

DYDDIEDIG/DATED 16/12/ 2008

DEDDF RHEOLI TRAFFIG Y FFYRDD 1984
GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD
(GWAHARDDIAD AROS A CHYFYNGU SYMUDIADAU)
(Y MAES, CAERNARFON) 2008

ROAD TRAFFIC REGULATION ACT 1984
THE GWYNEDD COUNCIL
(PROHIBITION OF WAITING AND MOVEMENT RESTRICTIONS)
(CASTLE SQUARE, CAERNARFON) ORDER 2008

Cyf./Ref: YMG-0081 GT

Dilys A Phillips,
Pennaeth Gweinyddol a Gwarchod y
Cyhoedd/Head of Administration and Public
Protection
Cyngor Gwynedd/Gwynedd Council,
Swyddfa'r Cyngor/Council Offices
Stryd y Jel/Shirehall Street,
CAERNARFON,
Gwynedd,
LL55 1SH

	Castell am bellter o 42 metr i gyfeiriad de ddwyreiniol				
--	---	--	--	--	--

ATODLEN 5

GWAHARDDIAD GYRRU

Rhif eitem ar y cynllun atodol	Enw'r Ffordd	Hyd
6	Y Maes	Yn ei chyffordd gyda Tan y Bont a Ffordd Allt y Castell

ROAD TRAFFIC REGULATION ACT 1984

THE GWYNEDD COUNCIL

(PROHIBITION OF WAITING AND MOVEMENT RESTRICTIONS)

(CASTLE SQUARE, CAERNARFON) ORDER 2008

Gwynedd Council (hereinafter referred to as “the Council”) in exercise of the powers conferred by the Road Traffic Regulation Act 1984 (“the 1984 Act”), as amended and the Traffic Management Act 2004 and of all other powers them enabling and after consultation with the Chief Officer of Police in accordance with Part III of Schedule 9 to the Act of 1984, and in accordance with Special Authorisation from the Welsh Assembly for Wales under Section 64 of the 1984 Act, hereby makes the following order:

PART I

DEFINITIONS

1. This Order shall come into operation on the 5th day of January 2009 and may be cited as The Gwynedd Council (Prohibition of Waiting and Movement Restrictions) (Castle Square, Caernarfon) Order 2008.
2. In this Order, except where the context otherwise requires, the following expressions have the meanings hereby respectively assigned to them:

“Ambulance” has the same meaning as in the Vehicle Excise and Registration Act 1994;

“Bus” has the same meaning as in Regulation 22 of the 2002 Regulations;

“Bus stop” means any area of carriageway, intended for the waiting by Buses, which is comprised within and indicated by surface treatment and a sign complying with diagram 969 in Schedule 5 to the 2002 Regulations.

“Carriageway” means a way constituting or comprised in a highway being a way (other than a cycle track) over which the public have a right of way for the passage of vehicles, cycles and pedestrians;

“Civil Enforcement Officer” has the meaning defined in Section 76 of the 2004 Act

“Disabled Person’s Vehicle” has the same meanings as in the Local Authorities’ Traffic Orders (Exemption for Disabled Persons) (Wales) Regulations 2000;

“Disabled Person’s Badge” and “Parking Disc” mean the badge and disc issued by a local authority in accordance with the provisions of the Disabled Persons (Badges for Motor Vehicles) (Wales) Regulations 2000 or being a badge having effect under these regulation as if it were a Disabled Person’s Badge;

“Driver”, in relation to a vehicle waiting in a Parking Place or on a road or length of road, means the person driving the vehicle at the time if was left in that Parking Place or road or length of road;

“Enactment” means any enactment, whether public general or local, and includes any order, byelaw, rule, regulation, scheme or other instrument having effect by virtue of an Enactment and any reference in this Order to any Enactment shall be construed as a reference to that Enactment as amended, applied, consolidated, re-enacted by or as having effect by virtue of any subsequent Enactment;

“Goods” means goods or burden of any description and includes postal packets of any description;

“Goods Vehicle” mean a motor vehicle which is constructed or adapted for use for the carriage of Goods and which does not exceed 5.30 metres in length or 2.25 metres in width;

“Hackney Carriage” means a vehicle licensed under Section 38 of the Vehicle (Excise) Act, 1971;

“Immobilisation Device” has the same meaning as in Section 104(9) of the 1984 Act;

“Market” means the market which takes place on the Market Area on those days which are observed as Market days by the Council.

“Market Area” means those parts of the square, as shown on the Plan, upon which the Market takes place.

“Motor Cycle” and “Invalid Carriage” have the same meanings as in Section 136 of the Act of 1984;

“Motor Vehicle” has the same meaning as in Section 136 of the Act of 1984;

“Owner”, in relation to a vehicle means the person by whom the vehicle is kept. In determining who was the Owner of the vehicle at anytime it shall be presumed that the Owner was the person in whose name the vehicle was at that time registered under the Vehicle Excise and Registration Act 1994;

“Parking Place” means any Parking Place indicated on a Carriageway by surface treatment and signage (or as otherwise described in this Order) in accordance with the 2002 Regulations;

“Penalty Charge” means a charge as stated in Article 3 of this Order as amended from time to time in compliance with the provisions of Section 78 of the 2004 Act and the 2008 Guidelines;

“Penalty Charge Notice” or “PCN” means a notice issued or served by a Civil Enforcement Officer pursuant to the provisions of Section 78 of the 2004 Act;

“Plan” means the plan attached to this Order

“Relevant Position” in respect of:

- (a) a Disabled Person’s Badge, means

(i) in the case of a vehicle fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited thereon so that Part 1 of the badge is legible from the outside of the vehicle; or

(ii) the case of a vehicle not fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited in a conspicuous position on the vehicle so that part 1 of the badge is legible from the outside of the vehicle;

(b) a Disabled Person's Parking disc, means that the side showing the quarter hour during which the period of waiting began is legible from outside the vehicle;

"Road Train" means a slow moving multi-articulated vehicle carrying passengers.

