

GORCHYMYN ARBROFOL CYNGOR GWYNEDD

(CYFYNGIADAU AROS AC

AWDURDODI A DEFNYDDIO MANNAU PARCIO AR Y STRYD)

(DOLGELLAU) 2010

Mae Cyngor Gwynedd (y cyfeirir ato wedi hyn fel “y Cyngor”) trwy ymarfer ei bwerau o dan Adran 9 Deddf Rheoli Traffig y Ffyrdd 1984 fel y newidiwyd a’r Ddeddf Rheolaeth Trafnidiaeth 2004 a phob pŵer galluogi arall ac ar ôl ymgynghori gyda Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III o Atodlen 9 i Ddeddf 1984 drwy hyn yn gwneud y Gorchymyn a ganlyn:-

RHIAN I

ENWI A DEHONGLI

1. Daw’r Gorchymyn hwn i rym ar y 19^{fed} dydd o Dachwedd 2010 a bydd yn parhau mewn grym hyd at y 18^{fed} o Dachwedd 2011 a gellir cyfeirio ato fel Gorchymyn Arbrofol Cyngor Gwynedd (Cyfyngiadau Aros ac Awdurdodi a Defnyddio Mannau Parcio ar y Stryd) (Dolgellau) 2010. Bwriad y Gorchymyn hwn yn gyntaf yw rheoleiddio trefn parcio gyfyngedig i’r cyhoedd yn y ffyrdd, neu yn y rhannau hynny o’r ffyrdd ac yn ail rheoleiddio parcio yn yr un ffyrdd neu rannau hynny o’r ffyrdd, parcio parthed gyda cherdyn parcio.
2. Yn y Gorchymyn hwn, ac eithrio lle bo’r cyd-destun yn golygu rhywbeth gwahanol mae i’r ymadroddion a ganlyn yr ystyron a roddir iddynt yma:
mae gan “*Ambiwlans*” yr un ystyr a’r hyn sydd yn y Ddeddf Ecséis a Chofrestru Cerbydau 1994;
golyga “*Asiant Awdurdodedig*” y contractwr gwasanaethau parcio a benodwyd gan neu a awdurdodwyd yn briodol i weithredu ar ran y Cyngor i ddibenion goruchwylio a gorfodi’r Gorchymyn hwn;
mae “*Man Parcio Awdurdodedig*” yn golygu unrhyw Fan Parcio ar y ffordd a awdurdodwyd neu a ddynodwyd gan y Gorchymyn hwn;
mae ystyr “*Bws*” yr un fath a’r hyn sydd yn Rheoliad 22 o Reoliadau 2002;

golyga “*Arosfan Bws*” unrhyw ran o’r gerbydlon a fwriadwyd i Fysiau aros, sydd wedi ei chynnwys ac wedi ei dangos gan farciau ar y ffordd sy’n cydymffurfio gyda diagram 1025.1 neu 1025.3 neu 1025.4 ac yn ymgorffori’r geiriau “*Arosfan Bws*” yn Atodlen 6 gydag arwydd yn cydymffurfio gyda diagram 970 yn Atodlen 5 i Reoliadau 2002;

mae “*Clirffordd Arosfan Bws*” yn golygu unrhyw ran o’r Gerbydlon a fwriadwyd ar gyfer bysiau sy’n aros, sydd wedi ei chynnwys ac a ddangosir gan farciau ffordd sy’n cydymffurfio gyda diagram 1025.1, .3 a .4 yn Atodlen 6 ag arwydd sy’n cydymffurfio gyda diagram 974 yn Atodlen 5 i Reoliadau 2002;

mae “*Cerbydlon*” yn golygu ffordd sy’n briffordd neu wedi ei chynnwys yn rhan ohoni (heblaw am drac beic) y mae gan y cyhoedd hawl tramwy i gerbydau deithio;

mae ystyr “*Swyddog Gorfodi Sifil*” wedi ei ddiffinio yn Adran 76(1) o Ddeddf 2004

mae i “*Cerbyd Person Anabl*” yr un ystyron ac sydd yn y Rheoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Eithriadau i Bobl Anabl) (Cymru) 2000;

mae “*Bathodyn Person Anabl*” a “*Disg Parcio*” yn golygu’r bathodyn a’r disg a gyflwynwyd gan yr awdurdod lleol yn unol â darpariaethau’r Rheoliadau Personau Anabl (Bathodynnau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) 2000 neu yn fathodyn sy’n gweithredu o dan y rheoliadau yma fel pe byddai’n Fathodyn Person Anabl;

golyga “*Gyrrwr*”, mewn perthynas â cherbyd sy’n aros mewn lle parcio neu ar ffordd neu ddarn o ffordd, y person oedd yn gyrru’r cerbyd ar yr adeg y cafodd ei adael yn y Man Parcio hwnnw neu’r ffordd neu ran o’r ffordd;

mae “*Deddfiad*” yn golygu unrhyw ddeddfiad, boed yn gyhoeddus cyffredinol neu yn lleol, ac mae’n cynnwys unrhyw orchymyn, is-ddeddf, rheol, rheoliad, cynllun neu unrhyw offeryn arall sydd mewn grym drwy rinwedd Deddfiad a bydd unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at unrhyw Ddeddfiad yn cael ei ystyried fel cyfeiriad at y Deddfiad hwnnw fel y newidiwyd, defnyddiwyd, cydgrynhowyd, ail-ddeddfwyd neu sydd mewn grym drwy rinwedd unrhyw

Ddeddfiad dilynol;

mae "*Nwyddau*" yn golygu nwyddau neu lwyth o unrhyw ddisgrifiad ac yn cynnwys pecynnau post o unrhyw fath;

mae "*Cerbyd Nwyddau*" yn golygu cerbyd modur sydd wedi ei adeiladu neu ei addasu i gludo Nwyddau ac nad yw yn ddim mwy na 5.30 metr o hyd neu 2.25 metr o uchder;

mae "*Cerbyd Hacni*" yn golygu cerbyd a drwyddedwyd o dan Adran 38 o'r Ddeddf Cerbydau (Ecséis), 1971;

mae "*Aelwyd*" yn golygu preswylwyr annedd a ddefnyddiwyd neu sydd yn addas i'w ddefnyddio fel annedd ar wahân;

mae gan "*Dyfais Rhwystro Symud*" yr un ystyron ag yn Adran 104(9) o Ddeddf 1984

mae "*Llwytho*" yn cynnwys Llwytho neu Ddadlwytho Nwyddau i neu o gerbyd;

mae gan "*Feic Modur*" a "*Cerbyd yr Anabl*" yr un ystyron ag yn Adran 136 o Ddeddf 1984;

mae gan "*Cerbyd Modur*" yr un ystyr a'r hyn sydd yn Adran 136 o Ddeddf 1984;

golyga "*Perchennog*", mewn perthynas â'r cerbyd yr unigolyn sy'n cadw'r cerbyd. Wrth benderfynu pwy oedd Perchennog y cerbyd ar unrhyw adeg fe ragdybir mai'r Perchennog yw'r unigolyn y cafodd y cerbyd ei gofrestru yn ei enw ar y pryd o dan y Ddeddf Ecséis Cerbydau a Chofrestru 1994;

mae "*Man Parcio*" yn golygu unrhyw Fan Parcio a ddangosir ar Gerbydlon gan farciau yn unol â Rheoliadau 2002, ar ffordd a ddynodwyd gan orchymyn a wnaed neu sydd yn weithredol fel pe tai wedi ei wneud o dan Ddeddf 1984;

mae "*Tâl Cosb*" a "*Tâl Cosb Gostyngol*" yn golygu tâl sydd wedi ei osod gan y Cyngor o dan ddarpariaeth adran 78 o Ddeddf 2004 a Chanllawiau 2008 sydd i'w talu i'r Cyngor o fewn 28 diwrnod yn dechrau gyda dyddiad y rhybudd, neu 14 diwrnod mewn achosion o Dâl Cosb Gostyngol yn dilyn cyhoeddi'r Rhybudd Tâl Cosb;

golyga "*Rhybudd Tâl Cosb*" neu "*RhTC*" rybudd a rhoddwyd neu a gyflwynwyd gan Swyddog Gorfodaeth Sifil yn unol â darpariaethau adran 78 o'r Ddeddf 2004;

mae “*Cerdyn Parcio*” yn golygu cerdyn parcio a gyflwynwyd o dan ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn;

mae “Deilydd y cerdyn parcio” yn golygu'r person y cyflwynwyd y cerdyn parcio dan ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn;

mae “*Oriau a Ganiateir*” yn golygu'r oriau a nodwyd yn yr Atodlenni sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn;

mae “*Cynlluniau*” yn golygu'r cynlluniau yn yr Atodlen sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn;

mae “*Safle Perthnasol*” o safbwynt: -

- (a) Bathodyn Person Anabl, yn golygu
 - (ii) yn achos cerbyd gyda borden flaen neu banel ffasiog, bydd y bathodyn yn cael ei arddangos arno fel bod rhan 1 o'r bathodyn yn glir o du allan i'r cerbyd; neu
 - (iii) yn achos cerbyd heb forden flaen neu banel ffasiog, bydd y bathodyn yn cael ei arddangos mewn safle amlwg ar y cerbyd fel bod rhan 1 o'r bathodyn yn glir o du allan i'r cerbyd;
- (b) mae Disg Parcio Person Anabl, yn golygu bod yr ochr sy'n dangos y chwarter awr pan ddechreuodd yr amser aros i'w weld yn glir o du allan i'r cerbyd;
- (c) mae Cerdyn Parcio Preswyliwr a Thystysgrif Hepgor, yn golygu
 - (i) yn achos cerbyd gyda borden flaen neu banel ffasiog, bydd y Cerdyn Parcio yn cael ei arddangos arno fel bod rhan o'r Cerdyn i'w weld yn glir o du allan i'r cerbyd; neu
 - (ii) yn achos cerbyd heb forden flaen neu banel ffasiog, bydd y Cerdyn Parcio yn cael ei arddangos mewn safle amlwg ar y cerbyd fel bod y Cerdyn i'w weld yn glir o du allan i'r cerbyd;

mae “*Preswyliwr*” yn golygu unigolyn sydd a'i le byw arferol yn eiddo sydd a'i gyfeiriad post ar ffordd neu ran o'r ffordd a adnabuwyd fel parth parcio i breswylwyr ar y cynlluniau sy'n atodol i'r gorchymyn hwn;

mae “*Safle Penodol*” yn golygu cerbyd a adawyd mewn Man Parcio yn ystod yr Oriau a Ganiateir yn unol â darpariaethau blaenorol y Gorchymyn hwn sy’n achosi iddo sefyll:-

