

**CYNGOR GWYNEDD**  
**GORCHYMYN ARBROFOL**  
**(BETHEL)**  
**(GWAHARDD A CHYFYNGU AROS A MANNAU PARCIO) 2010**

Yn unol â'i bwerau dan Adrannau 9 a Rhan 1V o Atodlen 9 o Deddf Rheoli Trafnidiaeth y Ffyrdd, 1984 a'r Deddf Rheoli Traffig 2004 a'r holl bwerau galluogi eraill, ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu'n unol â Rhan III Atodlen 9 i Deddf 1984, mae Cyngor Gwynedd (y cyfeirir ato o hyn allan fel "y Cyngor") yn gwneud y Gorchymyn isod:-

**RHAN I**

**ENWI A DEHONGLI**

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar yr 22<sup>ain</sup> dydd o Fawrth Dwy fil a Deg a bydd yn parhau mewn grym am gyfnod o 18 mis a gellir ei ddyfynnu fel "Cyngor Gwynedd Gorchymyn Arbrofol (Bethel) (Gwahardd a Chyfyngu Aros a Mannau Parcio) 2010".
2. Yn y Gorchymyn hwn, ac eithrio lle bo'r cyd-destun yn golygu rhywbeth gwahanol mae i'r ymadroddion a ganlyn yr ystyron a roddir iddynt yma:  
mae gan "*Ambiwlans*" yr un ystyr a'r hyn sy'n y Deddf Ecséis a Chofrestru Cerbydau 1994;  
golyga "*Asiant Awdurdodedig*" y contractwr gwasanaethau parcio a benodwyd gan neu a awdurdodwyd yn briodol i weithredu ar ran y Cyngor i ddibenion goruchwyliau a gorfodi'r Gorchymyn hwn;  
mae "*Man Parcio Awdurdodedig*" yn golygu unrhyw Fan Parcio ar y ffordd a awdurdodwyd neu a ddynodwyd gan y Gorchymyn hwn;  
mae ystyr "*Bws*" yr un fath a'r hyn sydd yn Rheoliad 22 o Reoliadau 2002;  
golyga "*Arosfan Bws*" unrhyw ran o'r gerbydlon a fwriadwyd i Fysiau aros, sydd wedi ei chynnwys ac wedi ei dangos gan farciau ar y ffordd sy'n cydymffurfio gyda diagram 1025.1 neu 1025.3 neu 1025.4 ac yn ymgorffori'r geiriau "*Arosfan Bws*" yn Atodlen 6 gydag arwydd yn cydymffurfio gyda diagram 970 yn Atodlen 5 i Reoliadau 2002;  
mae "*Clirffordd Arosfan Bws*" yn golygu unrhyw ran o'r Gerbydlon a fwriadwyd ar gyfer bysiau sy'n aros, sydd wedi ei chynnwys ac a ddangosir gan farciau ffordd sy'n cydymffurfio gyda diagram 1025.1, .3 a .4 yn Atodlen 6 ag arwydd sy'n cydymffurfio gyda diagram 974 yn Atodlen

5 i Reoliadau 2002;

mae “*Cerbydlon*” yn golygu ffordd sy’n briffordd neu wedi ei chynnwys yn rhan ohoni (heblaw am drac beic) y mae gan y cyhoedd hawl tramwy i gerbydau deithio;

mae gan “*Swyddog Gorfodi Sifil*” yr un ystyron ac sydd yn cael ei ddiffinio yn Adran 76(1) o’r Deddf 2004

mae i “*Cerbyd Person Anabl*” yr un ystyron ac sydd yn y Rheoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Eithriadau i Bobl Anabl) (Cymru) 2000;

mae “*Bathodyn Person Anabl*” a “*Disg Parcio*” yn golygu’r bathodyn a’r disg a gyflwynwyd gan yr awdurdod lleol yn unol â darpariaethau’r Rheoliadau Personau Anabl (Bathodynnau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) 2000 neu yn fathodyn sy’n gweithredu o dan y rheoliadau yma fel pe byddai’n Fathodyn Person Anabl;

golyga “*Gyrrwr*”, mewn perthynas â cherbyd sy’n aros mewn lle parcio neu ar ffordd neu ddarn o ffordd, y person oedd yn gyrru’r cerbyd ar yr adeg y cafodd ei adael yn y Man Parcio hwnnw neu’r ffordd neu ran o’r ffordd;

mae “*Deddfiad*” yn golygu unrhyw ddeddfiad, boed yn gyhoeddus cyffredinol neu yn lleol, ac mae’n cynnwys unrhyw orchymyn, is-ddeddf, rheol, rheoliad, cynllun neu unrhyw offeryn arall sydd mewn grym drwy rinwedd Deddfiad a bydd unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at unrhyw Ddeddfiad yn cael ei ystyried fel cyfeiriad at y Deddfiad hwnnw fel y newidiwyd, defnyddiwyd, cydgrynhowyd, ail-ddeddfwyd neu sydd mewn grym drwy rinwedd unrhyw Ddeddfiad dilynol;

mae “*Nwyddau*” yn golygu nwyddau neu lwyth o unrhyw ddisgrifiad ac yn cynnwys pecynnau post o unrhyw fath;

mae “*Cerbyd Nwyddau*” yn golygu cerbyd modur sydd wedi ei adeiladu neu ei addasu i gludo Nwyddau ac nad yw yn ddim mwy na 5.30 metr o hyd neu 2.25 metr o uchder;

mae “*Cerbyd Hacni*” yn golygu cerbyd a drwyddedwyd o dan Adran 38 o’r Ddeddf Cerbydau (Ecséis), 1971;

mae gan “*Dyfais Rhwystro Symud*” yr un ystyron ac ag yn Adran 104(9) o’r Ddeddf 1984

mae “*Llwytho*” yn cynnwys Llwytho neu Ddadlwyo Nwyddau i neu o gerbyd;

mae gan “*Feic Modur*” a “*Cerbyd yr Anabl*” yr un ystyron ag yn Adran 136 o Ddeddf 1984;

mae gan “*Cerbyd Modur*” yr un ystyr a’r hyn sydd yn Adran 136 o’r Ddeddf 1984;

golyga “*Perchennog*”, mewn perthynas â’r cerbyd yr unigolyn sy’n cadw’r cerbyd. Wrth benderfynu pwy oedd Perchennog y cerbyd ar unrhyw adeg fe ragdybir mai’r Perchennog yw’r unigolyn y cafodd y cerbyd ei gofrestru yn ei enw ar y pryd o dan y Ddeddf Ecséis Cerbydau a Chofrestru 1994;

mae "*Man Parcio*" yn golygu unrhyw Fan Parcio a ddangosir ar Gerbydlon gan farciau yn unol â Rheoliadau 2002, ar ffordd a ddynodwyd gan orchymyn a wnaed neu sydd a'r effaith fel pe tai wedi ei wneud o dan Ddeddf 1984;

mae "*Tâl Cosb*" a "*Tâl Cosb Gstyngol*" yn golygu tâl sydd wedi ei osod gan y Cyngor o dan ddarpariaeth adran 78 o'r Ddeddf 2004 a Chanllawiau 2008 sydd i'w talu i'r Cyngor o fewn 28 diwrnod yn dechrau gyda dyddiad y rhybudd, neu 14 diwrnod mewn achosion o Dâl Cosb Ostyngol yn dilyn cyhoeddi'r Rhybudd Tâl Cosb;

golyga "*Rhybudd Tâl Cosb*" neu "*RhTC*" rybudd a rhoddwyd neu a gyflwynwyd gan Swyddog Gorfodaeth Sifil yn unol â darpariaethau adran 78 o'r Ddeddf 2004;

mae "*Oriau a Ganiateir*" yn golygu'r oriau a nodwyd ar y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn;

mae "*Cynlluniau*" yn golygu'r cynlluniau yn yr Atodlen sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn;

mae "*Safle Perthnasol*" o safbwynt: -

- (a) Bathodyn Person Anabl, yn golygu
  - (ii) yn achos cerbyd gyda borden flaen neu banel ffasgia, bydd y bathodyn yn cael ei arddangos arno fel bod rhan 1 o'r bathodyn yn glir o du allan i'r cerbyd; neu
  - (iii) yn achos cerbyd heb forden flaen neu banel ffasgia, bydd y bathodyn yn cael ei arddangos mewn safle amlwg ar y cerbyd fel bod rhan 1 o'r bathodyn yn glir o du allan i'r cerbyd;
- (b) mae Disg Parcio Person Anabl, yn golygu bod yr ochr sy'n dangos y chwarter awr pan ddechreuodd yr amser aros i'w weld yn glir o du allan i'r cerbyd;
- (c) mae Cerdyn Parcio Preswylydd a Thystysgrif Hepgor, yn golygu
  - (i) yn achos cerbyd gyda borden flaen neu banel ffasgia, bydd y Cerdyn Parcio yn cael ei arddangos arno fel bod rhan o'r Cerdyn i'w weld yn glir o du allan i'r cerbyd; neu
  - (ii) yn achos cerbyd heb forden flaen neu banel ffasgia, bydd y Cerdyn Parcio yn cael ei arddangos mewn safle amlwg ar y cerbyd fel bod y Cerdyn i'w weld yn glir o du allan i'r cerbyd;

mae "*Safle Penodol*" yn golygu cerbyd a adawyd mewn Man Parcio yn ystod yr Oriau a Ganiateir yn unol â darpariaethau blaenorol y Gorchymyn hwn sy'n achosi iddo sefyll:-

