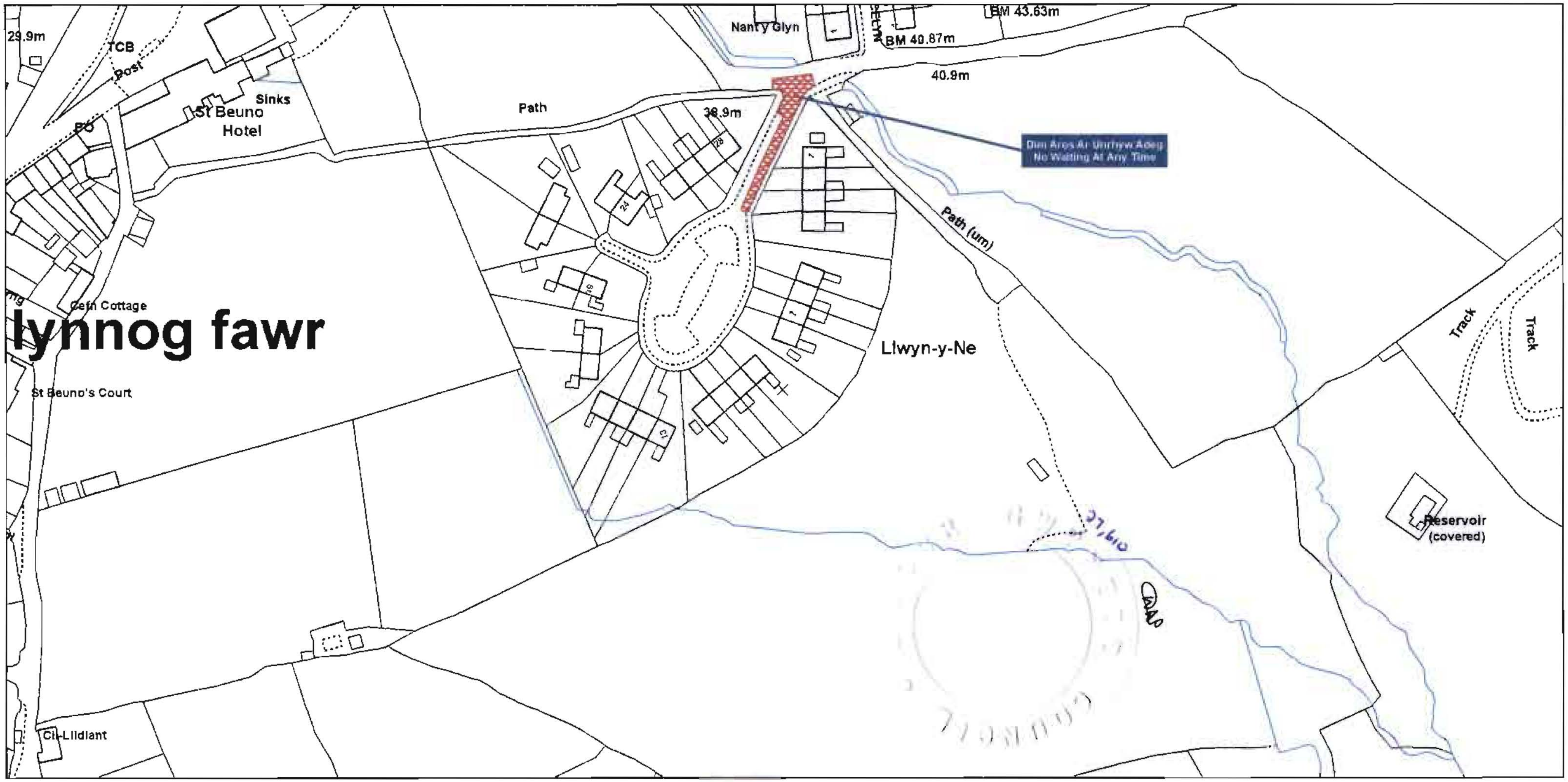
Cynhyrchwyd o fapiau 1:1250 yr Arolwg Ordnans gyda chaniatâd Rheolwr Gwasg Ei Mawrhydi © Hawlfraint y Goron
Trwydded Rhif 100023387 2007. Mae atgynhyrchu diawdurdod yn torri Hawlfraint y Goron a gall arwain at erlyniad neu achos sifil

Produced from Ordnance Survey 1:1250 mapping with permission of the Controller of Her Majesty's Stationery Office © Crown Copyright
Licence No 100023387 2007. Unauthorised reproduction infringes Crown Copyright and may lead to prosecution or civil proceedings.