- (a) yn achos y Man Parcio mewn perthynas â lle bo darpariaethau arbennig ynglŷn â’r modd mae cerbyd yn sefyll yn y lle hwnnw wedi eu pennu yn y cynlluniau sy’n atodol i’r Gorchymyn hwn fe fyddant yn unol â’r darpariaethau hynny;
- (b) yn achos unrhyw Fan Parcio arall -
 - (i) os nad yw’r Man Parcio ar stryd unffordd, fod yr ochr chwith neu ochr agosaf y cerbyd ger ochr chwith y Gerbydlon;
 - (ii) bod y pellter rhwng ochr y Gerbydlon ag olwyn agosaf y cerbyd ddim mwy na 300 milimetr;
- (c) fel bod pob rhan o’r cerbyd o fewn cyfyngiadau’r Man Parcio;
- (d) nad oes unrhyw ran o’r cerbyd yn rhwystro unrhyw fodd cerbyadol o fynediad i mewn neu allan o unrhyw eiddo ger ochr y ffordd lle mae’r cerbyd yn aros.

golyga “*Oriau Penodol*” yr oriau a nodwyd ar gyfer mannau parcio neu ddadlwytho y cyfeiriwyd atynt yn y Gorchymyn hwn;

mae “*Rheng Dacsi*” yn golygu ardal o’r Gerbydlon sydd wedi ei chynnwys o fewn ac wedi ei dangos gan farciau ffordd sy’n cydymffurfio gyda diagram 1028.2 yn Atodlen 6 o Reoliadau 2002;

mae gan “*System Telathrebu*” yr un ystyr a’r hyn sydd yn Nedd Telathrebu 1984;

mae “*Rheoliadau 2002*” yn golygu Rheoliadau Arwyddion Traffig a Chyfarwyddiadau Cyffredinol 2002;

mae “*Canllawiau 2008*” yn golygu’r Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgyddau Parcio (Canllawiau ar Lefelau Taliadau) (Cymru) 2008;

mae “*Deddf 1984*” yn golygu Deddf Rheoli Traffig y Ffurdd 1984;

mae “*Deddf 2004*” yn golygu Deddf Rheoli Traffig 2004

mae “*Arwydd Traffig*” yn golygu arwydd o unrhyw faint, lliw a math a bennwyd

neu a awdurdodwyd yn unol â neu fel pe byddai wedi ei bennu neu ei awdurdodi yn unol ag Adran 64 o Ddeddf 1984.

mae “*Tystysgrif Hepgor*” yn golygu tystysgrif a gyflwynwyd yn briodol ar ran y Cyngor i ddibenion Erthygl 25 sy’n caniatáu i gerbyd penodol aros mewn amgylchiadau penodol ar ddarn neu ddarnau o ffordd lle y byddai aros i’r cerbyd hwnnw fel arall yn cael ei gyfyngu;

3. Ac eithrio lle dywedir fel arall, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen rifiedig yn gyfeiriad at yr Erthygl neu’r Atodlen sydd a’r rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn. Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn i ffordd neu ochr ffordd a nodir yn yr Atodlenni i’r Gorchymyn hwn yn gyfeiriad at y holl rai a nodwyd felly.
4. Bydd y cyfyngiadau a’r gwaharddiadau a osodwyd gan y Gorchymyn hwn yn ychwanegol a ddim yn amharu ar unrhyw gyfyngiad, gwaharddiad neu ofyniad a osodwyd gan unrhyw Reoliadau neu Orchymynion a wnaed neu fel pe byddent wedi eu gwneud o dan Ddeddf 1984, neu gan neu dan unrhyw Ddeddfiad arall.
5. Oddieithr lle fo’r gwrthwyneb yn cael ei nodi, bydd unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn i:
 - (a) y Gorchymyn hwn neu Orchymyn arall yn cael eu dehongli fel cyfeiriad i’r Gorchymyn hwn neu, fel bo’n berthnasol, orchymyn arall, gan y gall fod hwn wedi neu y bydd o bryd i’w gilydd yn cael ei newid, amrywio neu ychwanegu ato;
 - (b) Statud neu Reoliad yn cael ei ddehongli fel cyfeiriad at Statud neu Reoliadau o’r fath gan y gall eu bod wedi neu y byddant o bryd i’w gilydd yn cael eu newid neu eu hail-ddeddfu.
6. Mae Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol i ddehongli’r Gorchymyn hwn fel mae’n berthnasol i ddehongli Deddf Seneddol ac fel pe byddai ar gyfer dibenion Adran

21 o'r Ddeddf honno fod y Gorchymyn hwn yn Ddeddf Seneddol.

RHAN II

CYFYNGIADAU AROS AC AWDURDODI A DEFNYDDIO MANNAU PARCIO AR Y STRYD

7. (i) Awdurdodir defnyddio'r rhannau o'r ffyrdd a nodwyd yn Atodlen 1 ac Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn i'w defnyddio naill ai:-
 - (a) fel man parcio a nodwyd yn Atodlen 1 neu
 - (b) fel man a nodwyd fel man parcio deilydd cerdyn parcio i'w ddefnyddio gan deilydd cerdyn parcio fel y nodwyd yn Atodlen 2 yn amodol ar ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn.

(2) Ni fydd dim ym mharagraff (1) o'r Erthygl hon yn cyfyngu pŵer y Cyngor neu heddwas yn ei wisg, i atal rhwystr ar y strydoedd, drwy orchymyn ar adeg pan fo unrhyw ymdaith gyhoeddus, gorfoledd neu oleuadau, neu le fo'r strydoedd yn llawn neu'n debygol o gael eu rhwystro, i gau unrhyw Fan Parcio.

(3) Ni fydd dim ym mharagraff (1) o'r Erthygl hon yn cyfyngu pŵer y Cyngor neu unigolyn a ddynodwyd gan y Cyngor i atal defnyddio Mannau Parcio a Ganiateir ar ddarn o ffordd neu unrhyw ran ohoni pan fo ef/hi yn ystyried fod ataliad o'r fath yn rhesymol angenrheidiol.
8. Oddieithr fel y darparwyd yn Erthygl 9 ac Erthygl 10 o'r Gorchymyn hwn ni fydd unrhyw unigolyn, ac eithrio ar gyfarwyddyd neu gyda chaniatâd heddwas yn ei wisg, Swyddog Cymorth Cymunedol neu Swyddog Gorfodi Sifil, yn gyntaf yn achosi nac yn caniatáu i unrhyw gerbyd aros ar y ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd a nodwyd yn Atodlen 1 o'r Gorchymyn hwn nac yn ail yn achosi nac yn caniatáu i unrhyw gerbyd aros ar y ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd a nodwyd yn Atodlen 2 heb Gerdyn Parcio
9. Lle yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn mae Man Parcio deilydd y cerdyn parcio yn cael ei ddisgrifio fel bod ar gael i gerbydau o ddosbarth penodol fel y diffinnir yn

Atodlen 2 ni fydd Gyrrwr y cerbyd yn caniatáu iddo aros yn y Man Parcio hwnnw yn ystod y dyddiau penodedig-

- (a) oni bai ei fod o ddosbarth penodol dywedig; neu
- (b) mewn lleoliad arall i'r hyn a nodwyd yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn

10. (1) Ni fydd gyrrwr y cerbyd yn caniatáu iddo aros mewn man parcio a nodwyd yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn am gyfnod hwy na 60 munud.

(2) Pan fo cerbyd wedi gadael man parcio a nodwyd yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn ar ôl aros yno ni fydd gyrrwr y cerbyd yn caniatáu iddo fewn un awr ar ôl iddo adael i aros unwaith eto yn y Man Parcio.

11 (i). Mae pob rhan o'r ffyrdd a nodwyd yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn sydd wedi eu nodi ar gyfer defnydd Deilydd y cerdyn parcio wedi eu dynodi i'w ddefnyddio fel Man Parcio Deilydd y Cerdyn Parcio ar gyfer cerbydau o ddosbarthiadau penodol yn y fath leoliadau ac ar y diwrnodau penodedig yn ac sydd yn destun i ddarpariaethau yn y Gorchymyn hwn.

11 (ii.) Gellir defnyddio'r Man Parcio Deilydd y Cerdyn, yn amodol ar ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn, i adael yn ystod y diwrnodau penodedig y cerbydau sydd yn arddangos yn y modd a nodwyd yn y Gorchymyn hwn Cerdyn Parcio dilys wedi ei rhoi gan y Cyngor mewn perthynas â'r cerbyd yna ar yr amod nad yw'r cerbyd drwy rinwedd yr Erthygl yma yn aros ar unrhyw ddarn o'r man Parcio Deilydd y cerdyn parcio sydd yn ffordd mynediad.

11(iii). Ni fydd dim yn Erthygl 8 o'r Gorchymyn hwn yn gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu i ganiatáu cerbyd o'r dosbarth penodedig yn Atodlen 2 o'r Gorchymyn hwn sydd yn arddangos Cerdyn Parcio dilys sydd wedi ei arddangos mewn safle perthnasol i aros ar unrhyw ffyrdd, neu ddarnau o'r ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd a nodwyd yn Atodlen 2 o'r Gorchymyn hwn.

12. Ni fydd Gyrtwr cerbyd yn defnyddio Man Parcio -

- (a) fel ag yn afresymol i atal mynediad i unrhyw eiddo sydd ger y

ffordd, neu ddefnydd y ffordd gan unrhyw berson arall, neu fel ag i fod yn niwsans;

(b) wrth atal rhwystro'r strydoedd bydd y Cyngor drwy Orchymyn a wnaed ar achlysur unrhyw ymdaith gyhoeddus, gorfoedd neu oleuadau, neu le fo'r strydoedd yn llawn neu'n debygol o gael eu rhwystro yn cau'r Man Parcio gan arddangos hysbysiad o'r cau ar neu ger y Man Parcio.