- (a) yn achos y Man Parcio mewn perthynas â lle bo darpariaethau arbennig ynglŷn â'r modd mae cerbyd yn sefyll yn y lle hwnnw wedi eu pennu yn y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn fe fyddant yn unol â'r darpariaethau hynny;

- (b) yn achos unrhyw Fan Parcio arall -
  - (i) os nad yw'r Man Parcio ar stryd unffordd, fod yr ochr chwith neu ochr agosaf y cerbyd ger ochr chwith y Gerbydlon;
  - (ii) bod y pellter rhwng ochr y Gerbydlon ag olwyn agosaf y cerbyd ddim mwy na 300 milimet;
- (c) fel bod pob rhan o'r cerbyd o fewn cyfyngiadau'r Man Parcio;
- (d) nad oes unrhyw ran o'r cerbyd yn rhwystro unrhyw fod cerbydol o fynediad i mewn neu allan o unrhyw eiddo ger ochr y ffordd lle mae'r cerbyd yn aros.

mae "*Rheng Dacsi*" yn golygu ardal o'r Gerbydlon sydd wedi ei chynnwys o fewn ac wedi ei dangos gan farciau ffordd sy'n cydymffurfio gyda diagram 1028.2 yn Atodlen 6 o Reoliadau 2002;

golyga "*Oriau Penodol*" yr oriau a nodwyd ar gyfer mannau parcio neu ddadlwytho ar y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn;

mae gan "*System Telathrebu*" yr un ystyr a'r hyn sydd yn Nedd Telathrebu 1984;

mae "*Rheoliadau 2002*" yn golygu'r Rheoliadau Arwyddion Traffig a Chyfarwyddiadau Cyffredinol 2002;

mae "*Canllawiau 2008*" yn golygu'r Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgyddau Parcio (Canllawiau ar Lefelau Taliadau) (Cymru) 2008;

mae "*Deddf 1984*" yn golygu Deddf Rheoli Traffig y Ffyrdd 1984;

mae "*Deddf 2004*" yn golygu Gorchymyn Deddf Rheoli Traffig 2004

mae "*Arwydd Traffig*" yn golygu arwydd o unrhyw faint, lliw a math a bennwyd neu a awdurdodwyd yn unol â neu a'r effaith fel pe byddai wedi ei bennu neu ei awdurdodi yn unol ag Adran 64 o Ddeddf 1984.

mae "*Tystysgrif Hepgor*" yn golygu tystysgrif a gyflwynwyd yn briodol ar ran y Cyngor i ddibenion Erthygl 25 sy'n caniatáu i gerbyd penodol i aros mewn amgylchiadau penodol ar ddarn neu ddarnau o ffordd lle y byddai'r aros i'r cerbyd hwnnw fel arall yn cael ei wahardd;

3. Ac eithrio lle dywedir fel arall, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen rifedig yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen sydd a'r rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.
4. Bydd y gwaharddiadau a osodwyd gan y Gorchymyn hwn yn ychwanegol i ac nid yn amharu ar unrhyw gyfyngiad, gwaharddiad neu ofyniad a osodwyd gan unrhyw Reoliadau neu Orchmyntion a wnaed neu fel pe byddent wedi eu gwneud o dan Ddeddf 1984, neu gan neu o dan unrhyw

Ddeddfiad arall.

5. Oddieithr lle fo'r gwrthwyneb yn cael ei nodi, bydd unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn i:
  - (a) y Gorchymyn hwn neu Orchymyn arall yn cael eu dehongli fel cyfeiriad i'r Gorchymyn hwn neu, fel bo'n berthnasol, orchymyn arall, gan y gall fod hwn wedi neu y bydd o bryd i'w gilydd yn cael eu newid, amrywio neu ychwanegu atynt;
  - (b) Statud neu Reoliad yn cael ei ddehongli fel cyfeiriad at Statud neu Reoliadau o'r fath gan y gall eu bod wedi neu y byddant o bryd i'w gilydd yn cael eu newid neu eu hail-ddeddfu.
6. Mae Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol i ddehongli'r Gorchymyn hwn fel mae'n berthnasol i ddehongli Deddf Seneddol ac fel pe byddai ar gyfer dibenion Adran 21 o'r Ddeddf honno fod y Gorchymyn hwn yn Ddeddf Seneddol, a phe byddai'r Gorchymynion a ddiddymwyd gan Erthygl 41 yn Ddeddfau Seneddol a ddiddymwyd trwy hynny.

## RHAN II

### GWAHARDD A CHYFYNGU AROS

7. Oddieithr fel y darparwyd yn Erthyglau 8 i 12 o'r Gorchymyn hwn ni fydd unrhyw unigolyn, ac eithrio ar gyfarwyddyd neu gyda chaniatâd cwnstabl o'r heddlu yn ei wisg, Swyddog Cymorth Cymunedol neu Swyddog Gorfodi Sifil, yn achosi nac yn caniatáu i unrhyw gerbyd i aros ar y ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd a bennir yn yr Atodiad Cyntaf ac a ddangosir wedi ei liwio'n goch ar y cynllun sydd yn ynglwm yma ac am y cyfnodau a nodwyd neu yn achos ffordd neu ochr y ffordd lle fo aros cyfyngedig yn cael ei Ganiatáu, heblaw yn ystod y cyfnod a nodwyd yn yr Ail Atodiad ac a ddangosir wedi eu lliwio'n las ar y cynllun sydd yn ynglwm yma ac eithrio ar gyfarwyddyd neu gyda chaniatâd cwnstabl o'r heddlu yn ei wisg, Swyddog Cymorth Cymunedol neu Swyddog Gorfodi Sifil, yn achosi nac yn caniatáu i unrhyw gerbyd ac eithrio bysiau i stopio ar y ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd a bennir yn y Drydydd Atodiad ac a ddangosir wedi ei liwio'n felyn ar y cynllun sydd yn ynglwm yma.
8. Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu i Ganiatáu i unrhyw gerbyd i aros cyn belled â'i fod yn angenrheidiol i'r diben i alluogi Nwyddau i gael eu llwytho neu eu dadlwytho o'r cerbydau ar y ffyrdd a nodwyd ac am y cyfnodau a nodwyd

ar y Cynlluniau:

**AR YR AMOD** oni bai fod hysbysiad yn cael ei roi pedair awr ar hugain ymlaen llaw i'r Cyngor a bod Tystysgrif Hepgor wedi ei derbyn, ni fydd unrhyw gerbyd yn aros ar unrhyw ffordd neu ochr y ffordd lle fo Llwytho wedi ei gyfyngu yn ystod y cyfnodau cyfyngu fel y nodwyd ar y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn:

9. (1) Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd i aros ar unrhyw un o'r ffyrdd, ddarn o'r ffordd neu ar ochrau'r ffordd a nodir yno cyn belled a bo hi'n angenrheidiol i alluogi:
  - (a) unigolyn i fynd i gerbyd neu ddod oddi arno;
  - (b) fel y gellir defnyddio'r cerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n gyfleus at y dibenion hynny ar unrhyw ffordd arall, mewn cysylltiad ag unrhyw un o'r gweithgareddau a ganlyn, sef:-
    - (i) gwaith adeiladu, diwydiannol neu ddymchwel;
    - (ii) cael gwared ag unrhyw rwystr i drafnidiaeth;
    - (iii) cynnal, gwella neu ailadeiladu'r ochrau darnau ffyrdd uchod; a
    - (iv) gosod, codi, newid neu atgyweirio ar dir yn ymyl yr ochrau darnau ffyrdd unrhyw garthffos neu brif bibell, pibell neu offer i gyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw lein cyfarpar telathrebu fel a ddiffinnir yn Nedd Telathrebu 1984;
  - (c) fel y gellir defnyddio'r cerbyd yng ngwasanaeth awdurdod lleol neu ymgwymerwr dŵr, ymgwymerwr carthffosiaeth neu Asiantaeth yr Amgylchedd yn unol â hawliau neu ddyletswyddau statudol, os na ellir ei ddefnyddio'n hwylus at y dibenion hynny ar unrhyw ffordd arall;
  - (d) cerbyd darparwr gwasanaeth cyffredinol (fel a ddiffinir yn adran 4(3) a (4) o Ddeddf y Gwasanaethau Post 2000) i'w defnyddio i'r diben o ddosbarthu a/neu gasglu'r post;
  - (e) fel y gellir rhoi petrol, olew dŵr neu aer yn y cerbyd o unrhyw garej a leolir ar neu ger y darnau ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd uchod;
  - (f) i alluogi'r cerbyd i gael ei ddefnyddio i ddibenion y frigâd dân, Ambiwlans neu'r heddlu;
  - (g) mewn unrhyw achos lle fo'r person sy'n rheoli'r cerbyd,
    - (i) angen iddo stopio gan y gyfraith;