"Taxi Rank" means an area of Carriageway which is indicated by surface treatment and a sign complying with diagram 650.1 in Schedule 2 to the 2002 Regulations;

"Telecommunications System" has the same meaning as in the Telecommunications Act 1984;

"The 2002 Regulations" means the Traffic Signs Regulations and General Directions 2002;

"the 2008 Guidelines" means the Civil Enforcement of Parking Contraventions (Guidelines on Levels of Charges) (Wales) Order 2008;

"The 1984 Act" means the Road Traffic Regulation Act 1984;

"the 2004 Act" means the Traffic Management Act 2004;

"Traffic Sign" means a sign of any size, colour and type prescribed or authorised pursuant to or having the effect as though prescribed or authorised pursuant to Section 64 of the 1984 Act.

3. Except where otherwise stated, any reference in this Order to a numbered Article or Schedule is a reference to the Article or Schedule bearing that number in this Order.

4. A Statute or Regulation shall be construed as reference to such Statute or Regulations as the same may have been, or may from time to time be amended or re-enacted

5. The prohibitions imposed by this Order shall be in addition to and not in derogation of any restriction, prohibition or requirement imposed by any Regulations

or Orders made or having effect as if made under the Act of 1984, or by or under any other Enactment.

6. The Interpretation Act 1978 shall apply to the interpretation of this Order as it applies for the interpretation of an Act of Parliament and as if for the purposes of Section 21 of that Act this Order were an Act of Parliament and the Orders revoked by Article 26 were Acts of Parliament thereby repealed.

PART II

PROHIBITION OF WAITING

7. Save as provided in Articles 8, 9, 10 and 11 of this Order no person shall except upon the direction or with the permission of a police constable in uniform, Community Support Officer or of a Civil Enforcement Officer cause or permit any vehicle to wait in the lengths of road specified in the Schedule 1 to this Order.

8. Nothing in Article 7 of this Order shall prohibit any person from causing or permitting any vehicle to wait in the lengths of road specified in Schedule 1 so long as may be necessary:

- 8.1. to enable a person to board or alight from the vehicle;
- 8.2. to enable the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purpose in any other road, to be used in connection with any of the following operations, namely:-
 - (i) any wedding or funeral;
 - (ii) building, industrial or demolition operations;
 - (iii) the removal of any obstruction to traffic;
 - (iv) the maintenance, improvement or reconstruction of the said lengths or sides of road; and
 - (v) the laying, erection, alteration or repair in or on land adjacent to the said lengths or sides of road of any sewer or of any main, pipe or apparatus for the supply of gas, water or electricity or of any line of telecommunications apparatus as defined in the Telecommunications Act 1984;

- 8.3. to enable the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purposes in any other road, to be used in the service of a local authority, water undertaker, sewerage undertaker or the Environment Agency in pursuance of statutory powers or duties;
- 8.4. to enable the vehicle of a universal service provider (as defined in section 4(3) and (4) of the Postal Services Act 2000) to be used for the purpose of delivering and/or collecting mail;
- 8.5. to enable the vehicle to be used for fire brigade, Ambulance or police purposes;
- 8.6. in any case where the person in control of the vehicle,
 - (i) is required by law to stop;
 - (ii) is obliged to stop so as to prevent an accident, or
 - (iii) is prevented from proceeding by circumstances outside his control;
- 8.7. for the purpose of loading or unloading the vehicle while it is in actual use in connection with the delivery or removal of furniture to or from any premises fronting onto the said lengths of road PROVIDED THAT notice is given 24 hours in advance to the police and their consent obtained;
9. Nothing in Article 7 of this Order shall prohibit any person from causing or permitting any vehicle to wait in the lengths of road specified therein for so long as may be necessary to deliver to or collect from or load or unload goods at any premises fronting onto the said length of road PROVIDED THAT no vehicle so engaged shall wait for longer than 30 minutes outside the same premises without the permission of a police constable in uniform, Community Support Officer or a Civil Enforcement Officer and provided always that a police constable in uniform, Community Support Officer or a Civil Enforcement Officer may at any time require the driver of the vehicle to move it if it is reasonably necessary for the purpose of preventing obstruction.
10. Nothing in Article 7 of this Order shall prohibit any person from causing or permitting any vehicle to wait in or adjacent to the Market Area, in connection with the Market, for so long as may be necessary to install or dismantle stalls for the purpose of the Market or to load or unload goods at any market stall erected on the

Market Area PROVIDED THAT no vehicle so engaged shall wait for longer than 2 hours outside the same market stall without the permission of a police constable in uniform, Community Support Officer or a Civil Enforcement Officer and provided always that a police constable in uniform, Community Support Officer or a Civil Enforcement Officer may at any time require the driver of the vehicle to move it if it is reasonably necessary for the purpose of preventing obstruction.

11. Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or permit any vehicle to wait for a period not exceeding 3 hours (not being a period separated by an interval or less than 1 hour from a previous period of waiting by the same vehicle in the same road or a part of the same road on the same day) in the lengths of road specified in Schedules 1 and 2 to this Order if the vehicle displays in the Relevant Position a Disabled Persons Badge and a Parking Disc issued by any local authority in accordance with the provision of the Disabled Persons (Badges for Motor Vehicles) (Wales) Regulations 2000.

PART III

DISABLED PERSONS PARKING PLACE

12. (1) The areas of road specified in Column 2 of Schedule 2 and identified in the Plan and therein designated "Disabled Badge Holders Only" may be used, subject to the following provisions of this Order, as Parking Places for disabled persons' vehicles in such positions, and on such days and during such hours as are specified in relation to that area of Carriageway in the said Schedule and as are identified on the Plan.

(2) Nothing in paragraph (1) of this Article shall restrict the power of the Council, for preventing obstruction of the streets, by order on the occasion of any public procession, rejoicing or illumination, or where the streets are thronged or liable to be obstructed, to close the Parking Place.
13. Where, in the vicinity of a Parking Place, there is a sign which indicates that a parking bay is available only for a Disabled Person's Vehicle, the Driver of a vehicle shall not permit it to enter or wait in the Parking Place unless the vehicle has displayed in a Relevant Position a valid Disabled Person's Badge and the vehicle is being used by the person to whom the badge is issued.

14. A driver of a vehicle shall not use the Parking Place:

- (a) so as unreasonably to prevent access to any premises adjoining the road, or use of the road by other persons, or so as to be a nuisance;
- (b) when for preventing obstruction of the streets the Council shall by order made on the occasion of any public procession, rejoicing or illumination or when the streets are thronged or liable to be obstructed having closed the Parking Place and exhibited notice of such closing on or near the Parking Place.

15. The driver of a Disabled Person's vehicle using the Parking Place shall stop the engine as soon as the vehicle is in position in the Parking Place and not start the engine except when about to change the position of the vehicle in or to depart from the parking place. .

16. No person shall use the vehicle, whilst it is in the Parking Place, in connection with the sale of any article to persons in or near the parking place or in connection with the selling or offering for hire of his skill or services.

17. (1) Subject to the proviso hereto, when a vehicle is left in the Parking Place in contravention of any of the provisions contained in Article 14 or Article 15 of this Order, a person authorised in that behalf by the Council or a police constable in uniform, or a Community Support Officer may remove the vehicle or arrange for it to be removed from the parking place PROVIDED THAT when a vehicle is waiting in the Parking Place in contravention of the provisions of Article 14(b) of this Order, a person authorised in that behalf by the Council or a police constable in uniform or a Community Support Officer may alter or cause to be altered the position of the vehicle in order that its position shall comply with that provision.

(2) Where it appears to the Council or a police constable in uniform or a Community Support Officer that a vehicle left in a Parking Place has been abandoned a person authorised in that behalf by the Council or a police constable in uniform or a Community Support Officer may in such manner as they consider necessary for the purpose remove the vehicle or arrange for it to be moved from that Parking Place PROVIDED THAT where the Council or a police constable in uniform or a Community Support Officer propose to move such a vehicle which in the opinion of the Council or the Chief Constable is in such a condition that it ought to be destroyed then they shall not less than seven days before removing it cause to be affixed to the

vehicle a notice stating that they propose to remove it for destruction at the end of that period.

18. When a person authorised by the Council or a police constable in uniform or a Community Support Officer removes or makes arrangements for the removal of a vehicle from a Parking Place by authority of Articles 16 he shall except in the case of a vehicle which in the opinion of the Council or the Chief Constable is in such condition that it ought to be destroyed make such arrangements as may be deemed reasonably necessary for the safe custody of the vehicle

PART IV

NO STOPPING AT ANY TIME EXCEPT FOR HACKNEY CARRIAGES

19. No person shall cause or permit any vehicle other than a Hackney Carriage to stop within the area of road delineated by surface treatment as specified in Column 2 of Schedule 3 to this Order and as indicated by sign plates to Diagram 650.1 of Schedule 2 of the Regulations.
20. The maximum number of Hackney Carriages which are permitted to stop in the areas of road specified in Column 2 of Schedule 3 is as specified in relation thereto in Column 3 of the said Schedule.
21. Nothing in Article 19 of this Order shall prohibit any person from causing or permitting any vehicle to stop in the lengths of road specified therein for so long as may be necessary:
 - 21.1. To enable a person to board or alight from the vehicle
 - 21.2. To enable a vehicle if it cannot be conveniently used for such purpose in any other road to be used in connection with any wedding funeral building or demolition the removal of any obstruction in the lengths of road so specified or the laying erection alteration repair in or near the said lengths of road of any main pipe or apparatus for the supply of gate water or electricity or of any telecommunications apparatus as defined in Section 4(3) of the Telecommunications Act 1984.
 - 21.3. to enable a vehicle to wait in the said lengths of road if it is a vehicle bearing a livery which is used by a Universal Service Provider engaged in the collection and /or

delivery of letters in accordance with statutory duties for the provision of services for the conveyance of letters