13. Bydd Gyrrwr Cerbyd Modur sy'n defnyddio Man Parcio yn diffodd y peiriant cyn gynted ag y bo'r cerbyd yn ei le yn y man parcio, a ni fydd yn tanio'r peiriant ac eithrio i symud y cerbyd neu i adael y Man Parcio.
14. Ni fydd unrhyw berson yn defnyddio cerbyd, tra bydd mewn Man Parcio, mewn cysylltiad â gwerthu neu hurio ei arbenigedd neu wasanaethau.
15. Ni fydd unrhyw berson yn defnyddio cerbyd tra bydd mewn Man Parcio mewn cysylltiad â chynnal a chadw a thrwsio'r cerbyd ac eithrio os yw'r cerbyd wedi torri i lawr i alluogi'r cerbyd i gael ei symud o'r Man Parcio.
16. Ni fydd dim yn Erthygl 8 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar unrhyw un o'r ffyrdd, ddarn o'r ffordd neu ar ochrau'r ffordd a nodir yno cyn belled a bo hi'n angenrheidiol i alluogi.
 - (a) unigolyn i fynd i gerbyd neu ddod oddi arno:
 - (b) fel y gellir defnyddio'r cerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n gyfleus at y dibenion hynny ar unrhyw ffordd arall, mewn cysylltiad ag unrhyw un o'r gweithgareddau a ganlyn, sef:-
 - (i) gwaith adeiladu, diwydiannol neu ddymchwel;
 - (ii) cael gwared ag unrhyw rwystr i drafnidiaeth;
 - (iii) cynnal, gwella neu ailadeiladu'r ochrau darnau ffyrdd uchod; a
 - (iv) gosod, codi, newid neu atgyweirio ar dir yn ymyl yr ochrau

- darnau ffyrdd unrhyw garthffos neu brif bibell, pibell neu offer i gyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw lein cyfarpar telathrebu fel y diffinnir yn Neddf Telathrebu 1984;
- (c) fel y gellir defnyddio'r cerbyd yng ngwasanaeth awdurdod lleol neu ymgymmerwr dŵr, ymgymmerwr carthffosiaeth neu Asiantaeth yr Amgylchedd yn unol â hawliau neu ddyletswyddau statudol, os na ellir ei ddefnyddio'n hwylus at y dibenion hynny ar unrhyw ffordd arall;
- (d) cerbyd darparwr gwasanaeth cyffredinol (fel y diffinnir yn adran 4(3) a (4) o Ddeddf y Gwasanaethau Post 2000) i'w defnyddio i'r diben o ddosbarthu a/neu gasglu'r post;
- (e) fel y gellir rhoi petrol, olew dŵr neu aer yn y cerbyd o unrhyw garej a leolir ar neu ger y darnau ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd uchod;
- (f) i alluogi'r cerbyd i gael ei ddefnyddio i ddibenion y frigâd dân, Ambiwlans neu'r heddlu;
- (g) mewn unrhyw achos lle fo'r person sy'n rheoli'r cerbyd,
- (i) angen iddo stopio gan y gyfraith;
 - (ii) yn orfodol iddo stopio i osgoi damwain, neu
 - (iii) ei fod yn cael ei atal rhag symud ymlaen oherwydd amgylchiadau sydd y tu hwnt i'w reolaeth;
- (h) os yw'r cerbyd yn arddangos yn y Safle Perthnasol Dystysgrif Hepgor ddilys ac yn aros yn unol â'r telerau a'r amodau a nodir gan y Dystysgrif ddywedegig.

17. Ni fydd dim yn Erthygl 8 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu ganiatáu i Gerbyd Person Anabl sy'n arddangos yn y Safle Perthnasol, Fathodyn Person Anabl a Disg Parcio, lle mae'r gyrrwr, neu berson arall â chyfrifoldeb dros y cerbyd wedi nodi amser cychwyn y cyfnod aros, i aros mewn man parcio a nodwyd yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn am gyfnod heb fod yn fwy na thair awr (nad yw'n gyfnod wedi'i wahanu gan egwyl o lai nag awr oddi

wrth gyfnod aros blaenorol gan yr un cerbyd ar yr un ochrau darnau ffyrdd neu ar yr un ochr ar yr un diwrnod).

18. Pan fo cerbyd yn cael ei adael mewn Man Parcio yn groes i unrhyw un o'r darpariaethau sydd yn Erthyglau 8, 9, 10, 11 neu 12 o'r Gorchymyn hwn bydd person a awdurdodir ar ran y Cyngor yn gallu symud y cerbyd neu drefnu iddo gael ei symud ymaith o'r Man Parcio.

AR YR AMOD pan fo cerbyd yn aros mewn Man Parcio yn groes i ddarpariaeth Erthygl 9(b) o'r Gorchymyn hwn, hynny yw dim parcio y tu allan i'r rhan o'r ffordd a ddisgrifir yn Atodlen 2, gall person a awdurdodir ar ran y Cyngor newid neu achosi i newid safle'r cerbyd er mwyn i'w leoliad gydymffurfio gyda'r ddarpariaeth honno.

19. Bydd unrhyw berson sy'n symud cerbyd neu yn newid ei leoliad drwy rinwedd yr Erthygl 18 o'r Gorchymyn hwn wneud hynny drwy lusgo neu yrru'r cerbyd neu mewn modd arall yr ystyria sydd ei angen a gall gymryd mesurau o'r fath mewn perthynas â'r cerbyd ag y creda sy'n angenrheidiol i'w alluogi i'w symud neu newid ei leoliad fel bo'r achos.
20. Pan fo unigolyn a awdurdodwyd gan y Cyngor yn symud neu yn gwneud trefniadau i symud cerbyd ymaith o Fan Parcio drwy rinwedd Erthygl 18 o'r Gorchymyn hwn, bydd ef/hi yn gwneud y trefniadau sydd yn rhesymol angenrheidiol i ddal y cerbyd yn ddiogel.
21. Serch darpariaethau blaenorol y Gorchymyn hwn, gall y Cyngor yn ôl ei ddisgresiwn gyflwyno Tystysgrif Hepgor i ganiatáu i gerbyd penodol aros ar ffordd neu mewn Man Parcio yn ystod oriau gweithredu unrhyw gyfyngiadau neu waharddiad i'r gwrthwyneb.
22. Gellir canslo Tystysgrif Hepgor ar unrhyw adeg ar ddisgresiwn y Cyngor yn unig a bydd wedyn yn peidio â bod yn ddilys ar unwaith.

23. Bydd hysbysiad o ganslo o'r fath yn cael ei anfon drwy'r post i ddeilydd y dystysgrif i unrhyw gyfeiriad, y cred y Cyngor yw cyfeiriad yr unigolyn hwnnw, a bydd y dystysgrif yn cael ei hildio ar unwaith i'r Cyngor.

CARDIAU PARCIO

24. (1) Gall unrhyw breswyliwr, sy'n byw o fewn y darnau o ffyrdd y cyfeiriwyd atynt yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn ac sy'n berchennog cerbyd o'r dosbarth a nodir yn Atodlen 2
- (a) wneud cais i'r Cyngor neu asiant awdurdodedig am gerdyn parcio i barcio'r cerbyd hwnnw mewn man parcio a bennwyd yn Atodlen 2 o'r Gorchymyn hwn a bydd unrhyw gais o'r fath yn cael ei wneud ar ffurflen a gyflwynwyd gan ac a ellir ei chael gan y Cyngor neu asiant awdurdodedig a bydd yn cynnwys y manylion a'r wybodaeth sydd ei hangen ar ffurflen o'r fath i'w cyflwyno gyda'r ffi a bennwyd yn Atodlen 2 o'r Gorchymyn hwn.
- (b) wneud cais i'r Cyngor am gerdyn parcio ymwelwyr i barcio cerbyd modur yn y mannau parcio a bennwyd yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn a bydd cais o'r fath yn cael ei wneud ar ffurflen sydd ar gael o swyddfa benodedig y Cyngor a bydd yn cynnwys y manylion a'r wybodaeth sydd eu hangen gan ffurflen o'r fath a ddarparwyd ynghyd â'r ffi a bennwyd yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn ar gyfer y math o gerdyn parcio ymwelwyr sydd ei angen.
- (2) Gall y Cyngor neu asiant awdurdodedig ar unrhyw amser ofyn i ymgeisydd am gerdyn parcio neu ddeilydd cerdyn i ddangos i swyddog o'r Cyngor neu asiant awdurdodedig dystiolaeth o'r fath o safbwyt cais am gerdyn parcio fel y gallant yn rhesymol fod angen gwirio manylion neu'r wybodaeth a roddwyd iddynt neu wirio fod y cerdyn yn ddilys.
- (3) Bydd y Cyngor neu asiant awdurdodedig arall yn fodlon fod yr ymgeisydd yn breswylydd sydd yn berchennog cerbyd o'r dosbarth a bennwyd yn

Atodeln 2 yn cyflwyno i'r ymgeisydd cerdyn parcio preswylwyr ymwelwyr preswylwyr fel bo'n briodol i adael yn ystod yr oriau a ganiateir mewn lle parcio y cerbyd mae'r cerdyn parcio yn berthnasol iddo, gan y perchenog neu unrhyw berson sy'n defnyddio cerbyd o'r fath gyda chaniatâd y perchenog (ac eithrio unigolyn y mae cerbyd o'r fath wedi ei osod i'w logi ac i gael gwobr).