- (ii) yn orfodol iddo stopio i osgoi damwain, neu  
(iii) ei fod yn cael ei atal rhag symud ymlaen oherwydd amgylchiadau sydd y tu hwnt i'w reolaeth;
- (h) os yw'r cerbyd yn arddangos yn y Safle Perthnasol Dystysgrif Hepgor ddilys ac yn aros yn unol â'r telerau a'r amodau a nodir gan y Dystysgrif ddyweddedig.
- (2) Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu Ganiatáu i unrhyw gerbyd
- (a) i aros ar le parcio awdurdodedig; neu  
(b) os yw'n dacsi, aros ar reng dacsis swyddogol.
10. Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu ganiatáu i gerbyd person anabl sy'n arddangos yn y Safle Perthnasol, Fathodyn Person Anabl a Disg Parcio, lle mae'r gyrrwr, neu berson arall â chyfrifoldeb dros y cerbyd wedi nodi amser cychwyn y cyfnod aros, i aros ar ochrau neu ddarnau o'r ffyrdd y cyfeirir atynt yn y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn am gyfnod heb fod yn fwy na thair awr (nad yw'n gyfnod wedi'i wahanu gan egwyl o lai nag awr oddi wrth gyfnod aros blaenorol gan yr un cerbyd ar yr un ochrau darnau ffyrdd neu ar yr un ochr ar yr un diwrnod):
- AR YR AMOD** o safbwynt y ffyrdd a nodir yn y Cynlluniau pan fo Llwytho yn cael ei ganiatáu ar bob amser neu wedi ei gyfyngu i amseroedd penodol bydd y cyfnod hwn i gyd o fewn y cyfnod y caniateir Llwytho.
11. Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu ganiatáu i gerbyd person anabl sy'n arddangos yn y safle perthnasol Fathodyn Person Anabl i aros ar ochr y ffyrdd a nodwyd ar y Cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn lle fo aros wedi ei gyfyngu yn cael ei ganiatáu:
- AR YR AMOD** os yw defnydd y Man Parcio wedi ei gyfyngu i ddosbarth penodol o gerbyd bod y cerbyd sy'n arddangos y Bathodyn Person Anabl hefyd o'r dosbarth a nodwyd.
12. Ni fydd dim yn Erthygl 7 i'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i Yrrwr Cerbyd Gwasanaeth Cyhoeddus i achosi i'r cerbyd hwnnw i aros ar Arosfan Bws gydnabyddedig.

### RHAN III

#### AWDURDODI A DEFNYDDIO MANNAU PARCIO AR Y STRYD

13. (1) Awdurdodir defnyddio'r rhannau o'r ffyrdd a nodwyd ar y Cynlluniau yn amodol ar ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn isod, fel Mannau Parcio i'r dosbarthiadau hynny o gerbydau, mewn safleoedd o'r fath ac ar y dyddiau hynny ac yn ystod yr oriau a nodwyd ar y Cynlluniau.
- (2) Ni fydd dim ym mharagraff (1) o'r Erthygl hon yn cyfyngu pŵer y Cyngor neu gwnstabl o'r heddlu yn ei wisg, i atal rhwystro ar y strydoedd, drwy orchymyn ar adeg pan fo unrhyw ymdaith gyhoeddus, gorfoedd neu oleuadau, neu lle fo'r strydoedd yn llawn neu'n debygol o gael eu rhwystro, i gau unrhyw Fan Parcio.
- (3) Ni fydd dim ym mharagraff (1) o'r Erthygl hon yn cyfyngu pŵer y Cyngor neu unigolyn a ddynodwyd gan y Cyngor i atal defnyddio Mannau Parcio a Ganiateir ar ddarn o ffordd neu unrhyw ran ohoni pan fo ef/hi yn ystyried fod ataliad o'r fath yn rhesymol angenrheidiol.
14. Oddieithr fel y darparwyd yn Erthygl 24 ac a nodwyd yn y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn mae Man Parcio yn cael ei ddisgrifio fel bod ar gael i gerbydau o ddosbarth penodol neu mewn Safle Penodol, ni fydd Gyrrwr y cerbyd yn caniatáu iddo aros yn y Man Parcio hwnnw -
- (a) oni bai ei fod o ddosbarth penodol; neu
- (b) mewn lleoliad arall i'r hyn a nodwyd.
15. (1) Oddieithr fel y darparwyd yn Erthygl 24 o'r Gorchymyn hwn, ni fydd Gyrrwr y cerbyd yn caniatáu iddo aros mewn Man Parcio am fwy na'r uchafswm cyfnod a ganiateir i aros a nodir mewn perthynas â'r Man Parcio hwnnw fel a nodwyd ar y Cynlluniau.
- (2) Oddieithr fel y darparwyd yn Erthygl 24 o'r Gorchymyn hwn, pan fo cerbyd wedi gadael Man Parcio ar ôl aros yno ni fydd Gyrrwr y cerbyd yn caniatáu iddo aros eto ar y Man Parcio hwnnw yn ystod y cyfnod amser ar ôl iddo adael a nodir i'r Man Parcio hwnnw sydd yn y Cynlluniau.
16. Ni fydd Gyrrwr cerbyd yn defnyddio Man Parcio -
- (a) fel ag yn afresymol i atal mynediad i unrhyw eiddo sydd ger y ffordd, neu ddefnydd y ffordd gan unrhyw berson arall, neu fel ag i fod yn niwsans;
- (b) wrth atal rhwystro'r strydoedd bydd y Cyngor drwy Orchymyn a wnaed ar achlysur unrhyw ymdaith gyhoeddus, gorfoedd neu oleuadau, neu lle fo'r strydoedd yn llawn neu'n

debwygol o gael eu rhwystro yn cau'r Man Parcio gan arddangos hysbysiad o'r cau ar neu ger y Man Parcio.

17. Bydd Gyrrwr Cerbyd Modur sy'n defnyddio Man Parcio yn diffodd y peiriant cyn gynted ag y bo'r cerbyd yn ei le yn y man parcio, a ni fydd yn tanio'r peiriant ac eithrio i symud y cerbyd neu i adael y Man Parcio.
18. Oddieithr fel y darparwyd yn Erthygl 24 o'r Gorchymyn hwn ni fydd unrhyw berson yn defnyddio cerbyd, tra bydd mewn Man Parcio, mewn cysylltiad â gwerthu neu hurio ei arbenigedd neu wasanaethau.
19. Ni fydd unrhyw berson yn defnyddio cerbyd tra bydd mewn Man Parcio mewn cysylltiad â chynnal a chadw a thrwsio'r cerbyd ac eithrio os yw'r cerbyd wedi torri i lawr i alluogi'r cerbyd i gael ei symud o'r Man Parcio.
20. Bydd cerbyd a ddefnyddir i gludo person anabl sy'n arddangos yn y Safle Perthnasol Fathodyn Person Anabl a Disg Parcio a adewir mewn Man Parcio yn unol â darpariaethau'r Gorchymyn hwn yn eithriedig rhag unrhyw gyfyngiad ar amser:

**AR YR AMOD** fod defnydd y Man Parcio wedi ei gyfyngu i ddosbarth penodol o gerbyd a bod y cerbyd sy'n arddangos Bathodyn Person Anabl hefyd o'r dosbarth a benwyd.
21. Yn ddarostyngedig i'r profiso sydd yma, pan fo cerbyd yn cael ei adael mewn Man Parcio yn groes i unrhyw un o'r darpariaethau sydd yn Erthyglau 14, 15 neu 16 o'r Gorchymyn hwn bydd person a awdurdodir ar ran y Cyngor yn gallu symud y cerbyd neu drefnu iddo gael ei symud ymaith o'r Man Parcio.

**AR YR AMOD** pan fo cerbyd yn aros mewn Man Parcio yn groes i ddarpariaeth Erthygl 14(b) o'r Gorchymyn hwn, gall person a awdurdodir ar ran y Cyngor newid neu achosi i newid safle'r cerbyd er mwyn i'w leoliad gydymffurfio gyda'r ddarpariaeth honno.
22. Bydd unrhyw berson sy'n symud cerbyd neu yn newid ei leoliad drwy rinwedd yr Erthygl flaenorol olaf o'r Gorchymyn hwn wneud hynny drwy lusgo neu yrru'r cerbyd neu mewn modd arall yr ystyria sydd ei angen a gall gymryd mesurau o'r fath mewn perthynas â'r cerbyd ag y creda sy'n angenrheidiol i'w alluogi i'w symud neu newid ei leoliad fel bo'r achos.
23. Pan fo unigolyn a awdurdodwyd gan y Cyngor yn symud neu yn gwneud trefniadau i symud

cerbyd ymaith o Fan Parcio drwy rinwedd Erthygl 21 o'r Gorchymyn hwn, bydd ef/hi yn gwneud y trefniadau sydd yn rhesymol angenrheidiol i ddal y cerbyd yn ddiogel.