21.4. to enable a vehicle to be used in the said lengths of road for police ambulance fire brigade local authority sewerage or water undertakers purposes when used in pursuance of statutory powers or duties

21.5. if a vehicle is waiting owing to the driver being prevented from proceeding by circumstance beyond his control or for such waiting as is necessary to prevent an accident

21.6. for the purpose of loading or unloading the vehicle while it is in actual use in connection with the delivery or removal of furniture to or from any premises fronting on to the said lengths of road PROVIDED THAT notice is given 24 hours in advance to the police and their consent obtained.

PART V

NO STOPPING AT ANY TIME EXCEPT FOR BUSES

22. (1) The areas of road specified in Column 2 of Schedule 4 and identified in the Plan and therein designated Bus Stop may be used, subject to the following provisions of this Order, as Parking Places for buses. In such positions on such days during such hours and for a maximum stay as are specified in relation to that area of Carriageway in the said Schedule.

(2) Nothing in paragraph (1) of this Article shall restrict the power of the Council, for preventing obstruction of the streets, by order on the occasion of any public procession, rejoicing or illumination, or where the streets are thronged or liable to be obstructed, to close the parking place.

23. A driver of a bus shall not use the bus stop:

(a) so as unreasonably to prevent access to any premises adjoining the road, or use of the road by other persons, or so as to be a nuisance;

(b) when for preventing obstruction of the streets the Council shall by order made on the occasion of any public procession, rejoicing or illumination or when the streets

are thronged or liable to be obstructed having closed the parking place and exhibited notice of such closing on or near the parking place.

PART VI

PROHIBITION OF DRIVING

24. (1) No person shall except upon the direction or with the permission of a police constable in uniform, Community Support Officer or of a Civil Enforcement Officer cause or permit any vehicle to proceed in the area of road specified in Column 2 of Schedule 5 to this Order.
- (2) Nothing in paragraph (1) to this Article shall prohibit the Road Train from proceeding in the area of road specified therein.

PART VII

CONTRAVENTION OF ORDER

25. (1) If a vehicle is left in a Parking Place or in any area in contravention of or in non compliance with this Order a Penalty Charge shall be payable and/or the vehicle may be removed from that location
- (2) In the case of a vehicle in respect of which a Penalty Charge is payable, a PCN showing the information required by the 2004 Act and the 2008 Guidelines shall be issued by a Civil Enforcement Officer in accordance with section 78 of the 2004 Act
- (3) In the case of a vehicle in respect of which the Penalty Charge may have been incurred, it shall be the duty of the Civil Enforcement Officer to attach to the vehicle in a conspicuous position a Notice which shall include the following particulars:-
- a) the grounds on which the Civil Enforcement Officer believes that the Penalty Charge is payable with respect to the vehicle;
 - b) the amount of the Penalty Charge which is payable;
 - c) that the Penalty Charge must be paid before the end of the period of 28 days beginning with the date of the Notice;

- d) that if the Penalty Charge is paid before the end of the period of 14 days beginning with the date of the PCN the amount of the Penalty Charge will be reduced by the proportion specified in the Notice;
- e) that if the Penalty Charge is not paid before the end of the 28 day period a Notice to Owner may be served on the person appearing to be the Owner of the vehicle; and
- f) the address to which payment of the Penalty Charge must be made or sent

(4) Payment of the Penalty Charge to the Council shall be as specified on the Penalty Charge Notice to arrive not later than 4.30 p.m. of the fourteenth day following the day on which the Penalty Charge Notice was issued provided that if the said fourteenth day falls upon a day on which the said office is closed the period within which the said charge shall be paid shall be extended until 4.30 p.m. on the next full day on which the said office is open.

(5) If the Penalty Charge is not paid within 28 days of the Notice to Owner the charge may be increased by 50% on the issue of a Charge Certificate

(6) Continuing failure to pay may result in a judgement in the County Court against the Owner to enable the Council to recover payments due

(7) A PCN affixed to a vehicle in accordance with the provisions of this Article shall not be removed or interfered with except by or under the authority of the Owner or person in charge of the vehicle or the Council.

(8) If a vehicle is left after a Penalty Charge has been incurred, a Civil Enforcement Officer or a person acting under his direction may attach to the vehicle an immobilisation device and a notice in accordance with the requirements of section 79 of the 2004 Act and that vehicle shall only be released from the device on payment of the Penalty Charge, or as the case may be a reduced penalty charge, along with such release fee as may be required by the Council.

(9) Where a Civil Enforcement Officer has removed or caused to be removed a vehicle in accordance with paragraph (1) of this Article:-

- (a) he/she shall provide for the safe custody of the vehicle;

- (b) the Council shall be entitled to recover from the person responsible for such charges in respect of the removal, storage and disposal of the vehicle as it might prescribe from time to time;
- (c) the provisions of the 1984 Act as amended shall apply to the disposal of any such vehicle removed by or on behalf of the Council pursuant to this Article

PART III VALIDITY

26. If a court, the Department for Transport, the National Parking Adjudication Service or the Traffic Enforcement Centre declare any part of this Order or the Orders to be invalid or unenforceable such declaration shall not invalidate the remainder of this Order or the Orders.