25. Bob amser pan fo cerbyd modur yn aros (ac eithrio cerbyd modur sydd fel arall wedi ei eithrio gan y Gorchymyn hwn) mewn lle parcio i'r dosbarth o gerbyd a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn, bydd cerdyn parcio yn cael ei arddangos yn y lleoliad perthnasol.
26. Bydd cerdyn parcio ond yn ddilys i'r cerbyd ar gyfer yr hwn y cyflwynwyd ar ei gyfer ac ni fydd deilydd unrhyw gerdyn parcio yn achosi neu yn caniatâu unrhyw gerdyn parcio a gyflwynir iddo gan y Cyngor i gael ei arddangos ar unrhyw gerbyd sydd â rhif cofrestru gwahanol i'r hyn a nodwyd ar y cerdyn parcio.
27. Bydd cerdyn parcio yn peidio bod yn ddilys os fydd un o'r digwyddiadau a nodir isod yn digwydd:
 - (a) deilydd y cerdyn parcio yn peidio bod yn breswylydd, yn achos Cerdyn Parcio.
 - (b) bod deilydd y cerdyn parcio yn peidio bod yn berchenog y cerbyd modur y cyflwynwyd y cerdyn parcio ar ei gyfer;
 - (canslo cerdyn parcio o'r fath gan y Cyngor o dan ddarpariaethau Erthyglau 30 a 31 i'r Gorchymyn hwn;
 - (ch) cyflwyno cardiau cerbyd dyblyg gan y Cyngor o dan ddarpariaethau Erthyglau 33
 - (d) bod cyfnod cyflwyno'r cerdyn parcio yn dod i ben;
 - (dd) y cerbyd modur y rhoddwyd cerdyn parcio o'r fath iddo wedi ei addasu neu ei ddefnyddio yn y fath fod nad yw'n gerbyd modur o'r dosbarth a bennwyd yn y Gorchymyn yma;

- (e) pan fo unrhyw gerdyn parcio yn cael ei gyflwyno i unrhyw unigolyn ar ôl derbyn siec neu gerdyn credyd a bod y taliad wedyn ddim yn cael ei dalu, bydd y cerdyn parcio yn peidio bod yn weithredol o'r dyddiad cyflwyno a bydd y Cyngor yn cyflwyno hysbysiad ysgrifenedig i unigolyn y cyflwynwyd y cerdyn parcio drwy wasanaeth dosbarthiad a gofnodwyd neu drwy ddanfon y person i'r cyfeiriad diwethaf gwybyddus yn gofyn i'r unigolyn ildio'r cerdyn parcio i'r Cyngor cyn pen 48 awr ar ôl derbyn yr hysbysiad hwnnw.
28. Bydd y cerdyn parcio yn ysgrifenedig gan gynnwys y manylion a ganlyn:-
(adnod cofrestru'r cerbyd y cyflwynwyd y cerdyn parcio ar ei gyfer;
(b) y cyfnod pan fydd y cerdyn parcio yn parhau yn ddilys;
(c) dilysiad fod y cerdyn parcio wedi ei gyflwyno gan y Cyngor;
(ch)y parth ble fo'r cerdyn parcio yn ddilys.
- 29 Gall y Cyngor, yn ôl ei ddisgresiwn ei hun, ganslo cerdyn parcio a hysbysu deilydd y cerdyn yn y cyfeiriad a ddangosir gan yr unigolyn hwnnw ar y cais am y cerdyn parcio neu yn unrhyw gyfeiriad arall a gredir sydd yn fangre byw i'r unigolyn hwnnw a bydd deilydd y cerdyn parcio yn ildio'r cerdyn i'r Cyngor cyn pen 2 ddiwrnod gwaith o dderbyn yr Hysbysiad a soniwyd amdano yn flaenorol.
- 30 Bydd Cerdyn Parcio Preswylwyr sydd:-
(a) wedi ei golli, ei ddifetha, wedi gwisgo neu wedi ei ddwyn yn cael ei newid gan y Cyngor ar ôl derbyn y ffi benodedig a nodir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn.
(b) yn peidio bod yn ddilys yn unol ag Erthygl 28(b) i'r Gorchymyn hwn yn cael ei newid gan y Cyngor a bydd newid o'r fath yn cael ei gyflwyno o safbwyt cerbyd modur gwahanol sy'n eiddo i ddeilydd y cerdyn parcio, wedi derbyn y ffi benodol a nodir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn.
- Bydd y cerdyn parcio y cyflwynir cerdyn parcio arall yn ei le o dan ddarpariaethau'r cymal yma yn cael ei ganslo a bydd gan y cerdyn parcio

newydd yr un dyddiad dod i ben â'r cerdyn parcio cyntaf sydd wedi ei ganslo. Oni bai fod y cerdyn parcio wedi cael ei golli neu ei ddwyn dylai gael ei ildio i'r Cyngor cyn y cyflwynir cerdyn parcio newydd.

- 31 Ni fydd Cerdyn Ymwelwyr sydd heb eu defnyddio, ar goll, wedi ei ddifetha, wedi gwisgo neu ei ddwyn ddim yn cael ei newid ac ni fydd yn ddilys i gael arian yn ôl o unrhyw arian a dalwyd o safbwyt prynu'r cerdyn Parcio hwnnw.
- 32 Bydd holl ddarpariaethau'r Gorchymyn yma yn gymwys i gerdyn parcio dyblyg i'r un graddau ag a ddefnyddiwyd yn y cerdyn parcio gwreiddiol.
- 33 Pan fo cerdyn parcio wedi ei arddangos yn unol â darpariaethau Erthygl 25 ni fydd unrhyw unigolyn ac eithrio hedwas neu swyddog cefnogi cymunedol neu swyddog gorfodaeth sifil yn ei wisg yn tynnu cerdyn parcio o'r fath neu hysbysiad o'r cerbyd oni bai y cafodd ei awdurdodi i wneud hynny gan yrrwr y cerbyd hwnnw.

MYND YN GROES I'R GORCHYMYN

- 34 (1) Os caiff cerbyd ei adael mewn Man Parcio yn ystod Oriau a Ganiateir neu ar unrhyw ffordd neu ddarn o ffordd yn groes i unrhyw ddarpariaeth yn y Gorchymyn hwn, bydd Tâl Cosb yn daladwy a/neu gellir symud y cerbyd o'r lleoliad hwnnw.
- (2) Yn achos cerbyd lle mae Tâl Cosb yn daladwy, bydd Rhybudd Tâl Cosb yn cael ei gyflwyno gan y Swyddog Gorfodi Sifil yn unol ag adran 78 o'r Ddeddf 2004 .
- (3) Yn achos cerbyd sydd wedi cael Tâl Cosb, dyletswydd y Swyddog Gorfodi Sifil fydd gosod Rhybudd mewn lle amlwg ar y cerbyd, a bydd yn rhybudd sy'n cynnwys y manylion a ganlyn:

- (a) y rhesymau pam fod y Swyddog Gorfodi Sifil yn credu bod y Tâl Cosb yn daladwy mewn perthynas â'r cerbyd;
 - (b) swm y Tâl Cosb sydd yn daladwy;
 - (c) bod rhaid talu'r Tâl Cosb cyn diwedd y cyfnod o 28 diwrnod sydd yn cychwyn ar ddyddiad y Rhybudd;
 - (d) os bydd y Tâl Cosb yn cael ei dalu cyn pen diwedd y cyfnod o 14 diwrnod sydd yn cychwyn ar ddyddiad y Rhybudd, bydd swm y Tâl Cosb yn gostwng yn ôl yr hyn a nodir
 - (e) os na thelir y Tâl Cosb cyn diwedd y cyfnod o 28 diwrnod, bydd yn bosibl cyflwyno Rhybudd i'r Perchenog gan yr Awdurdod Lleol i'r person yr ymddengys sydd berchen y cerbyd; a'r
 - (f) cyfeiriad lle dylid talu neu anfon tâl y Tâl Cosb.
- (4) Nodir ar y Rhybudd Tâl Cosb y bydd y Tâl Cosb yn cael ei dalu ddim hwyrach na 4.30 p.m. ar y pedwerydd diwrnod ar ddeg ar ôl diwrnod cyhoeddi'r Rhybudd Tâl Cosb ond os bydd y pedwerydd diwrnod ar ddeg yn disgyn ar ddiwrnod pan fydd yr adran dan sylw ar gau, bydd y cyfnod talu'r Tâl Cosb i'r Cyngor yn cael ei ymestyn hyd 4.30 p.m. y diwrnod llawn nesaf pan fydd yr adran dan sylw ar agor.
- (5) Os na thelir y Tâl Cosb o fewn 28 diwrnod o'r Rhybudd i'r Perchenog bydd yn bosibl codi'r tâl 50% drwy gyflwyno Tystysgrif Tâl.
- (6) Gall parhau i beidio â thalu arwain at ddyfarniad yn y llys Sirol yn erbyn y Perchenog, i alluogi'r Cyngor i adennill y taliadau dyledus.
- (7) Ni fydd gan unrhyw un heblaw gydag awdurdod y Perchenog neu'r unigolyn sydd yn gyfrifol am y cerbyd, neu'r Cyngor, neu o dan eu hawdurdod, hawl i dynnu'r Rhybudd Tâl Cosb sydd wedi'i osod ar gerbyd yn unol â darpariaethau'r Erthygl hon.
- (8) Os bydd cerbyd yn cael ei adael ar ôl cael Tâl Cosb, gall Swyddog Gorfodi Sifil yn ei wisg neu unigolyn sydd yn gweithio yn ôl ei gyfarwyddyd osod dyfais rhwystro symud a rhybudd yn unol â gofynion adran 79 o'r Ddeddf 2004 a dylid ond rhyddhau'r cerbyd o'r ddyfais ar ôl derbyn y Tâl Cosb, neu yn ôl

fel y digwydd, tâl cosb gostyngol, ynghyd â ffi rhyddhau o'r fath ag y gall fod y Cyngor ei angen.

(9) Pan fydd Swyddog Gorfodi Sifil wedi symud cerbyd neu beri iddo gael ei symud yn unol â pharagraff (1) yr Erthygl hon:

- (a) bydd ef/hi yn gofalu bod y cerbyd yn cael ei gadw yn ddiogel;
- (b) bydd gan y Cyngor hawl i adennill unrhyw gostau gan y person sydd yn gyfrifol am y fath gostau o ran symud, cadw neu gael gwared â'r cerbyd fel y bennir ganddo o bryd i'w gilydd;
- (c) bydd darpariaethau Deddf 1984 yn berthnasol i gael gwared â cherbyd o'r fath a symudir gan neu ar ran y Cyngor yn unol â'r Erthygl hon.

RHAN III

DILYSRWYDD

35. Os bydd llys, yr Adran Drafnidiaeth, y Gwasanaeth Dyfarnu Parcio Cenedlaethol neu'r Ganolfan Gorfodaeth Traffig yn datgan bod unrhyw ran o'r Gorchymyn hwn yn annilys neu na ellir ei orfodi, ni fydd datganiad o'r fath yn annilysu gweddill y Gorchymyn hwn.