24. Ni fydd y darpariaethau sydd yn Erthygl 14, 15 a 18 o'r Gorchymyn hwn a'r cyfyngiadau a osodwyd gan Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn gymwys i unrhyw Gerbyd Hacni wrth aros mewn Rheng Dacsi.
25. Serch darpariaethau blaenorol y Gorchymyn hwn, gall y Cyngor yn ôl ei ddisgresiwn gyflwyno Tystysgrif Hepgor i ganiatáu i gerbyd penodol aros ar ffordd neu mewn Man Parcio yn ystod oriau gweithredu unrhyw gyfyngiadau neu waharddiad i'r gwrthwyneb.
26. Gellir canslo Tystysgrif Hepgor ar unrhyw adeg ar ddisgresiwn y Cyngor yn unig a bydd wedyn yn peidio â bod yn ddilys ar unwaith.
27. Bydd hysbysiad o ganslo o'r fath yn cael ei anfon drwy'r post i ddeilydd y dystysgrif i unrhyw gyfeiriad, y cred y Cyngor yw cyfeiriad yr unigolyn hwnnw, a bydd y dystysgrif yn cael ei ildio ar unwaith i'r Cyngor.

## RHAN II

### MYND YN GROES I'R GORCHYMYN

28. (1) Os caiff cerbyd ei adael mewn Man parcio yn ystod Oriau a Ganiateir neu ar unrhyw ffordd neu ddarn o ffordd yn groes i unrhyw ddarpariaeth yn y Gorchymyn hwn, bydd Tâl Cosb yn daladwy a/neu gellir symud y cerbyd o'r lleoliad hwnnw.  
(2) Yn achos cerbyd lle mae Tâl Cosb yn daladwy, bydd Rhybudd Tâl Cosb yn cael ei gyflwyno gan y Swyddog Gorfodi Sifil yn unol ag adran 78 o'r Ddeddf 2004 .  
(3) Yn achos cerbyd sydd wedi cael Tâl Cosb, dyletswydd y Swyddog Gorfodi Sifil fydd gosod Rhybudd mewn lle amlwg ar y cerbyd, a bydd yn rhybudd sy'n cynnwys y manylion a ganlyn:
  - (a) y rhesymau pam fod y Swyddog Gorfodi Sifil yn credu bod y Tâl Cosb yn daladwy mewn perthynas â'r cerbyd;
  - (b) swm y Tâl Cosb sydd yn daladwy;
  - (c) bod rhaid talu'r Tâl Cosb cyn diwedd y cyfnod o 28 diwrnod sydd yn cychwyn ar ddyddiad y Rhybudd;
  - (ch) os bydd y Tâl Cosb yn cael ei dalu cyn pen diwedd y cyfnod o 14 diwrnod sydd yn cychwyn ar ddyddiad y Rhybudd, bydd swm y Tâl Cosb yn gostwng yn ôl yr hyn a nodir

- (d) os na thelir y Tâl Cosb cyn diwedd y cyfnod o 28 diwrnod, bydd yn bosibl cyflwyno Rhybudd i'r Perchennog gan yr Awdurdod Lleol i'r person yr ymddengys sydd berchen y cerbyd; a'r
- (dd) cyfeiriad lle dylid talu neu anfon tâl y Tâl Cosb.
- (4) Nodir ar y Rhybudd Tâl Cosb y bydd y Tâl Cosb yn cael ei dalu ddim hwyrach na 4.30 p.m. ar y pedwerydd diwrnod ar ddeg ar ôl diwrnod cyhoeddi'r Rhybudd Tâl Cosb ond os bydd y pedwerydd diwrnod ar ddeg yn disgyn ar ddiwrnod pan fydd yr adran dan sylw ar gau, bydd y cyfnod talu'r Tâl Cosb i'r Cyngor yn cael ei ymestyn hyd 4.30 p.m. y diwrnod llawn nesaf pan fydd yr adran dan sylw ar agor.
- (5) Os na thelir y Tâl Cosb o fewn 28 diwrnod o'r Rhybudd i'r Perchennog bydd yn bosibl codi'r tâl 50% drwy gyflwyno Tystysgrif Tâl.
- (6) Gall parhau i beidio â thalu arwain at ddyfarniad yn y llys Sirol yn erbyn y Perchennog, i alluogi'r Cyngor adennill y taliadau dyledus.
- (7) Ni fydd gan unrhyw un heblaw gydag awdurdod y Perchennog neu'r unigolyn sydd yn gyfrifol am y cerbyd, neu'r Cyngor, neu o dan eu hawdurdod, hawl i dynnu'r Rhybudd Tâl Cosb sydd wedi'i osod ar gerbyd yn unol â darpariaethau'r Erthygl hon.
- (8) Os bydd cerbyd yn cael ei adael ar ôl cael Tâl Cosb, gall Swyddog Gorfodi Sifil yn ei wisg neu unigolyn sydd yn gweithio yn ôl ei gyfarwyddyd osod dyfais rhwystro symud a rhybudd yn unol â gofynion adran 79 o'r Ddeddf 2004 a dylid ond rhyddhau'r cerbyd o'r ddyfais ar ôl derbyn y Tâl Cosb, neu yn ôl fel y digwydd, tâl cosb gostyngol, ynghyd â ffi rhyddhau o'r fath ag y gall fod y Cyngor ei angen.
- (9) Pan fydd Swyddog Gorfodi Sifil wedi symud cerbyd neu beri iddo gael ei symud yn unol â pharagraff (1) yr Erthygl hon:
- bydd ef/hi yn gofalu bod y cerbyd yn cael ei gadw yn ddiogel;
  - bydd gan y Cyngor hawl i adennill unrhyw gostau gan y person sydd yn gyfrifol am y fath gostau o ran symud, cadw neu gael gwared â'r cerbyd fel a bennir ganddo o bryd i'w gilydd;
  - bydd darpariaethau Deddf 1984 yn berthnasol i gael gwared â cherbyd o'r fath a symudir gan neu ar ran y Cyngor yn unol â'r Erthygl hon.

## RHAN V

### DILYSRWYDD

29. Os bydd llys, yr Adran Drafnidiaeth, y Gwasanaeth Dyfarnu Parcio Cenedlaethol neu'r Ganolfan Gorfodaeth Traffig yn datgan bod unrhyw ran o'r Gorchymyn hwn yn annilys neu na ellir ei orfodi, ni fydd datganiad o'r fath yn annilysu gweddill y Gorchymyn hwn.

## RHAN VI

Rhoddwyd o dan Sêl Gyffredin Cyngor Gwynedd ar y 5<sup>th</sup> dydd o Fawrth Dwy Fil a Deg.

### ATODLEN GYNTAF

### GWARHARDDIAD AROS

#### DIM AROS AR UNRHYW ADEG

B4366 BETHEL

Yr ochr gogleddol o'r ffordd o bwynt 44 medr i'r gorllewin o ganol y gyffordd gyda'r ffordd ddi-ddosbarth orllewinol sy'n arwain i stad Bro Rhos am bellter o 85 medr mewn cyfeiriad dwyreiniol ac a ddangosir wedi ei liwio'n goch ar gynllun sydd ynghlwm yma.

B4366 BETHEL

Yr ochr gogleddol o'r ffordd o bwynt 19 medr i'r gorllewin o ganol y gyffordd gyda'r ffordd ddi-ddosbarth ddwyreiniol sy'n arwain i stad Bro Rhos am bellter o 42 medr mewn cyfeiriad dwyreiniol ac a ddangosir wedi ei liwio'n goch ar gynllun sydd ynghlwm yma.

B4366 BETHEL

Yr ochr deheuol o'r ffordd o bwynt 30 medr i'r dwyrain o ganol y gyffordd gyda'r ffordd ddi-ddosbarth orllewinol sy'n arwain i stad Bro Rhos am bellter o 50

Ffordd ddi-ddosbarth yn arwain  
tuag at Stad Bro Rhos Bethel

medr mewn cyfeiriad dwyreiniol ac a ddangosir wedi ei  
liwio'n goch ar gynllun sydd ynghlwm yma.

Ffordd ddi-ddosbarth yn arwain  
tuag at Stad Bro Rhos Bethel

Y ddwy ochr o'r ffordd orllewinol am bellter o 10 medr  
mewn cyfeiriad gogleddol ac a ddangosir wedi ei liwio'n  
goch ar gynllun sydd ynghlwm yma.