PART VII REVOCATION /AMENDMENT OF EXISTING ORDERS

- 27. The County of Gwynedd (Service Road Castle Square, Caernarfon) (Traffic Regulation) Order 1980 is hereby revoked.
- 28. The County of Gwynedd (Pool Street and Other Streets, Caernarfon) Prohibition of Driving) Order 1990 shall henceforth be read as if the words in the Schedule [relating to Article Nos. 3 and 4] "Castle Square – that triangular area in its North-Eastern corner formed between the following points:- (1) its junction with Pool Street; (2) the easterly side of its junction with Bridge Street; (3) the northerly side of its junction with Chapel Street" were deleted. In all other respects the said Order of 1990 shall remain in force.
- 29. The Gwynedd Council (Prohibition and Restriction of Waiting and Street Parking Places) Consolidation Order 2007 is hereby revoked so far as it relates to the roads which are the subject of this Order. In all other respects the said Order of 2007 shall remain in force.

Given under the Common Seal of the Council of Gwynedd the 16th day of DECEMBER
Two Thousand and Eight

SCHEDULE 1
No Waiting At Any Time

Item No. on attached Plan	Name of Road	Length Affected
1	Castle Square	The Whole
1	Segontium Terrace	Both sides from a point 49 metres north west of its junction with Little Chapel Street to the junction with Castle Square
1	Pool Street	Both sides from a point 148 metres west of its junction with New Street to its junction with Castle Square

SCHEDULE 2
Disabled Persons Parking Place

Item No. on attached Plan	Area of road	Position in which disabled persons vehicles may wait	Days of operation	Hours of operation
2	Castle Square eastern side bounded between the extended southerly kerbline of Chapel Street, the extended northerly kerbline of Segontium Terrace along an alignment 8 metres west of the building façade	Within the bays delineated by surface treatment	All	24 hour
3	Castle Square southern side, from a point 18 metres north west of the extended northerly kerbline of Bridge Street and 5 metres north east of number 35	Within the bays delineated by surface treatment	All	24 hour

SCHEDULE 3
No Stopping At Any Time Except for Hackney Carriages

Item No. on attached Plan	Area of road	Maximum number of Hackney carriages which may wait in the area of road	Position in which Hackney carriages may wait	Days of operatio n	Hours of operatio n
4	Castle Square southern side from a point 2 metres north west of the extended eastern gable of 29 Castle Square for a distance of 31 metres in a north westerly direction along an alignment 13 metres north of building numbers 29-33 Castle Square.	5	Within the bay delineated by surface treatment	All	24hr

SCHEDULE 4
Bus Stop

Item No. on attached Plan	Area of road	Position which bus may wait	Days of operatio n	Hours of operation	Maximum stay
5	Castle Square south of unclassified through route on southern side of Square from a point 10 metres south east from the junction with Castle Hill for a distance of 42 metres in a south easterly direction	Within the bay delineated by surface treatment	All	24hr	5 mins

SCHEDULE 5
Prohibition of Driving

Item No. on attached Plan	Area of road	Length
6	Castle Square	At its junction with Greengate and Castle Hill

LLOFNODWYD FEL)

GWEITHRED trwy osod SÊL)

GYFFREDIN CYNGOR)

GWYNEDD ym mhresenoldeb:-)

EXECUTED AS A DEED by)

affixing **THE COMMON SEAL**)

of **GWYNEDD COUNCIL**)

in the presence of:


Llofnodwr Awdurdodedig

Authorised Signatory



DEDDF RHEOLI TRAFFIG Y FFYRDD 1984

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD

(GWAHARDDIAD AROS A CHYFYNGU SYMUDIADAU)

(Y MAES, CAERNARFON) 2008

Mae Cyngor Gwynedd (y cyfeirir ato wedi hyn fel "y Cyngor") trwy ymarfer ei bwerau o dan Deddf Rheoli Traffig y Ffyrdd 1984 ("Deddf 1984"), fel y newidiwyd a Deddf Rheolaeth Trafnidiaeth 2004 a phob pŵer galluogi arall ac ar ôl ymgynghori gyda Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III o Atodlen 9 i Ddeddf 1984 ac yn unol ag Awdurdodiad Arbennig gan Gynulliad Cymru o dan Adran 64 o Ddeddf 1984, drwy hyn yn gwneud y Gorchymyn a ganlyn:-