RHAN IV

GOHIRIO GORCHYMYN TRAFNIDIAETH

Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Gwaharddiad a Chyfyngu Aros a Mannau Parcio ar y Stryd) Gorchymyn Cydgrynhau 2007 fel ei diwygiwyd.

36. Bydd rhan honno o'r Gorchymyn 2007 sydd yn berthnasol i gynlluniau rhifau DV229, DV230 a DW 229 cyn belled ag y maent yn berthnasol i'r darnau ffyrdd a bennir yn Atodlen 1 ac Atodlen 2 o'r Gorchymyn hwn yn cael eu gohirio am gyfnod y Gorchymyn hwn.

Rhoddyd o dan Sêl Gyffredin Cyngor Gwynedd ar y
Dwy Fil a Deg

5^e

dydd o Dachwedi

ATODLEN 1

(yn cynnwys diffiniadau o'r rhannau o'r ffyrdd sydd yn destun i'r cyfyngiad aros cyfyngedig yn y Gorchymyn hwn).

CYFYNGIAD AROS: Llun i Sadwrn cyfyngid i 60 munud dim dychwelyd o fewn 1awr.

Ar y ffordd trydydd Tu mewn i gilfan ar ochr deheuol o Ffordd Pont yr Aran o ddosbarth - Ffordd Pont yr bwynt wrth ymyl 1 Fron Heulog am bellter o 80 medr Aran Dolgellau mewn cyfeiriad dwyreiniol.

Ar ffordd ddi-ddosbarth- Ochr gogledd gorllewinol y ffordd o bwynt ger Cae'r Heol Plas Uchaf Dolgellau Ffynnon am bellter o 10 medr mewn cyfeiriad de dwyreiniol.

Ymestyn o bwynt ger yr eiddo a adnabyddir fel Wenallt ar ochr gogledd gorllewinol y ffordd am bellter o 13 medr mewn cyfeiriad de dwyreiniol.

Ymestyn o bwynt ger rhif 11 Heol Plas Uchaf ar ochr gogledd gorllewinol y ffordd am bellter o 33 medr mewn cyfeiriad de dwyreiniol.

ATODELN 2

(yn cynnwys diffiniadau o'r rhannau o'r ffyrdd sydd yn destun i'r cyfyngiad parcio mewn perthynas â chardiau parcio (preswylwyr ac ymwelwyr o dan y Gorchymyn ac yn cynnwys diffiniadau hefyd o'r cerbydau o ddosbarth penodol, safle, amseroedd a chost mewn perthynas â thrwydded parcio preswylwyr ac ymwelwr).

Trwydded trigolion ac ymwelwyr :- Llun i Sadwrn yn unig

Ar y ffordd trydydd Tu mewn i gilfan ar ochr deheuol o Ffordd Pont yr Aran o ddosbarth - Ffordd Pont yr bwynt wrth ymyl 1 Fron Heulog am bellter o 80 medr Aran Dolgellau mewn cyfeiriad dwyreiniol.

Ar ffordd ddi-ddosbarth- Ochr gogledd gorllewinol y ffordd o bwynt ger Cae'r Heol Plas Uchaf Dolgellau Ffynnon am bellter o 10 medr mewn cyfeiriad de dwyreiniol.

Ymestyn o bwynt ger yr eiddo a adnabyddir fel Wenallt ar ochr gogledd gorllewinol y ffordd am bellter o 13 medr mewn cyfeiriad de dwyreiniol.

Ymestyn o bwynt ger rhif 11 Heol Plas Uchaf ar ochr gogledd gorllewinol y ffordd am bellter o 33 medr mewn cyfeiriad de dwyreiniol.

Math dosbarth cerbyd y caniateir:-

- (i) Cerbyd modyr, Cerbyd nwyddau
- (ii) beic modur

Lleoliad y caniateir i'r cerbyd barcio:- yn gyfan gwbl oddi mewn i'r man parcio sydd wedi ei farcio ar arwynebedd y cerbydlon gyda llinellu toredig gwyn.

Amser gweithrediad:- bob amser o ddydd Llun i ddydd Sadwrn

COST CERDYN PARCIO

<u>Math</u>	<u>Cost</u>
Trwydded Parcio Trigolion	£50
Trwydded yn lle un wedi cael difrod	£10
Trosglwyddo trwydded i gerbyd arall	£10
Trwydded yn lle un wedi ei cholli	£20
Trwydded ymwelydd	£5 (am lyfr o 10)

THE GWYNEDD COUNCIL
(RESTRICTION OF WAITING AND
AUTHORISATION AND USE OF STREET PARKING PLACES)
DOLGELLAU
EXPERIMENTAL ORDER 2010

Gwynedd Council (hereinafter referred to as “the Council”) in exercise of its powers under Section 9 of the Road Traffic Regulation Act 1984, as amended and the Traffic Management Act 2004 and of all other enabling powers and after consultation with the Chief Officer of Police in accordance with Part III of Schedule 9 to said 1984 Act hereby makes the following Order:-

PART I
CITATION AND INTERPRETATION

1. This Order shall come into operation on the 19th day of November 2010 and will remain in force until the 18th November 2011 and may be cited as the Gwynedd Council (Restriction of Waiting and Authorisation And Use Of Street Parking Places) Dolgellau Experimental Order 2010. This Order shall firstly regulate parking in the aforesaid roads or parts of roads as to the general public's limited parking regime and secondly that of permit holders as defined hereto.
2. In this Order, except where the context otherwise requires, the following expressions have the meanings hereby respectively assigned to them:
“*Ambulance*” has the same meaning as in the Vehicle Excise and Registration Act 1994;
“*Authorised Agent*” means the parking services contractor appointed by or duly authorised to act on behalf of the Council for the purposes of the supervision and enforcement of this Order;
“*Authorised Parking Place*” means any Parking Place on a road authorised or designated by this Order;
“*Bus*” has the same meaning as in Regulation 22 of the 2002 Regulations;

"Bus Stop" means any area of Carriageway, intended for the waiting by Buses, which is comprised within and indicated by road markings complying with diagram 1025.1 or 1025.3 or 1025.4 and incorporating the words "Bus Stop" in Schedule 6 and a sign complying with diagram 970 in Schedule 5 to the 2002 Regulations;

"Bus Stop Clearway" means any area of Carriageway intended for the waiting by Buses, which is comprised within and indicated by road markings complying with diagram 1025.1, .3 and .4 in Schedule 6 and a sign complying with diagram 974 in Schedule 5 to the 2002 Regulations;

"Carriageway" means a way constituting or comprised in a highway being a way (other than a cycle track) over which the public have a right of way for the passage of vehicles;

"Civil Enforcement Officer" has the meaning defined in Section 76(1) of the 2004 Act

"Disabled Person's Vehicle" has the same meanings as in the Local Authorities' Traffic Orders (Exemption for Disabled Persons) (Wales) Regulations 2000;

"Disabled Person's Badge" and *"Parking Disc"* mean the badge and disc issued by a local authority in accordance with the provisions of the Disabled Persons (Badges for Motor Vehicles)(Wales) Regulations 2000 or being a badge having effect under these regulations as if it were a Disabled Person's Badge;

"Driver", in relation to a vehicle waiting in a Parking Place or on a road or length of road, means the person driving the vehicle at the time it was left in that Parking Place or road or length of road;

"Enactment" means any enactment, whether public general or local, and includes any order, byelaw, rule, regulation, scheme or other instrument having effect by virtue of an Enactment and any reference in this Order to any Enactment shall be construed as a reference to that Enactment as amended, applied, consolidated, re-enacted by or as having effect by virtue of any subsequent Enactment;

"Goods" means goods or burden of any description and includes postal packets of any description;

"Goods Vehicle" means a motor vehicle which is constructed or adapted for use

for the carriage of Goods and which does not exceed 5.30 metres in length or 2.25 metres in height ;

"Hackney Carriage" means a vehicle licensed under Section 38 of the Vehicle (Excise) Act, 1971;

"Household" means the occupants of a dwelling used or suitable for use as a separate dwelling;

"Immobilisation Device" has the same meaning as in Section 104(9) of the 1984 Act

"Loading" includes the Loading or unloading of Goods to or from a vehicle;

"Motor Cycle" and *"Invalid Carriage"* have the same meanings as in Section 136 of the Act of 1984;

"Motor Vehicle" has the same meaning as in Section 136 of the Act of 1984;

"Owner", in relation to a vehicle means the person by whom the vehicle is kept. In determining who was the Owner of the vehicle at any time it shall be presumed that the Owner was the person in whose name the vehicle was at that time registered under the Vehicle Excise and Registration Act 1994;

"Parking Place" means any Parking Place indicated on a Carriageway by markings in accordance with the 2002 Regulations, on a road designated by an order made or having effect as if made under the Act of 1984;

"Penalty Charge" and *"Reduced Penalty Charge"* means a charge set by the Council under the provisions of section 78 of the 2004 Act and the 2008 Guidelines which is to be paid to the Council within 28 days beginning with the date of the notice, or 14 days in the case of a Reduced Penalty Charge, following the issue of a Penalty Charge Notice;

"Penalty Charge Notice" or *"PCN"* means a notice issued or served by a Civil Enforcement Officer pursuant to the provisions of section 78 of the 2004 Act;

"Permit" means a permit issued under the provisions of this order.

"Permit holder" means a person to whom a permit has been issued under the provisions of this Order.