## **AROS CYFYNGEDIG 45 MUNUD – DIM DYCHWELYD 45 MUNUD RHWNG 8YB -5YH – LLUN-GWENER**

B4366 BETHEL

Yr ochr gogleddol o'r ffordd o bwynt 41 medr i'r  
dwyrain o ganol y gyffordd gyda'r ffordd ddi-ddosbarth  
ollewinol sy'n arwain i stad Bro Rhos am bellter o 58  
medr mewn cyfeiriad dwyreiniol ac a ddangosir wedi ei  
liwio'n las ar gynllun sydd ynghlwm yma.

## **TRYDYDD ATODLEN**

### **DIM STOPIO RHWNG 7 YB -7 YH AC EITHIRIO BYSIAU**

B4366 BETHEL

Yr ochr gogleddol o'r ffordd o bwynt 99 medr i'r  
dwyrain o ganol y gyffordd gyda'r ffordd ddi-ddosbarth  
ollewinol sy'n arwain i stad Bro Rhos am bellter o 21  
medr mewn cyfeiriad dwyreiniol ac a ddangosir wedi ei  
liwio'n felyn ar gynllun sydd ynghlwm yma.

**THE GWYNEDD COUNCIL  
(BETHEL)  
(PROHIBITION AND RESTRICTION OF WAITING)  
EXPERIMENTAL ORDER 2010**

The Gwynedd Council (hereinafter referred to as "the Council") in exercise of its powers under Section 9 and Part 1Vof Schedule 9 of the Road Traffic Regulation Act 1984 and the Traffic Management Act 2004, and of all other enabling powers and after consultation with the Chief Officer of Police in accordance with Part III of Schedule 9 to the Act of 1984 hereby makes the following Order:-

**PART I  
CITATION AND INTERPRETATION**

1. This Order shall come into operation on the 22<sup>nd</sup> day of March 2010 and will remain in force for a period o 18 months and may be cited as the Gwynedd Council (Prohibition and Restriction of Waiting) (Bethel) Experimental Order 2010
2. In this Order, except where the context otherwise requires, the following expressions have the meanings hereby respectively assigned to them:

*"Ambulance"* has the same meaning as in the Vehicle Excise and Registration Act 1994;

*"Authorised Agent"* means the parking services contractor appointed by or duly authorised to act on behalf of the Council for the purposes of the supervision and enforcement of this Order;

*"Authorised Parking Place"* means any Parking Place on a road authorised or designated by this Order;

*"Bus"* has the same meaning as in Regulation 22 of the 2002 Regulations;

*"Bus Stop"* means any area of Carriageway, intended for the waiting by Buses, which is comprised within and indicated by road markings complying with diagram 1025.1 or 1025.3 or 1025.4 and incorporating the words "Bus Stop" in Schedule 6 and a sign complying with diagram 970 in Schedule 5 to the 2002 Regulations;

*"Bus Stop Clearway"* means any area of Carriageway intended for the waiting by Buses, which is comprised within and indicated by road markings complying with diagram 1025.1, .3 and .4 in Schedule 6 and a sign complying with diagram 974 in Schedule 5 to the 2002 Regulations;

*“Carriageway”* means a way constituting or comprised in a highway being a way (other than a cycle track) over which the public have a right of way for the passage of vehicles;

*“Civil Enforcement Officer”* has the meaning defined in Section 76(1) of the 2004 Act

*“Disabled Person’s Vehicle”* has the same meanings as in the Local Authorities’ Traffic Orders (Exemption for Disabled Persons) (Wales) Regulations 2000;

*“Disabled Person’s Badge”* and *“Parking Disc”* mean the badge and disc issued by a local authority in accordance with the provisions of the Disabled Persons (Badges for Motor Vehicles)(Wales) Regulations 2000 or being a badge having effect under these regulations as if it were a Disabled Person’s Badge;

*“Driver”*, in relation to a vehicle waiting in a Parking Place or on a road or length of road, means the person driving the vehicle at the time it was left in that Parking Place or road or length of road;

*“Enactment”* means any enactment, whether public general or local, and includes any order, byelaw, rule, regulation, scheme or other instrument having effect by virtue of an Enactment and any reference in this Order to any Enactment shall be construed as a reference to that Enactment as amended, applied, consolidated, re-enacted by or as having effect by virtue of any subsequent Enactment;

*“Goods”* means goods or burden of any description and includes postal packets of any description;

*“Goods Vehicle”* means a motor vehicle which is constructed or adapted for use for the carriage of Goods and which does not exceed 5.30 metres in length or 2.25 metres in height ;

*“Hackney Carriage”* means a vehicle licensed under Section 38 of the Vehicle (Excise) Act, 1971;

*“Immobilisation Device”* has the same meaning as in Section 104(9) of the 1984 Act

*“Loading”* includes the Loading or unloading of Goods to or from a vehicle;

*“Motor Cycle”* and *“Invalid Carriage”* have the same meanings as in Section 136 of the Act of 1984;

*“Motor Vehicle”* has the same meaning as in Section 136 of the 1984 Act;

*“Owner”*, in relation to a vehicle means the person by whom the vehicle is kept. In determining who was the Owner of the vehicle at any time it shall be presumed that the Owner was the person in whose name the vehicle was at that time registered under the Vehicle Excise and Registration Act 1994;

*“Parking Place”* means any Parking Place indicated on a Carriageway by markings in accordance with the 2002 Regulations, on a road designated by an order made or having effect as if made under the Act of 1984;

*“Penalty Charge”* and *“Reduced Penalty Charge”* means a charge set by the Council under the

provisions of section 78 of the 2004 Act and the 2008 Guidelines which is to be paid to the Council within 28 days beginning with the date of the notice, or 14 days in the case of a Reduced Penalty Charge, following the issue of a Penalty Charge Notice;

“*Penalty Charge Notice*” or “*PCN*” means a notice issued or served by a Civil Enforcement Officer pursuant to the provisions of section 78 of the 2004 Act;

“*Permitted Hours*” means the hours identified on the plans attached to this Order;

“*Plans*” means the plans in the Schedule attached to this Order;

“*Relevant Position*” in respect of: -

- (a) a Disabled Person’s Badge, means
  - (i) in the case of a vehicle fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited thereon so that part 1 of the badge is legible from the outside of the vehicle; or
  - (ii) the case of a vehicle not fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited in a conspicuous position on the vehicle so that part 1 of the badge is legible from the outside of the vehicle;
- (b) a Disabled Person’s Parking Disc, means that the side showing the quarter hour during which the period of waiting began is legible from outside the vehicle;
- (c) a Residents Permit and a Waiver Certificate, means
  - (i) in the case of a vehicle fitted with a dashboard or fascia panel, the Permit is exhibited thereon so that the Permit is legible from the outside of the vehicle; or
  - (ii) the case of a vehicle not fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited in a conspicuous position on the vehicle so that the Permit is legible from the outside of the vehicle;

“*Specified Position*” means a vehicle left in a Parking Place during the Permitted Hours in accordance with the foregoing provisions of this Order shall cause it so to stand:-

- (a) in the case of the Parking Place in relation to which special provisions as to the manner of standing of a vehicle in that place are specified in the plans attached to this Order as to be in accordance with those provisions;
- (b) in the case of any other Parking Place -
  - (iv) if the Parking Place is not in a one-way street, that the left or near-side of the vehicle is adjacent to the left-hand edge of the Carriageway;
  - (v) that the distance between the edge of the Carriageway and the nearest wheel of the vehicle is not more than 300 millimetres;

- (c) so that every part of a vehicle is within the limits of a Parking Place;
- (d) that no part of the vehicle obstructs any vehicular means of ingress to or egress from any premises adjacent to the side of the road on which the vehicle is waiting.

*"Taxi Rank"* means an area of Carriageway which is comprised within and indicated by road markings complying with diagram 1028.2 in Schedule 6 to the 2002 Regulations;

*"Specified Hours"* means the hours identified for parking or unloading places on the plans attached to this Order;

*"Telecommunication System"* has the same meaning as in the Telecommunications Act 1984;

*"The 2002 Regulations"* means the Traffic Signs Regulations and General Directions 2002;

*"The 2008 Guidelines"* means the Civil Enforcement of Parking Contraventions (Guidelines on Levels of Charges) (Wales) Order 2008

*"The 1984 Act"* means the Road Traffic Regulation Act 1984;

*"The 2004 Act"* means the Traffic Management Act 2004

*"Traffic Sign"* means a sign of any size, colour and type prescribed or authorised pursuant to or having the effect as though prescribed or authorised pursuant to Section 64 of the 1984 Act.

*"Waiver Certificate"* means a certificate duly issued on behalf of the Council for the purposes of Article 25 Permitting a specified vehicle to wait in specified circumstances on a length or lengths of road where the waiting of that vehicle would otherwise be restricted;

3. Except where otherwise stated, any reference in this Order to a numbered Article or Schedule is a reference to the Article or Schedule bearing that number in this Order.
4. The prohibitions imposed by this Order shall be in addition to and not in derogation of any restriction, prohibition or requirement imposed by any Regulations or Orders made or having effect as if made under the Act of 1984, or by or under any other Enactment.
5. Save where the contrary is indicated, any reference in this Order to:
  - (b) this Order or another Order shall be construed as such a reference to this Order or, as the case may be, such other Order, as the same may have been or may from time to time be amended, varied or supplemented;
  - (b) a Statute or Regulation shall be construed as reference to such Statute or Regulations as the same may have been, or may from time to time be amended or re-enacted.