RHAN I ENWI A DEHONGLI

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar y 5^{ed} dydd o Ionawr 2009 a gellir cyfeirio ato fel Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Gwaharddiad Aros a Chyfyngu Symudiadau) (Y Maes, Caernarfon) 2008.
2. Yn y Gorchymyn hwn, ac eithrio lle bo'r cyd-destun yn golygu rhywbeth gwahanol, mae gan yr ymadroddion a ganlyn yr ystyron a roddir iddynt yma: mae gan "*Ambiwlans*" yr un ystyr a'r hyn sy yn y Ddeddf Ecséis a Chofrestru Cerbydau 1994; mae ystyr "*Bws*" yr un fath a'r hyn sydd yn Rheoliad 22 o Reoliadau 2002; golyga "*Arosfan Bws*" unrhyw ran o'r gerbydlon a fwriadwyd i Fysiau aros, sydd wedi ei chynnwys ac wedi ei dangos gan farciau ar y ffordd ac arwydd sydd yn cydymffurfio gyda diagram 969 yn Atodlen 5 i Reoliadau 2002; mae "*Cerbydlon*" yn golygu ffordd sy'n briffordd neu wedi ei chynnwys yn rhan ohoni (heblaw am drac beic) y mae gan y cyhoedd hawl tramwy i gerbydau, beiciau a cherddwyr deithio; mae gan "*Swyddog Gorfodi Sifil*" yr un ystyron ac sydd yn cael ei ddiffinio yn Adran 76 o Ddeddf 2004 mae i "*Cerbyd Person Anabl*" yr un ystyron ac yn y Rheoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Eithriadau i Bobl Anabl) (Cymru) 2000; mae "*Bathodyn Person Anabl*" a "*Disg Parcio*" yn golygu'r bathodyn a'r

disg a gyflwynwyd gan yr awdurdod lleol yn unol â darpariaethau'r Rheoliadau Personau Anabl (Bathodynnau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) 2000 neu yn fathodyn sy'n gweithredu o dan y rheoliadau yma fel pe byddai'n Fathodyn Person Anabl;

golyga "*Gyrrwr*", mewn perthynas â cherbyd sy'n aros mewn lle parcio neu ar ffordd neu ddarn o ffordd, y person oedd yn gyrru'r cerbyd ar yr adeg y cafodd ei adael yn y Man Parcio hwnnw neu'r ffordd neu ran o'r ffordd;

mae "*Deddfiad*" yn golygu unrhyw ddeddfiad, boed yn gyhoeddus cyffredinol neu yn lleol, ac mae'n cynnwys unrhyw orchymyn, is-ddeddf, rheol, rheoliad, cynllun neu unrhyw offeryn arall sydd mewn grym drwy rinwedd Deddfiad a bydd unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at unrhyw Ddeddfiad yn cael ei ystyried fel cyfeiriad at y Deddfiad hwnnw fel y newidiwyd, defnyddiwyd, cydgrynhowyd, ail-ddeddfwyd neu sydd mewn grym drwy rinwedd unrhyw Ddeddfiad dilynol;

mae "*Nwyddau*" yn golygu nwyddau neu lwyth o unrhyw ddisgrifiad ac yn cynnwys pecynnau post o unrhyw fath;

mae "*Cerbyd Nwyddau*" yn golygu cerbyd modur sydd wedi ei adeiladu neu ei addasu i gludo Nwyddau ac nad yw yn ddim mwy na 5.30 metr o hyd neu 2.25 metr o led;

mae "*Cerbyd Hacni*" yn golygu cerbyd a drwyddedwyd o dan Adran 38 o'r Ddeddf Cerbydau (Ecséis), 1971;

mae gan "*Dyfais Rhwystro Symud*" yr un ystyron ac yn Adran 104(9) o'r Ddeddf 1984;

golyga "Marchnad" y farchnad sydd yn cael ei chynnal ar Safle'r Farchnad ar y dyddiau hynny sydd yn cael eu hystyried yn ddyddiau'r Farchnad gan y Cyngor.

Golyga "Safle'r Farchnad" y rhannau hynny o'r Maes, fel a ddangosir ar y Cynllun, lle cynhelir y Farchnad.

Mae gan "*Feic Modur*" a "*Cerbyd yr Anabl*" yr un ystyron ag yn Adran 136 o Ddeddf 1984;

mae gan "*Cerbyd Modur*" yr un ystyr a'r hyn sydd yn Adran 136 o Ddeddf 1984;

golyga "*Perchennog*", mewn perthynas â'r cerbyd yr unigolyn sy'n cadw'r cerbyd. Wrth benderfynu pwy oedd Perchennog y cerbyd ar unrhyw adeg fe

ragdybir mai'r Perchen nog yw'r unigolyn y cafodd y cerbyd ei gofrestru yn ei enw ar y pryd o dan y Ddeddf Ecséis Cerbydau a Choffrestru 1994;

mae "*Man Parcio*" yn golygu unrhyw Fan Parcio a ddangosir ar Gerbydlon gan driniaeth arwyneb ac arwyddion (neu fel y disgrifir fel arall yn y Gorchymyn hwn) yn unol â Rheoliadau 2002;

mae "*Tâl Cosb*" yn golygu tâl yn unol ag Erthygl 3 o'r Gorchymyn hwn fel y newidiwyd o bryd i'w gilydd mewn cydymffurfiad gyda darpariaethau Adran 78 o Ddeddf 2004 a Chanllawiau 2008;

golyga "*Rhybudd Tâl Cosb*" neu "*RhTC*" rybudd a rhoddwyd neu a gyflwynwyd gan Swyddog Gorfodaeth Sifil yn unol â darpariaethau Adran 78 o'r Ddeddf 2004;

mae "*Cynllun*" yn golygu'r cynllun sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn;

mae "*Safle Perthnasol*" o safbwynt: -

- (a) Bathodyn Person Anabl, yn golygu
 - (ii) yn achos cerbyd gyda borden flaen neu banel ffasgia, bydd y bathodyn yn cael ei arddangos arno fel bod rhan 1 o'r bathodyn yn glir o du allan i'r cerbyd; neu
 - (iii) yn achos cerbyd heb forden flaen neu banel ffasgia, bydd y bathodyn yn cael ei arddangos mewn safle amlwg ar y cerbyd fel bod rhan 1 o'r bathodyn yn glir o du allan i'r cerbyd;
- (b) mae Disg Parcio Person Anabl, yn golygu bod yr ochr sy'n dangos y chwarter awr pan ddechreuodd yr amser aros i'w weld yn glir o du allan i'r cerbyd;

golyga "*Trên Ffordd*" gerbyd aml-gymalog sy'n symud yn araf ac yn cludo teithwyr.