"Permitted Hours" means the hours identified in the Schedules to this Order;

"Plans" means the plans in the Schedule attached to this Order;

"Relevant Position" in respect of: -

- (a) a Disabled Person's Badge, means
 - (i) in the case of a vehicle fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited thereon so that part 1 of the badge is legible from the outside of the vehicle; or
 - (ii) the case of a vehicle not fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited in a conspicuous position on the vehicle so that part 1 of the badge is legible from the outside of the vehicle;
- (b) a Disabled Person's Parking Disc, means that the side showing the quarter hour during which the period of waiting began is legible from outside the vehicle;
- (c) a Residents Permit and a Waiver Certificate, means
 - (i) in the case of a vehicle fitted with a dashboard or fascia panel, the Permit is exhibited thereon so that the Permit is legible from the outside of the vehicle; or
 - (ii) the case of a vehicle not fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited in a conspicuous position on the vehicle so that the Permit is legible from the outside of the vehicle;

"Resident" means a person whose usual place of abode is at premises the postal address of which is in a road or part of road identified as a residents parking zone on the plans attached to this order;

"Specified Position" means a vehicle left in a Parking Place during the Permitted Hours in accordance with the foregoing provisions of this Order shall cause it so to stand:-

- (a) in the case of the Parking Place in relation to which special provisions as to the manner of standing of a vehicle in that place are specified in the plans attached to this Order as to be in accordance with those provisions;
- (b) in the case of any other Parking Place -

- (iv) if the Parking Place is not in a one-way street, that the left or near-side of the vehicle is adjacent to the left-hand edge of the Carriageway;
 - (v) that the distance between the edge of the Carriageway and the nearest wheel of the vehicle is not more than 300 millimetres;
- (c) so that every part of a vehicle is within the limits of a Parking Place;
 - (d) that no part of the vehicle obstructs any vehicular means of ingress to or egress from any premises adjacent to the side of the road on which the vehicle is waiting.

“Specified Hours” means the hours identified for parking or unloading places referred to in this Order;

“Taxi Rank” means an area of Carriageway which is comprised within and indicated by road markings complying with diagram 1028.2 in Schedule 6 to the 2002 Regulations;

“Telecommunication System” has the same meaning as in the Telecommunications Act 1984;

“The 2002 Regulations” means the Traffic Signs Regulations and General Directions 2002;

“The 2008 Guidelines” means the Civil Enforcement of Parking Contraventions (Guidelines on Levels of Charges) (Wales) Order 2008

“The 1984 Act” means the Road Traffic Regulation Act 1984;

“The 2004 Act” means the Traffic Management Act 2004

“Traffic Sign” means a sign of any size, colour and type prescribed or authorised pursuant to or having the effect as though prescribed or authorised pursuant to Section 64 of the 1984 Act.

“Waiver Certificate” means a certificate duly issued on behalf of the Council for the purposes of Article 25 Permitting a specified vehicle to wait in specified circumstances on a length or lengths of road where the waiting of that vehicle would otherwise be restricted;

3. Except where otherwise stated, any reference in this Order to a numbered Article or Schedule is a reference to the Article or Schedule bearing that number in this Order. Any reference in this Order to a road or side of road identified in the Schedules to this Order is a reference to all those so identified.
4. The restrictions and prohibitions imposed by this Order shall be in addition to and not in derogation of any restriction, prohibition or requirement imposed by any Regulations or Orders made or having effect as if made under the Act of 1984, or by or under any other enactment.
5. Save where the contrary is indicated, any reference in this Order to:
 - (a) this Order or another order shall be construed as such a reference to this Order or, as the case may be, such other Order, as the same may have been or may from time to time be amended, varied or supplemented;
 - (b) a statute or regulation shall be construed as reference to such statute or regulations as the same may have been, or may from time to time be amended or re-enacted.
6. The Interpretation Act 1978 shall apply to the interpretation of this Order as it applies for the interpretation of an Act of Parliament and as if for the purposes of Section 21 of that Act this Order were an Act of Parliament.

PART II

RESTRICTION OF WAITING AND AUTHORISATION AND USE OF STREET PARKING PLACES

7. (1) The parts of the roads identified in Schedule 1 and Schedule 2 to this Order are authorised to be used either:-
 - (a) as a parking place as identified in Schedule 1 hereto; or

- (b) designated as a permit holders' parking place to be used by permit holders as identified in Schedule 2 hereto subject to the following provisions of this Order.
- (2) Nothing in paragraph (1) of this Article shall restrict the power of this Council or a police constable in uniform, for preventing obstruction of the streets, by order on the occasion of any public procession, rejoicing or illumination, or where the streets are thronged or liable to be obstructed, to close any Parking Place.
- (3) Nothing in paragraph (1) of this article shall restrict the power of the Council or a person designated by the Council to suspend the use of Permitted Parking Places on a length of road or any part thereof whenever he/she considers such suspension reasonably necessary.
8. Except in accordance with Article 9 and Article 10 of this Order no person shall, except upon the direction or with the permission of a police constable in uniform, Community Support Officer or a Civil Enforcement Officer firstly cause or permit any vehicle to wait on the roads or sides of the roads as specified in Schedule 1 of this Order, nor secondly, cause or permit any vehicle to wait on the roads or sides of road specified in Schedule 2 without a Permit.
9. Where in Schedule 2 of this Order a Permit Holders' parking place is described as available for vehicles of a specified class as defined in Schedule 2 the Driver of a vehicle shall not permit it to wait in that Parking Place during the prescribed days unless -
- (a) it is of the aforesaid specified class; or
- (b) in a position other than that specified in Schedule 2 hereto.
10. (1) The driver of a vehicle shall not permit it to wait in a parking place specified in Schedule 1 of this Order for a longer period than 60 minutes.
- (2) When a vehicle has left a parking place as specified in Schedule 1 of this Order after waiting thereon the Driver thereof shall not permit within one hour after its leaving permit it to wait again upon that Parking Place.

- 11 (i) Each of the parts of the roads specified in Schedule 2 of this Order specified for use of Permit Holders is designated to be used as a Permit Holders' Parking Place for such classes of vehicles in such positions and on such days as are specified in and subject to the provisions of this Order.
- 11(ii) Each Permit Parking Place may be used, subject to the provisions of this Order, for the leaving during the prescribed days of such vehicles which display in the manner specified in this Order a Valid Permit issued by the Council in respect of that vehicle provided that no such vehicle may by virtue of this Article wait in any part of a Permit Holders' Parking Place which is an access way.
- 11(iii) Nothing in Article 8 of this Order shall render it unlawful to cause or permit a vehicle of a class identified in Schedule 2 in this Order which displays in a valid Parking Permit displayed in the relevant position to wait in any of the roads, lengths of road or on any of the sides of road specified in Schedule 2 of this Order.
12. A Driver of a vehicle shall not use a Parking Place -

 - (a) so as unreasonably to prevent access to any premises adjoining the road, or the use of the road by any other persons, or so as to be a nuisance;
 - (b) when for preventing obstruction of the streets the Council shall by order made on the occasion of any public procession, rejoicing or illumination or when the streets are thronged or liable to be obstructed have closed that Parking Place and exhibited notice of such closing on or near the Parking Place.
13. The Driver of a Motor Vehicle using a Parking Place shall stop the engine as soon as the vehicle is in a position in the Parking Place, and shall not start the engine except when about to change the position of the vehicle in or to depart from the Parking Place.

14. No person shall use a vehicle, while it is in a Parking Place, in connection with the sale of any article to persons in or near the Parking Place or in connection with the selling or offering for hire of his skill or services.
15. No person shall use a vehicle while it is in a Parking Place in connection with the maintenance or repair of the vehicle other than in the event of a breakdown to enable the vehicle to be removed from the Parking Place.
16. Nothing in Article 8 of this Order shall render it unlawful to cause or permit any vehicle to wait in any of the roads, lengths of road or on the sides of road specified therein for so long as may be necessary to enable:
 - (a) a person to board or alight from the vehicle;
 - (b) the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purpose in any other road, to be used in connection with any of the following operations, namely:-
 - (i) building, industrial or demolition operations;
 - (ii) the removal of any obstruction to traffic;
 - (iii) the maintenance, improvement or reconstruction of the said lengths or sides of road; and
 - (iv) the laying, erection, alteration or repair in or on land adjacent to the said lengths or sides of road of any sewer or of any main, pipe or apparatus for the supply of gas, water or electricity or of any line of telecommunications apparatus as defined in the Telecommunications Act 1984;
 - (c) the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purposes in any other road, to be used in the service of a local authority, water undertaker, sewerage undertaker or the Environment Agency in pursuance of statutory powers or duties;
 - (d) the vehicle of a universal service provider (as defined in section 4(3) and (4) of the Postal Services Act 2000) to be used for the purpose of delivering and/or collecting mail;

- (e) the vehicle to take in petrol, oil, water or air from any garage situated on or adjacent to the said lengths or sides of road;
 - (f) to enable the vehicle to be used for fire brigade, Ambulance or police purposes;
 - (g) in any case where the person in control of the vehicle,
 - (i) is required by law to stop;
 - (ii) is obliged to stop so as to prevent an accident, or
 - (iii) is prevented from proceeding by circumstances outside his control;
 - (h) if the vehicle is displaying in the Relevant Position a valid Waiver Certificate and is waiting in accordance with the terms and conditions prescribed by the said Certificate.
17. Nothing in Article 8 of this Order shall render it unlawful to cause or permit a Disabled Person's Vehicle which displays in the Relevant Position a Disabled Person's Badge and a Parking Disc, on which the Driver or other person in charge of the vehicle has marked the time at which the period of waiting began, to wait in a parking place specified in Schedule 1 of this Order for a period not exceeding three hours (not being a period separated by an interval of less than one hour from a previous period of waiting by the same vehicle in the same length of road or on the same side of road on the same day).
18. When a vehicle is left in a Parking Place in contravention of any of the provisions contained in Articles 8, 9, 10, 11 or 12 of this Order a person authorised in that behalf by the Council may remove the vehicle or arrange for it to be removed from that Parking Place.
- PROVIDED THAT** when a vehicle is waiting in a Parking Place in contravention of the provision of Article 9(b) of this Order, that is parking outside of the designated areas as defined in Schedule 2 hereto, a person authorised in that behalf by the Council may alter or cause to be altered the position of the vehicle in order that its position shall comply with said provision.

19. Any person removing a vehicle or altering its position by virtue of Article 18 of this Order may do so by towing or driving the vehicle or in such other manner as he may think necessary and may take such measures in relation to the vehicle as he may think necessary to enable him to remove it or alter its position as the case may be.
20. When a person authorised by the Council removes or makes arrangements for the removal of a vehicle from a Parking Place by virtue of Article 18 of this Order, he/she shall make such arrangements as may be reasonably necessary for the safe custody of the vehicle.
21. Notwithstanding the foregoing provisions of this Order, the Council may at its discretion issue a Waiver Certificate allowing a specific vehicle to wait in a road or a Parking Place during the hours of operation of any restriction or prohibition to the contrary.
22. A Waiver Certificate may be cancelled at any time at the sole discretion of the Council and shall thereupon immediately cease to be valid.
23. Notification of such cancellation shall be sent by post to the holder of the certificate at any address, which the Council believes to be that person's address, and the certificate shall forthwith be surrendered to the Council.