6. The Interpretation Act 1978 shall apply to the interpretation of this Order as it applies for the interpretation of an Act of Parliament and as if for the purposes of Section 21 of that Act this Order were an Act of Parliament and the Orders revoked by Article 41 were Acts of Parliament thereby repealed.

**PART II**  
**PROHIBITION AND RESTRICTION OF WAITING**

7. Save as provided in Articles 8 to 12 of this Order no person shall, except upon the direction or with the permission of a police constable in uniform Community Support Officer or a Civil Enforcement Officer cause or permit any vehicle to wait on the roads or sides of the roads specified in the First Schedule hereto and which is shown coloured red on the plan annexed and for the periods identified or, in the case of a road or side of road where limited waiting is Permitted, otherwise than during the period specified in the Second Schedule hereto and which is shown coloured blue on the plan annexed and except upon the direction or with the permission of a police constable in uniform Community Support Officer or a Civil Enforcement Officer cause or permit any vehicle with the exception of buses to stop on the roads or sides of the roads otherwise than during the period specified in the Third Schedule hereto and which is shown coloured yellow on the plan annexed.

8. Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or Permit any vehicle to wait so long as it may be necessary for the purpose of enabling Goods to be loaded on or unloaded from the vehicles on the roads identified and for the periods identified on the Plans:

**PROVIDED THAT** unless notice is given twenty-four hours in advance to the Council and a Waiver Certificate is obtained, no vehicle shall wait in any road or side of road where Loading is restricted during the periods of restriction as identified on the plans attached to this Order:

9. (1) Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or permit any vehicle to wait in any of the roads, lengths of road or on the sides of road specified therein for so long as may be necessary to enable:
- (a) a person to board or alight from the vehicle;
  - (b) the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purpose in any other road, to be used in connection with any of the following operations, namely:-
    - (i) building, industrial or demolition operations;
    - (ii) the removal of any obstruction to traffic;

- (iii) the maintenance, improvement or reconstruction of the said lengths or sides of road; and
  - (iv) the laying, erection, alteration or repair in or on land adjacent to the said lengths or sides of road of any sewer or of any main, pipe or apparatus for the supply of gas, water or electricity or of any line of telecommunications.. apparatus as defined in the Telecommunications Act 1984;
- (c) the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purposes in any other road, to be used in the service of a local authority, water undertaker, sewerage undertaker or the Environment Agency in pursuance of statutory powers or duties;
- (d) the vehicle of a universal service provider (as defined in section 4(3) and (4) of the Postal Services Act 2000) to be used for the purpose of delivering and/or collecting mail;
- (e) the vehicle to take in petrol, oil, water or air from any garage situated on or adjacent to the said lengths or sides of road;
- (f) to enable the vehicle to be used for fire brigade, Ambulance or police purposes;
- (g) in any case where the person in control of the vehicle,
  - (i) is required by law to stop;
  - (ii) is obliged to stop so as to prevent an accident, or
  - (iii) is prevented from proceeding by circumstances outside his control;
- (h) if the vehicle is displaying in the Relevant Position a valid Waiver Certificate and is waiting in accordance with the terms and conditions prescribed by the said Certificate.
- (2) Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or Permit any vehicle
  - (a) to wait upon an Authorised Parking Place, or
  - (b) being a Hackney Carriage, to wait upon Taxi Rank.
10. Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or permit a Disabled Person's Vehicle which displays in the Relevant Position a Disabled Person's Badge and a Parking Disc, on which the Driver or other person in charge of the vehicle has marked the time at which the period of waiting began, to wait in any of the roads, lengths of road or on any of the sides of road identified on the plans attached to this Order for a period not exceeding three hours (not being a period separated by an interval of less than one hour from a previous period of waiting by the same vehicle in the same length of road or on the same side of road on the same day):  
**PROVIDED THAT** in respect of the roads identified in the Plans when Loading is permitted at

all times or limited to certain times such period lies entirely within the period during which Loading is permitted.

11. Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or permit a Disabled Person's Vehicle which displays in the Relevant Position a Disabled Person's Badge to wait at the sides of the roads identified on the Plans where limited waiting is permitted:  
**PROVIDED THAT** if use of the Parking Place is restricted to a specified class of vehicle the vehicle displaying a Disabled Person's Badge is also of the class specified.
12. Nothing in Article 7 to this Order shall render it unlawful for the Driver of a Public Service Vehicle to cause that vehicle to wait at a recognised Bus Stop.

### PART III

#### AUTHORISATION AND USE OF ON STREET PARKING PLACES

13. (1) The parts of the roads identified on the Plans are authorised to be used, subject to the following provisions of this Order, as Parking Places for such classes of vehicles, in such positions and on such days and during such hours as identified on the Plans.  
(2) Nothing in paragraph (1) of this Article shall restrict the power of this Council or a police constable in uniform, for preventing obstruction of the streets, by order on the occasion of any public procession, rejoicing or illumination, or where the streets are thronged or liable to be obstructed, to close any Parking Place.  
(3) Nothing in paragraph (1) of this article shall restrict the power of the Council or a person designated by the Council to suspend the use of Permitted Parking Places on a length of road or any part thereof whenever he/she considers such suspension reasonably necessary.
14. Save as provided in Article 24 and identified in the plans attached to this Order a Parking Place is described as available for vehicles of a specified class or in a Specified Position, the Driver of a vehicle shall not permit it to wait in that Parking Place -
  - (a) unless it is of the specified class; or
  - (b) in a position other than that specified.
15. (1) Save as provided in Article 24 of this Order, the Driver of a vehicle shall not permit it to wait in a Parking Place for longer than the maximum period permitted for waiting

- specified in relation to that Parking Place and as identified on the Plans.
- (2) Save as provided in Article 24 of this Order, when a vehicle has left a Parking Place after waiting thereon the Driver thereof shall not permit it to wait again upon that Parking Place within the time period after its leaving specified for that Parking Place in the Plans.
16. A Driver of a vehicle shall not use a Parking Place -
- (a) so as unreasonably to prevent access to any premises adjoining the road, or the use of the road by any other persons, or so as to be a nuisance;
  - (b) when for preventing obstruction of the streets the Council shall by order made on the occasion of any public procession, rejoicing or illumination or when the streets are thronged or liable to be obstructed have closed that Parking Place and exhibited notice of such closing on or near the Parking Place.
17. The Driver of a Motor Vehicle using a Parking Place shall stop the engine as soon as the vehicle is in a position in the Parking Place, and shall not start the engine except when about to change the position of the vehicle in or to depart from the Parking Place.
18. Save as provided in Article 24 of this Order no person shall use a vehicle, while it is in a Parking Place, in connection with the sale of any article to persons in or near the Parking Place or in connection with the selling or offering for hire of his skill or services.
19. No person shall use a vehicle while it is in a Parking Place in connection with the maintenance or repair of the vehicle other than in the event of a breakdown to enable the vehicle to be removed from the Parking Place.
20. A vehicle being used in the transport of a disabled person which displays in the Relevant Positions a Disabled Person's Badge and a Parking Disc left in a Parking Place in accordance with the provisions of this Order shall be exempt from any limitation on time:  
**PROVIDED THAT** if use of the Parking Place is restricted to a specified class of vehicle the vehicle displaying a Disabled Person's Badge is also of the class specified.
21. Subject to the proviso hereto, when a vehicle is left in a Parking Place in contravention of any of the provisions contained in Articles 14, 15 or 16 of this Order a person authorised in that behalf by

the Council may remove the vehicle or arrange for it to be removed from that Parking Place.

**PROVIDED THAT** when a vehicle is waiting in a Parking Place in contravention of the provision of Article 14(b) of this Order, a person authorised in that behalf by the Council may alter or cause to be altered the position of the vehicle in order that its position shall comply with that provision.

22. Any person removing a vehicle or altering its position by virtue of the last preceding Article of this Order may do so by towing or driving the vehicle or in such other manner as he may think necessary and may take such measures in relation to the vehicle as he may think necessary to enable him to remove it or alter its position as the case may be.
23. When a person authorised by the Council removes or makes arrangements for the removal of a vehicle from a Parking Place by virtue of Article 21 of this Order, he/she shall make such arrangements as may be reasonably necessary for the safe custody of the vehicle.
24. The provisions contained in Article 14, 15 and 18 of this Order and the restrictions imposed by Article 7 of this Order shall not apply to any Hackney Carriage while waiting upon a Taxi Rank.
25. Notwithstanding the foregoing provisions of this Order, the Council may at its discretion issue a Waiver Certificate allowing a specific vehicle to wait in a road or a Parking Place during the hours of operation of any restriction or prohibition to the contrary.
26. A Waiver Certificate may be cancelled at any time at the sole discretion of the Council and shall thereupon immediately cease to be valid.
27. Notification of such cancellation shall be sent by post to the holder of the certificate at any address, which the Council believes to be that person's address, and the certificate shall forthwith be surrendered to the Council.