CÔD ARDAL: BL102
AREA CODE: BL102

RHIF ADOLYGIAD Y DDALEN -
SHEET REVISION NUMBER -

DALEN YN WEITHREDOL O -
SHEET ACTIVE FROM -



GRADDFA - 1:1250
SCALE - 1:1250
Gorchymun Cyngor Gwynedd
(Gwahardd a Chyfyngu Aros
A Mannau Parcio ar Y Stryd)
(Gorchymyn Cydgrynhoi 2007) Gorchymyn Amrywio (Clynnog Fawr) 2009
The Gwynedd Council (Prohibition and Restriction of Waiting
and Street Parking Places) (Consolidation Order 2007)
Variation Order (Clynnog Fawr) 2009

Cyngor Gwynedd
Cyfadran yr Amgylchedd
Pennaeth Gwasanaeth (Cynllunio a Thrafnidiaeth)
Swyddfa'r Cyngor
Caernarfon
Gwynedd LL55 1SH

Gwynedd Council
Environment Directorate
Head of Service (Planning and Transportation)
Council Offices
Caernarfon
Gwynedd LL55 1SH

Cynhyrchwyd o faplau 1:1250 yr Arolwg Ordnans gyda chaniatâd Rheolwr Gwasg EI Mawrhydi © Hawlfraint y Goron
Trwydded Rhif 100023387 2007. Mae atgynhyrchu diawdurdod yn torri Hawlfraint y Goron a gall arwain at erlyniad neu achos sifil.

Produced from Ordnance Survey 1:1250 mapping with permission of the Controller of Her Majesty's Stationery Office © Crown Copyright
Licence No. 100023387 2007. Unauthorised reproduction infringes Crown Copyright and may lead to prosecution or civil proceedings.

(a) the grounds on which the Civil Enforcement Officer believes that the Penalty Charge is payable with respect to the vehicle;

(b) the amount of the Penalty Charge which is payable;

(c) that the Penalty Charge must be paid before the end of the period of 28 days beginning with the date of the notice;

(d) that if the Penalty Charge is paid before the end of the period of 14 days beginning with the date of the Notice, the amount of the Penalty Charge will be reduced by the specified proportion;

(e) that if the Penalty Charge is not paid before the end of the 28 day period a Notice to Owner may be served by the Local Authority on the person appearing to be the Owner of the vehicle; and

(f) the address to which payment of the Penalty Charge must be made or sent.

(4) Payment of the Penalty Charge to the Council shall be made as specified on the PCN to arrive not later than 4.30 p.m. of the fourteenth day following the day on which the Penalty Charge notice was issued provided that if the said fourteenth day falls upon a day on which the said department is closed the period within which the Penalty Charge shall be paid to the Council shall be extended until 4.30 p.m. on the next full day on which the said department is open.

(5) If the Penalty Charge is not paid within 28 days of the Notice to Owner, the charge may be increased by 50% on the issue of a Charge Certificate.

(6) Continuing failure to pay may result in a judgement in the County Court against the Owner to enable the Council to recover payments due.

(7) A Penalty Charge Notice affixed to a vehicle in accordance with the provisions of Article 28 shall not be removed or interfered with except by or under the authority of the Owner or person in charge of the vehicle or the Council.

(8) If a vehicle is left after a Penalty Charge has been incurred, a Civil Enforcement Officer in uniform or a person acting under his direction may attach to the vehicle an Immobilisation Device and a notice in accordance with the requirements of section 79 of the 2004 Act and that vehicle shall only be released from the device on payment of the Penalty Charge, or as the case may be a reduced Penalty Charge, along with such release fee as may be required by the Council.

(9) Where a Civil Enforcement Officer has removed or caused to be removed a vehicle in accordance with paragraph (1) of this Article:-

(a) he/she shall provide for the safe custody of the vehicle;

(b) the Council shall be entitled to recover from the person responsible for such charges in respect of the removal, storage and disposal of the vehicle as it might prescribe from time to time;

(c) the provisions of the 1984 Act shall apply to the disposal of any such vehicle removed by or on behalf of the Council pursuant to this Article.

PART V

VALIDITY

29. If a court, the Department for Transport, the National Parking Adjudication Service or the Traffic Enforcement Centre declares any part of this Order to be invalid or unenforceable, such declaration shall not invalidate the remainder of the Order.

Given under the Common Seal of The Council of Gwynedd the 16th day of August Two Thousand and Eleven.

LLOFNODWYD FEL)
GWEITHRED trwy osod **SÊL**)
GYFFREDIN CYNGOR)
GWYNEDD ym mhresenoldeb:-)

EXECUTED AS A DEED by)
affixing **THE COMMON SEAL**)
of **GWYNEDD COUNCIL**)
in the presence of:)

Llofnodwr Awdurdodedig
Authorised Signatory

DYDDIEDIG/DATED 16/8/ 2011

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD
(GWAHARDDIAD AROS)
(CLYNNOG FAWR) 2011

THE GWYNEDD COUNCIL
(PROHIBITION OF WAITING)
(CLYNNOG FAWR)
ORDER 2011

Cyf./Ref: CAT-1344 GT

Dilys A Phillips,
Pennaeth Democratiaeth a Chyfreithiol/
Head of Democracy and Legal,
Cyngor Gwynedd/Gwynedd Council,
Swyddfa'r Cyngor/Council Offices
Stryd y Jêl/Shirehall Street,
CAERNARFON,
Gwynedd,
LL55 1SH