PERMITS

24. (1) Any resident, who resides within the lengths of road referred to in Schedule 2 of this Order and is the owner of a class of vehicle as specified in Schedule 2 (a) may apply to the Council or an authorised agent for a permit for the parking of that vehicle in a parking place specified in Schedule 2 of this Order and any such application shall be made on a form issued by and obtainable from the Council or authorised agent and shall include the particulars and information

required by such form to be supplied and such fee specified in Schedule 2 to this order.

- (b) may apply to the Council for the issue of visitors' permits for the parking of a motor vehicle in the parking places specified in Schedule 2 of this Order and such application shall be made on a form obtainable from a designated office of the Council and shall include such particulars and information required by such form supplied together with the fee specified in Schedule 2 to this Order for the visitors' permit required.
- (2) The Council or authorised agent may at any time require an applicant for a permit or a permit holder to produce to an officer of the Council or authorised agent such evidence in respect of an application for a permit as they may reasonably require to verify the particulars or information given to them or to verify that the permit is valid.
- (3) the Council or authorised agent upon being satisfied that the applicant is a resident who is the owner of a vehicle of the class specified in Schedule 2 hereof shall issue to the applicant a residents, visitors' permit as appropriate for the leaving of the vehicle during the permitted days in a parking place to which such permit relates, by the owner or by any person using such vehicle with the consent of the owner (other than a person to whom such vehicle has been let for hire and reward).
- 25. At all times during which a motor vehicle is waiting (other than a motor vehicle which is otherwise exempt by this Order) in a parking place for such a class of vehicle as specified in Schedule 2 to this Order, a valid permit shall be displayed in the relevant position.
- 26. A permit shall be valid only for the vehicle in respect of which it is issued and no permit holder shall cause or permit any permit issued to him by the Council to be displayed on any vehicle bearing a different registration number to that indicated on the permit.
- 27. A permit shall cease to be valid on the occurrence of any one of the events set out below:
 - (a) the permit holder ceasing to be a resident, in the case of a Residents' Permit;

- (b) the permit holder ceasing to be the owner of the motor vehicle in respect to which the permit was issued;
 - (c) the cancellation of such permit by the Council under the provisions of Articles 30 and 31 to this Order;
 - (d) the issue of a duplicate permit by the Council under the provisions of Articles 33
 - (e) the expiry of the period for which the permit was issued;
 - (f) the motor vehicle in respect of which such permit was issued being adapted or used in such a manner that it is not a motor vehicle of the class specified in this Order;
 - (g) Where any permit is issued to any person upon receipt of a cheque or credit card and the payment is subsequently dishonoured, the permit shall cease to be of effect from the date of issue and the Council shall serve notice in writing on the person to whom the permit was issued by way of the recorded delivery service or by delivering the notice to the person's last known address requiring that person to surrender the permit other Council within 48 hours of the receipt of that notice.
28. A permit shall be in writing and shall include the following particulars:-
- (a) the registration mark of the vehicle in respect of which the permit has been issued;
 - (b) the period during which the permit shall remain valid;
 - (c) an authentication that the permit has been issued by the Council;
 - (d) the zone within which the permit is valid.
29. The Council may, entirely at its own discretion, cancel a permit and notify the Permit Holder at the address shown by that person on the application for the permit or at any other address believed to be that person's place of abode and the Permit Holder shall surrender the Permit to the Council within 2 working days of the receipt of the aforementioned Notice.
30. A Residents' Permit which-

- (a) is lost, defaced, worn or stolen shall be replaced by the Council upon receipt of the prescribed fee specified in Schedule 2 to this Order;
- (b) ceases to be valid in accordance with Article 28(b) to this Order shall be replaced by the Council, such replacement being issued in respect of a different motor vehicle owned by the permit holder, upon receipt of the prescribed fee specified in Schedule 2 to this Order.

The Permit for which a replacement permit is issued under the provisions of this clause shall be cancelled and the replacement permit shall have the same expiry date as the permit, which has been cancelled. Unless the Permit has been lost or stolen, it should be surrendered to the Council before a replacement permit is issued.

31. A Visitors' Permit which is unused, lost, defaced, worn or stolen shall not be replaced or eligible to a refund of any monies paid in respect of the purchase of that permit.
32. All the provisions of this Order shall apply to a duplicate permit to the same extent as they applied to the original permit.
33. When a Permit has been displayed in accordance with the provisions of Article 25, no person other than a police constable or community support officer or civil enforcement officer in uniform shall remove such permit or notice from the vehicle unless authorised to do so by the driver of that vehicle.

CONTRAVICTION OF ORDER

34.
 - (1) If a vehicle is left in a Parking Place during the Permitted Hours or in any road or length of road in contravention of any provision of this Order, a Penalty Charge shall be payable and/or the vehicle may be removed from that location.
 - (2) In the case of a vehicle in respect of which a Penalty Charge is payable, a

Penalty Charge Notice shall be issued by a Civil Enforcement Officer in accordance with section 78 of the 2004 Act.

- (3) In the case of a vehicle in respect of which the Penalty Charge may have been incurred, it shall be the duty of the Civil Enforcement Officer to attach to the vehicle in a conspicuous position a notice which shall include the following particulars:
 - (a) the grounds on which the Civil Enforcement Officer believes that the Penalty Charge is payable with respect to the vehicle;
 - (b) the amount of the Penalty Charge which is payable;
 - (c) that the Penalty Charge must be paid before the end of the period of 28 days beginning with the date of the notice;
 - (d) that if the Penalty Charge is paid before the end of the period of 14 days beginning with the date of the notice, the amount of the Penalty Charge will be reduced by the specified proportion;
 - (e) that if the Penalty Charge is not paid before the end of the 28 day period a notice to Owner may be served by the Council on the person appearing to be the owner of the vehicle; and
 - (f) the address to which payment of the Penalty Charge must be made or sent.
- (4) Payment of the Penalty Charge to the Council shall be made as specified on the PCN to arrive not later than 4.30 p.m. of the fourteenth day following the day on which the Penalty Charge Notice was issued provided that if the said fourteenth day falls upon a day on which the said department is closed the period within which the Penalty Charge shall be paid to the Council shall be extended until 4.30 p.m. on the next full day on which the said department is open.
- (5) If the Penalty Charge is not paid within 28 days of the notice to owner, the charge may be increased by 50% on the issue of a Charge Certificate.
- (6) Continuing failure to pay may result in a judgement in the county court against the Owner to enable the Council to recover payments due.

- (7) A Penalty Charge Notice affixed to a vehicle in accordance with the provisions of Article 34 shall not be removed or interfered with except by or under the authority of the Owner or person in charge of the vehicle or the Council.
- (8) If a vehicle is left after a Penalty Charge has been incurred, a Civil Enforcement Officer in uniform or a person acting under his direction may attach to the vehicle an Immobilisation Device and a notice in accordance with the requirements of section 79 of the 2004 Act and that vehicle shall only be released from the device on payment of the Penalty Charge, or as the case may be a reduced Penalty Charge, along with such release fee as may be required by the Council.
- (9) Where a Civil Enforcement Officer has removed or caused to be removed a vehicle in accordance with paragraph (1) of this Article:-
 - (a) he/she shall provide for the safe custody of the vehicle;
 - (b) the Council shall be entitled to recover from the person responsible for such charges in respect of the removal, storage and disposal of the vehicle as it might prescribe from time to time;
 - (c) the provisions of the 1984 Act shall apply to the disposal of any such vehicle removed by or on behalf of the Council pursuant to this Article.

PART III

VALIDITY

- 35. If a court, the Department for Transport, the National Parking Adjudication Service or the Traffic Enforcement Centre declares any part of this Order to be invalid or unenforceable, such declaration shall not invalidate the remainder of the Order.

PART IV
SUSPENSION OF TRAFFIC ORDER

Gwynedd Council (Prohibition and Restriction of Waiting and Street Parking Places) Consolidation Order 2007 as varied.

36. Thoose parts of the 2007 Order relating to plans numbered DV229, DV230 and DW229 in so far as they relate to the lengths of roads specified in the Schedule 1 and Schedule 2 hereto is hereby suspended for the duration of this Order.

Given under the Common Seal of Gwynedd Council the 5th day of November Two Thousand and Ten.

SCHEDULE 1

(includes the definitions of those parts of the roads that is subject to the limited waiting restrictions in this Order)

Limited Waiting:- Monday to Saturday restricted to 60 minutes no return within 1 hour.