## **PART IV**

### **CONTRAVENTION OF ORDER**

28. (1) If a vehicle is left in a Parking Place during the Permitted Hours or in any road or length of road in contravention of any provision of this Order, a Penalty Charge shall be payable

and/or the vehicle may be removed from that location.

- (2) In the case of a vehicle in respect of which a Penalty Charge is payable, a Penalty Charge Notice shall be issued by a Civil Enforcement Officer in accordance with section 78 of the 2004 Act.
- (3) In the case of a vehicle in respect of which the Penalty Charge may have been incurred, it shall be the duty of the Civil Enforcement Officer to attach to the vehicle in a conspicuous position a Notice which shall include the following particulars:
  - (a) the grounds on which the Civil Enforcement Officer believes that the Penalty Charge is payable with respect to the vehicle;
  - (b) the amount of the Penalty Charge which is payable;
  - (c) that the Penalty Charge must be paid before the end of the period of 28 days beginning with the date of the notice;
  - (d) that if the Penalty Charge is paid before the end of the period of 14 days beginning with the date of the Notice, the amount of the Penalty Charge will be reduced by the specified proportion;
  - (e) that if the Penalty Charge is not paid before the end of the 28 day period a Notice to Owner may be served by the Local Authority on the person appearing to be the Owner of the vehicle; and
  - (f) the address to which payment of the Penalty Charge must be made or sent.
- (4) Payment of the Penalty Charge to the Council shall be made as specified on the PCN to arrive not later than 4.30 p.m. of the fourteenth day following the day on which the Penalty Charge notice was issued provided that if the said fourteenth day falls upon a day on which the said department is closed the period within which the Penalty Charge shall be paid to the Council shall be extended until 4.30 p.m. on the next full day on which the said department is open.
- (5) If the Penalty Charge is not paid within 28 days of the Notice to Owner, the charge may be increased by 50% on the issue of a Charge Certificate.
- (6) Continuing failure to pay may result in a judgement in the County Court against the Owner to enable the Council to recover payments due.
- (7) A Penalty Charge Notice affixed to a vehicle in accordance with the provisions of Article 28 shall not be removed or interfered with except by or under the authority of the Owner or person in charge of the vehicle or the Council.
- (8) If a vehicle is left after a Penalty Charge has been incurred, a Civil Enforcement Officer in uniform or a person acting under his direction may attach to the vehicle an Immobilisation

Device and a notice in accordance with the requirements of section 79 of the 2004 Act and that vehicle shall only be released from the device on payment of the Penalty Charge, or as the case may be a reduced Penalty Charge, along with such release fee as may be required by the Council.

- (9) Where a Civil Enforcement Officer has removed or caused to be removed a vehicle in accordance with paragraph (1) of this Article:-
- (a) he/she shall provide for the safe custody of the vehicle;
  - (b) the Council shall be entitled to recover from the person responsible for such charges in respect of the removal, storage and disposal of the vehicle as it might prescribe from time to time;
  - (c) the provisions of the 1984 Act shall apply to the disposal of any such vehicle removed by or on behalf of the Council pursuant to this Article.

## PART V VALIDITY

29. If a court, the Department for Transport, the National Parking Adjudication Service or the Traffic Enforcement Centre declares any part of this Order to be invalid or unenforceable, such declaration shall not invalidate the remainder of the Order.

Given under the Common Seal of The Council of Gwynedd the 5<sup>th</sup> day of March Two Thousand and Ten.

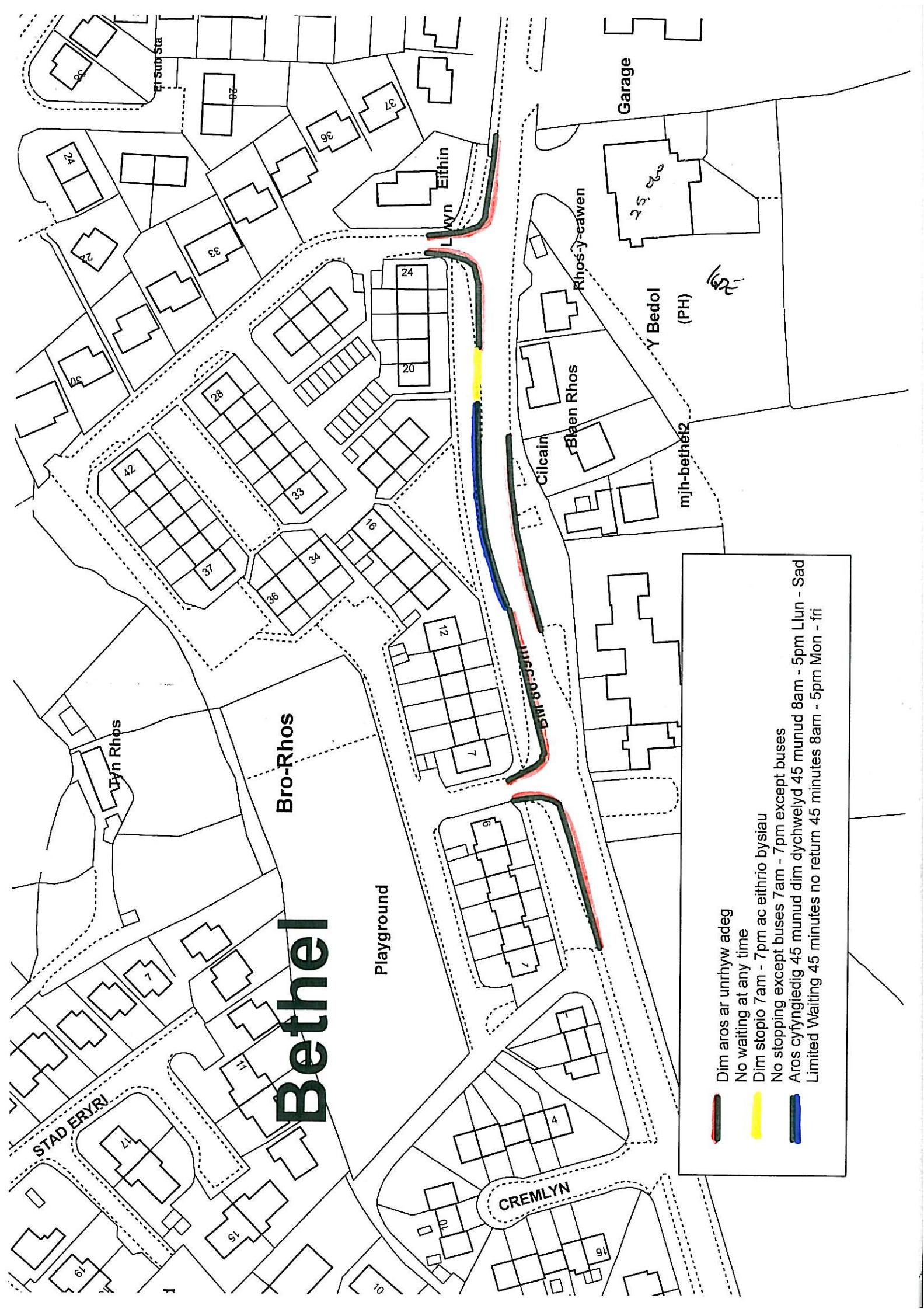
### FIRST SCHEDULE

### PROHIBITION OF WAITING

#### NO WAITING AT ANY TIME

B4366 Bethel

The north side of the road from a point 44 metres to the west of the centre of the junction with the western unclassified road leading to Bro Rhos estate for a distance of 85 metres in an easterly direction and shown coloured red on the plan annexed