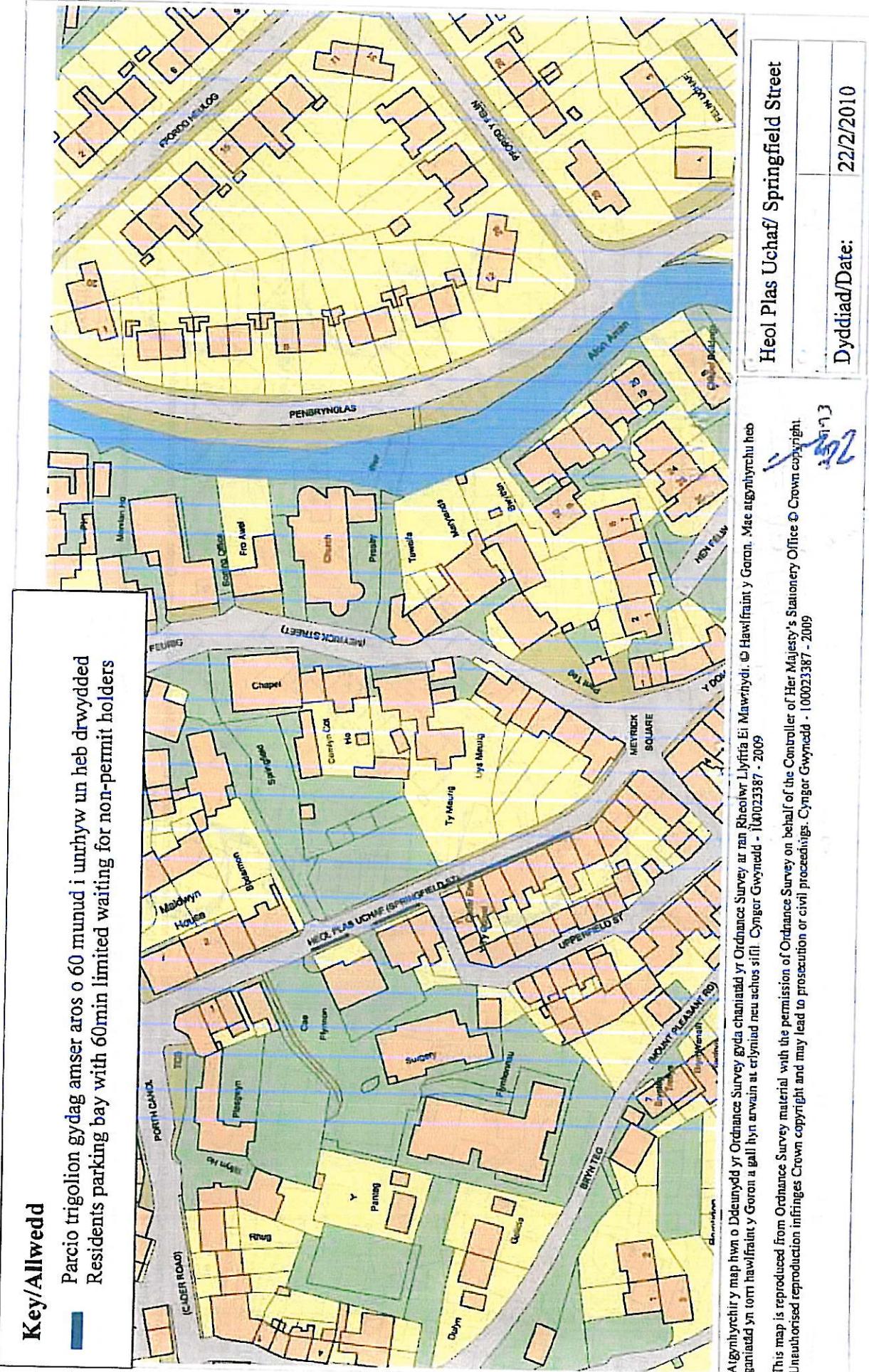
On the Class 3 road:-
Arran Road Dolgellau Within the lay-by on the south side of Arran Road. Extends from a point near No 1 Fron Heulog for a distance of 80 metres in an easterly direction.

On the unclassified road:-
Springfield Street
Dolgellau Outside Cae'r Ffynnon on the north western side of the road the restriction extends for a distance of 10 metres in a south easterly direction
Extends from a point near the property known as Wenallt on the north western side of the road for a distance of 13 metres in a south easterly direction.

Extends from a point near No 11 Springfield Street on the north western side for a distance of 33 metres in a south easterly direction.

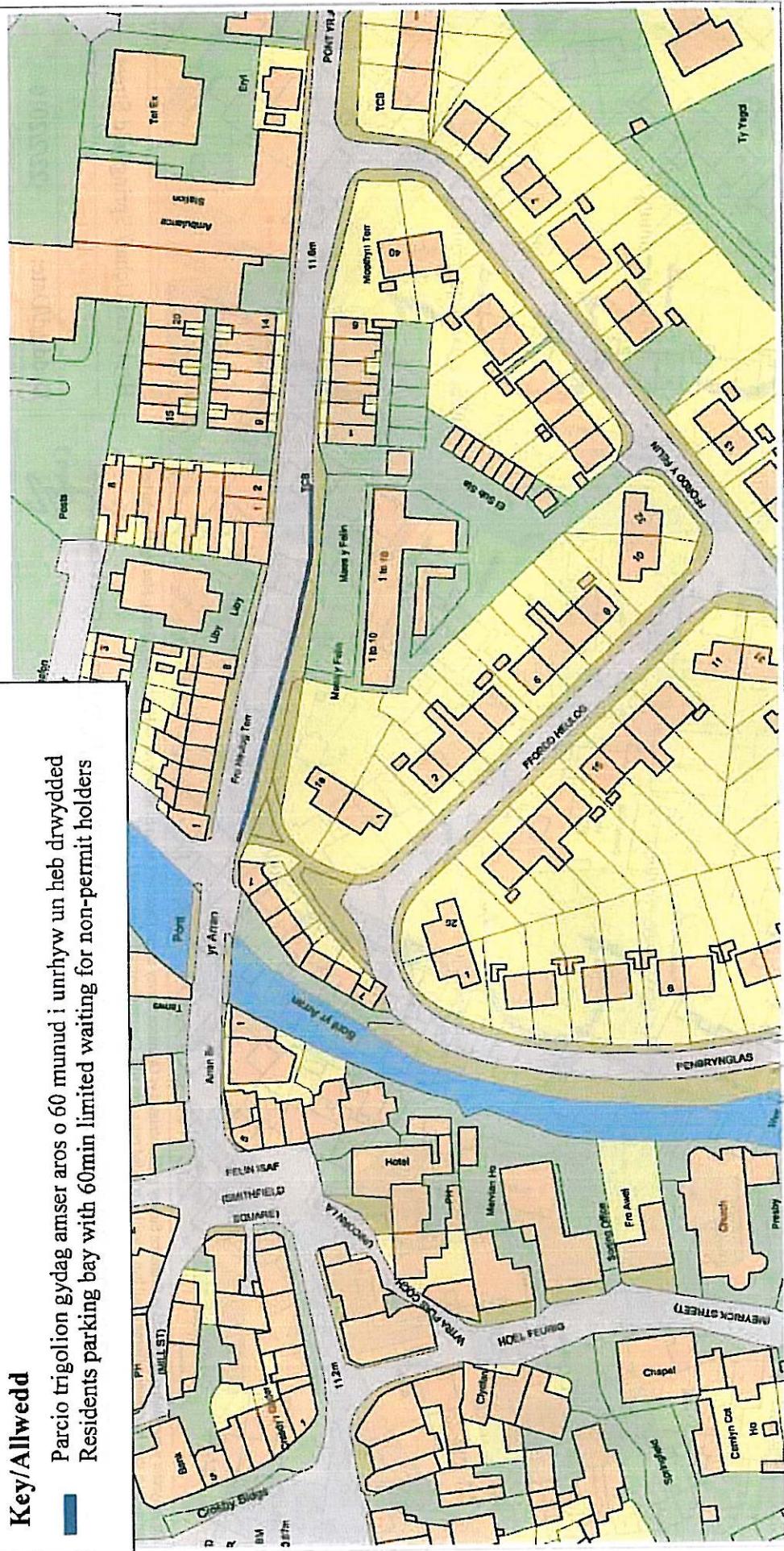
Key/Allwedd

Parcio trigolion gydag amser aros o 60 munud i unthyw un heb drwydded
Residents parking bay with 60min limited waiting for non-permit holders



Key/Allwedd

Parcio trigolion gydag amser aros o 60 munud i unrhyw un heb drwydded
Residents parking bay with 60min limited waiting for non-permit holders



Alegyddwr yr Atethau a'r Gwarchodfa
Gwyddonol yng Nghymru a Lloegr | Cyngor Gwynedd - 010023387 - 2009

This map is reproduced from Ordnance Survey material with the permission of the Controller of Her Majesty's Stationery Office © Crown copyright.
Unauthorised reproduction infringes Crown copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Cyngor Gwyddon - 100023387 2009

Dyddiad/Date: 22/02/2010

2
596

SCHEDULE 2

(includes the definitions of the parts of the road that is subject to the parking restrictions relating to Parking Permits (residents and visitors) and also included the definition of Permitted Class of vehicle, position , times and charges as to the Residents' and visitors' permits.

Residents' and Visitors' Parking Permit – Monday to Saturday only

On the Class 3 road:- Arran Road Dolgellau	Within the lay-by on the south side of Arran Road. Extends from a point near No 1 Fron Heulog for a distance of 80 metres in an easterly direction.
On the unclassified road:- Springfield Street Dolgellau	Outside Cae'r Ffynnon on the north western side of the road the restriction extends for a distance of 10 metres in a south easterly direction Extends from a point near the property known as Wenallt on the north western side of the road for a distance of 13 metres in a south easterly direction.
	Extends from a point near No 11 Springfield Street on the north western side for a distance of 33 metres in a south easterly direction.

Permitted Class of Vehicle

- (i) Motor Car, Good Vehicle
- (ii) Motorcycle

Position in which vehicle may park – wholly within the parking place as marked in the surface of the carriageway by broken white lines.

Times of Operation- At all times from Monday to Saturday

PERMIT CHARGES

Type	Charges
Residents' Parking Permit	£50.00
Replacement of damaged permit	£10.00
Transfer of permit to another vehicle	£10.00
Replacement of lost permit	£20.00
Visitors' Permit	£5.00 (for a book of 10)

LLOFNODWYD FEL)
GWEITHRED trwy osod SÊL)
GYFFREDIN CYNGOR)
GWYNEDD ym mhresenoldeb:-)

EXECUTED AS A DEED by)
affixing THE COMMON SEAL)
of GWYNEDD COUNCIL)
in the presence of:



Llofnodwr Awdurdodedig
Authorised Signatory

DYDDIEDIG/DATED

2010

GORCHYMYN ARBROFOL CYNGOR GWYNEDD

(CYFYNGIADAU AROS AC

AWDURDODI A DEFNYDDIO MANNAU PARCIO AR Y STRYD)

(DOLGELLAU) 2010

THE GWYNEDD COUNCIL

(RESTRICTION OF WAITING AND

AUTHORISATION AND USE OF STREET PARKING PLACES)

DOLGELLAU

EXPERIMENTAL ORDER 2010

Cyf./Ref: CAT-1418 GT

Dilys A Phillips,
Penmaeth Democratiaeth a Chyfreithiol/
Head of Democracy and Legal,
Cyngor Gwynedd/Gwynedd Council,
Swyddfa'r Cyngor/Council Offices
Stryd y Jôl/Shirehall Street,
CAERNARFON,
Gwynedd,
LL55 1SH