2

3

4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100  
101  
102  
103  
104  
105  
106  
107  
108  
109  
110  
111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119  
120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150  
151  
152  
153  
154  
155  
156  
157  
158  
159  
160  
161  
162  
163  
164  
165  
166  
167  
168  
169  
170  
171  
172  
173  
174  
175  
176  
177  
178  
179  
180  
181  
182  
183  
184  
185  
186  
187  
188  
189  
190  
191  
192  
193  
194  
195  
196  
197  
198  
199  
200  
201  
202  
203  
204  
205  
206  
207  
208  
209  
210  
211  
212  
213  
214  
215  
216  
217  
218  
219  
220  
221  
222  
223  
224  
225  
226  
227  
228  
229  
230  
231  
232  
233  
234  
235  
236  
237  
238  
239  
240  
241  
242  
243  
244  
245  
246  
247  
248  
249  
250  
251  
252  
253  
254  
255  
256  
257  
258  
259  
259  
260  
261  
262  
263  
264  
265  
266  
267  
268  
269  
270  
271  
272  
273  
274  
275  
276  
277  
278  
279  
280  
281  
282  
283  
284  
285  
286  
287  
288  
289  
289  
290  
291  
292  
293  
294  
295  
296  
297  
298  
299  
299  
300  
301  
302  
303  
304  
305  
306  
307  
308  
309  
309  
310  
311  
312  
313  
314  
315  
316  
317  
318  
319  
319  
320  
321  
322  
323  
324  
325  
326  
327  
328  
329  
329  
330  
331  
332  
333  
334  
335  
336  
337  
338  
339  
339  
340  
341  
342  
343  
344  
345  
346  
347  
348  
349  
349  
350  
351  
352  
353  
354  
355  
356  
357  
358  
359  
359  
360  
361  
362  
363  
364  
365  
366  
367  
368  
369  
369  
370  
371  
372  
373  
374  
375  
376  
377  
378  
379  
379  
380  
381  
382  
383  
384  
385  
386  
387  
388  
389  
389  
390  
391  
392  
393  
394  
395  
396  
397  
398  
399  
399  
400  
401  
402  
403  
404  
405  
406  
407  
408  
409  
409  
410  
411  
412  
413  
414  
415  
416  
417  
418  
419  
419  
420  
421  
422  
423  
424  
425  
426  
427  
428  
429  
429  
430  
431  
432  
433  
434  
435  
436  
437  
438  
439  
439  
440  
441  
442  
443  
444  
445  
446  
447  
448  
449  
449  
450  
451  
452  
453  
454  
455  
456  
457  
458  
459  
459  
460  
461  
462  
463  
464  
465  
466  
467  
468  
469  
469  
470  
471  
472  
473  
474  
475  
476  
477  
478  
479  
479  
480  
481  
482  
483  
484  
485  
486  
487  
488  
489  
489  
490  
491  
492  
493  
494  
495  
496  
497  
498  
499  
499  
500  
501  
502  
503  
504  
505  
506  
507  
508  
509  
509  
510  
511  
512  
513  
514  
515  
516  
517  
518  
519  
519  
520  
521  
522  
523  
524  
525  
526  
527  
528  
529  
529  
530  
531  
532  
533  
534  
535  
536  
537  
538  
539  
539  
540  
541  
542  
543  
544  
545  
546  
547  
548  
549  
549  
550  
551  
552  
553  
554  
555  
556  
557  
558  
559  
559  
560  
561  
562  
563  
564  
565  
566  
567  
568  
569  
569  
570  
571  
572  
573  
574  
575  
576  
577  
578  
579  
579  
580  
581  
582  
583  
584  
585  
586  
587  
588  
589  
589  
590  
591  
592  
593  
594  
595  
596  
597  
598  
599  
599  
600  
601  
602  
603  
604  
605  
606  
607  
608  
609  
609  
610  
611  
612  
613  
614  
615  
616  
617  
618  
619  
619  
620  
621  
622  
623  
624  
625  
626  
627  
628  
629  
629  
630  
631  
632  
633  
634  
635  
636  
637  
638  
639  
639  
640  
641  
642  
643  
644  
645  
646  
647  
648  
649  
649  
650  
651  
652  
653  
654  
655  
656  
657  
658  
659  
659  
660  
661  
662  
663  
664  
665  
666  
667  
668  
669  
669  
670  
671  
672  
673  
674  
675  
676  
677  
678  
679  
679  
680  
681  
682  
683  
684  
685  
686  
687  
688  
689  
689  
690  
691  
692  
693  
694  
695  
696  
697  
698  
699  
699  
700  
701  
702  
703  
704  
705  
706  
707  
708  
709  
709  
710  
711  
712  
713  
714  
715  
716  
717  
718  
719  
719  
720  
721  
722  
723  
724  
725  
726  
727  
728  
729  
729  
730  
731  
732  
733  
734  
735  
736  
737  
738  
739  
739  
740  
741  
742  
743  
744  
745  
746  
747  
748  
749  
749  
750  
751  
752  
753  
754  
755  
756  
757  
758  
759  
759  
760  
761  
762  
763  
764  
765  
766  
767  
768  
769  
769  
770  
771  
772  
773  
774  
775  
776  
777  
778  
779  
779  
780  
781  
782  
783  
784  
785  
786  
787  
788  
789  
789  
790  
791  
792  
793  
794  
795  
796  
797  
798  
799  
799  
800  
801  
802  
803  
804  
805  
806  
807  
808  
809  
809  
810  
811  
812  
813  
814  
815  
816  
817  
818  
819  
819  
820  
821  
822  
823  
824  
825  
826  
827  
828  
829  
829  
830  
831  
832  
833  
834  
835  
836  
837  
838  
839  
839  
840  
841  
842  
843  
844  
845  
846  
847  
848  
849  
849  
850  
851  
852  
853  
854  
855  
856  
857  
858  
859  
859  
860  
861  
862  
863  
864  
865  
866  
867  
868  
869  
869  
870  
871  
872  
873  
874  
875  
876  
877  
878  
879  
879  
880  
881  
882  
883  
884  
885  
886  
887  
888  
889  
889  
890  
891  
892  
893  
894  
895  
896  
897  
898  
899  
899  
900  
901  
902  
903  
904  
905  
906  
907  
908  
909  
909  
910  
911  
912  
913  
914  
915  
916  
917  
918  
919  
919  
920  
921  
922  
923  
924  
925  
926  
927  
928  
929  
929  
930  
931  
932  
933  
934  
935  
936  
937  
938  
939  
939  
940  
941  
942  
943  
944  
945  
946  
947  
948  
949  
949  
950  
951  
952  
953  
954  
955  
956  
957  
958  
959  
959  
960  
961  
962  
963  
964  
965  
966  
967  
968  
969  
969  
970  
971  
972  
973  
974  
975  
976  
977  
978  
979  
979  
980  
981  
982  
983  
984  
985  
986  
987  
988  
989  
989  
990  
991  
992  
993  
994  
995  
996  
997  
998  
999  
999  
1000

hereto.

B4366 Bethel

The north side of the road from a point 19 metres to the west of the centre of the junction with the eastern unclassified road leading to Bro Rhos estate for a distance of 42 metres in an easterly direction and shown coloured red on the plan annexed hereto.

B4366 Bethel

The south side of the road from a point 30 metres to the east of the centre of the junction with the western unclassified road leading to Bro Rhos estate for a distance of 50 metres in an easterly direction and shown coloured red on the plan annexed hereto.

Unclassified Road  
leading to Bro Rhos estate

Both sides of the western road for a distance of 10 metres in a northerly direction and shown coloured red on the plan annexed hereto.

Unclassified Road  
leading to Bro Rhos estate

Both sides of the eastern road for a distance of 13 metres in a northerly direction and shown coloured red on the plan annexed hereto.

### SECOND SCHEDULE

**LIMITED WAITING 45 MINUTES - NO RETURN 45 MINUTES BETWEEN 8AM -5PM-**  
**MONDAY – FRIDAY**

B4366 Bethel

The north side of the road from a point 41 metres to the east of the centre of the junction with the western unclassified road leading to Bro Rhos Estate for a distance of 58 metres in an easterly direction shown coloured blue on the plan annexed hereto.

### THIRD SCHEDULE

#### NO STOPPING BETWEEN 7AM -7PM EXCEPT BUSES

B4366 Bethel

The north side of the road from a point 99 metres to the east of the centre of the junction with the western unclassified road leading to Bro Rhos Estate for a distance of 21 metres in an easterly direction shown coloured yellow on the plan annexed hereto.

**LLOFNODWYD FEL** )  
**GWEITHRED trwy osod SÊL** )  
**GYFFREDIN CYNGOR** )  
**GWYNEDD** ym mhresenoldeb:- )

**EXECUTED AS A DEED** by )  
affixing **THE COMMON SEAL** )  
of **GWYNEDD COUNCIL** )  
in the presence of: )



*[Signature]*  
**Llofnodwr Awdurdodedig**  
**Authorised Signatory**



DYDDIEDIG/DATED 5 / 3 / 2010

**CYNGOR GWYNEDD**

**GORCHYMYN ARBROFOL**

**(BETHEL)**

**(GWAHARDD A CHYFYNGU AROS A MANNAU PARCIO) 2010**

**THE GWYNEDD COUNCIL**

**(BETHEL)**

**(PROHIBITION AND RESTRICTION OF WAITING)**

**EXPERIMENTAL ORDER 2010**

Cyf./Ref: CAT-1324 GT

Dilys A Phillips,  
Pennaeth Democratiaeth a Chyfreithiol/  
Head of Democracy and Legal,  
Cyngor Gwynedd/Gwynedd Council,  
Swyddfa'r Cyngor/Council Offices  
Stryd y Jel/Shirehall Street,  
**CAERNARFON,**  
Gwynedd,  
LL55 1SH