Mae "*Rheng Dacsi*" yn golygu ardal o'r Gerbydlon sydd wedi ei dynodi gan driniaeth arwyneb ac arwyddion sy'n cydymffurfio gyda diagram 650.1 yn Atodlen 2 o Reoliadau 2002;

mae gan "*System Telathrebu*" yr un ystyr a'r hyn sydd yn Nedd Telathrebu 1984;

mae "*Rheoliadau 2002*" yn golygu Rheoliadau Arwyddion Traffig a Chyfarwyddiadau Cyffredinol 2002;

mae "*Canllawiau 2008*" yn golygu'r Gorchymyn Gorfodi Sifil ar

Dramgwyddau Parcio (Canllawiau ar Lefelau Taliadau) (Cymru) 2008; mae "Deddf 1984" yn golygu Deddf Rheoli Traffig y Ffyrdd 1984; mae "Deddf 2004" yn golygu Gorchymyn Deddf Rheoli Traffig 2004 mae "Arwydd Traffig" yn golygu arwydd o unrhyw faint, lliw a math a bennwyd neu a awdurdodwyd yn unol â neu a'r effaith fel pe byddai wedi ei bennu neu ei awdurdodi yn unol ag Adran 64 o Ddeddf 1984.

3. Ac eithrio lle dywedir fel arall, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen rifedig yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen sydd a'r rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.
4. Bydd Statud neu Reoliad yn cael ei ddehongli fel cyfeiriad at Statud neu Reoliadau o'r fath gan y gall eu bod wedi, neu y byddant o bryd i'w gilydd yn cael eu newid neu eu hail-ddeddfu.
5. Bydd y gwaharddiadau a osodwyd gan y Gorchymyn hwn yn ychwanegol i a ddim yn amharu ar unrhyw gyfyngiad, gwaharddiad neu ofyniad a osodwyd gan unrhyw Reoliadau neu Orchymynion a wnaed neu fel pe byddent wedi eu gwneud o dan Ddeddf 1984, neu gan neu o dan unrhyw Ddeddfiad arall.
6. Mae Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol i ddehongli'r Gorchymyn hwn fel mae'n berthnasol i ddehongli Deddf Seneddol ac fel pe byddai ar gyfer dibenion Adran 21 o'r Ddeddf honno fod y Gorchymyn hwn yn Ddeddf Seneddol, a phe byddai'r Orchymynion a ddiddymwyd gan Erthygl 26 yn Ddeddfau Seneddol a ddiddymwyd trwy hynny.

RHAN II

GWAHARDD AROS

7. Oddieithr fel y darparwyd yn Erthyglau 8, 9, 10 ac 11 o'r Gorchymyn hwn ni fydd unrhyw unigolyn, ac eithrio ar gyfarwyddyd neu gyda chaniatâd hedwas yn ei wisg, Swyddog Cymorth Cymunedol neu Swyddog Gorfodi Sifil, yn achosi nac yn caniatáu i unrhyw gerbyd i aros ar y darnau ffordd a nodir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn.
8. Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn gwahardd unrhyw berson rhag achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd i aros ar y darnau ffordd a nodwyd yn Erthygl 1 oni bai ei bod hi'n angenrheidiol:

- 8.1 i unigolyn i fynd i gerbyd neu ddod ohono;
- 8.2 fel y gellir defnyddio'r cerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n gyfleus at y dibenion hynny ar unrhyw ffordd arall, mewn cysylltiad ag unrhyw un o'r gweithgareddau a ganlyn, sef:-
- (i) unrhyw briodas neu angladd;
 - (ii) gwaith adeiladu, diwydiannol neu ddymchwel;
 - (iii) cael gwared ag unrhyw rwystr i drafnidiaeth;
 - (iv) cynnal, gwella neu ailadeiladu'r ochrau darnau ffyrdd uchod; a
 - (v) gosod, codi, newid neu atgyweirio ar dir yn ymyl yr ochrau darnau ffyrdd unrhyw garthffos neu brif bibell, pibell neu offer i gyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw lein cyfarpar telathrebu fel a ddiffinnir yn Nedd Telathrebu 1984;
- 8.3 fel y gellir defnyddio'r cerbyd yng ngwasanaeth awdurdod lleol neu ymgynherwr dŵr, ymgynherwr carthffosiaeth neu Asiantaeth yr Amgylchedd yn unol â hawliau neu ddyletswyddau statudol, os na ellir ei ddefnyddio'n hwylus at y dibenion hynny ar unrhyw ffordd arall;
- 8.4 fel y gellir defnyddio cerbyd darparwr gwasanaeth cyffredinol (fel a ddiffinnir yn adran 4(3) a (4) o Ddeddf y Gwasanaethau Post 2000) i'w defnyddio i'r diben o ddosbarthu a/neu gasglu'r post;
- 8.5 i alluogi'r cerbyd i gael ei ddefnyddio i ddibenion y Frigâd Dân, Ambiwlans neu'r Heddlu;
- 8.6 mewn unrhyw achos lle fo'r person sy'n rheoli'r cerbyd,
- (i) angen yn ôl y gyfraith i stopio;
 - (ii) yn orfodol iddo stopio i osgoi damwain, neu
 - (iii) ei fod yn cael ei atal rhag symud ymlaen oherwydd amgylchiadau sydd y tu hwnt i'w reolaeth;
- 8.7 i ddibenion llwytho neu ddadlwytho'r cerbyd tra mewn perthynas â dosbarthu neu symud dodrefn i neu o unrhyw adeilad sydd yn wynebu'r rhannau dywedledig o'r ffordd honno AR YR AMOD bod rhybudd yn cael ei roi 24 awr ymlaen llaw i'r heddlu gan dderbyn eu caniatâd;
9. Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn atal unrhyw berson rhag achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar ddarnau o'r ffordd a nodir yno cyn

- belled a bo hi'n angenrheidiol i drosglwyddo neu gasglu o neu lwytho neu ddadlwytho nwyddau yn unrhyw adeilad sy'n wynebu'r darn ffordd a nodir AR YR AMOD nad yw'r cerbyd yn aros am gyfnod hwy na 30 munud y tu allan i'r un un adeilad heb ganiatâd heddwlas yn ei wisg, Swyddog Cymorth Cymunedol neu Swyddog Gorfodi Sifil a bod heddwlas yn ei wisg, Swyddog Cymorth Cymunedol neu Swyddog Gorfodi Sifil yn gallu gofyn ar unrhyw amser i yrrwr y cerbyd i'w symud os yw'n rhesymol angenrheidiol i'r pwmpas o osgoi rhwystr.
10. Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn atal unrhyw berson rhag achosi neu ganiatâu i unrhyw gerbyd aros yn neu ger y Safle Marchnad, mewn cysylltiad gyda'r Farchnad, tra pery'r angen i osod neu ddaduno'r stondinau at bwmpas y Farchnad neu i lwytho neu ddadlwytho nwyddau i unrhyw stondin marchnad a godwyd ar Safle'r Farchnad AR YR AMOD nad oes unrhyw gerbyd sydd yn cael ei ddefnyddio i'r perwyl yma yn aros am hwy na 2 awr y tu allan i'r un stondin farchnad heb ganiatâd heddwlas yn ei wisg, Swyddog Cymorth Cymunedol neu Swyddog Gorfodi Sifil a bod heddwlas yn ei wisg, Swyddog Cymorth Cymunedol neu Swyddog Gorfodi Sifil yn gallu gofyn ar unrhyw amser i yrrwr y cerbyd i'w symud os yw'n rhesymol angenrheidiol i'r pwmpas o osgoi rhwystr.
11. Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu ganiatâu i gerbyd aros am gyfnod heb fod yn fwy na 3 awr (nad yw'n gyfnod wedi'i wahanu gan egwyl neu lai nag awr oddi wrth gyfnod blaenorol gan yr un cerbyd ar yr un ffordd neu ran o'r un ffordd ar yr un diwrnod) yn y darnau ffordd sydd wedi eu nodi yn Atodlenni 1 a 2 i'r Gorchymyn hwn os yw'r cerbyd yn arddangos yn y Safle Perthnasol Fathodyn Person Anabl a Disg Parcio a gyflwynwyd gan unrhyw lywodraeth leol yn unol â darpariaethau'r Rheoliadau Personau Anabl (Bathodynnau ar gyfer Cerbydau Modur)(Cymru) 2000

RHAN III

SAFLE PARCIO I BERSONAU ANABL

- 12 (1) Defnyddir y rhannau o'r ffordd a bennir yng Ngholofn 2 o Atodlen 2 ac sydd wedi ei nodi yn y cynllun a'i dynodi "Dalwyr Bathodyn Anabl yn Unig", yn amodol ar ddarpariaeth ganlynol y Gorchymyn hwn, fel mannau Parcio i

gerbydau bersonau anabl mewn safleoedd, ac ar y fath ddiwrnodau ac yn ystod y fath oriau sydd wedi eu dynodi mewn perthynas â'r ardal o'r Gerbydlon yn yr Atodlen a enwyd ac sydd wedi ei nodi ar y Cynllun.

(2) Ni fydd dim ym mharagraff (1) o'r Erthygl yma yn cyfyngu ar bŵer y Cyngor, i atal rhwystr ar y strydoedd, drwy orchymyn ar adeg pan fo unrhyw ymdaith gyhoeddus, gorfoedd neu oleuadau, neu ble fo'r strydoedd yn llawn neu'n debygol o gael eu rhwystro, i gau'r Man Parcio.

13 Ble fo yng nghyffiniau'r Man Parcio, arwydd sydd yn dynodi bod y man parcio ar gyfer Cerbyd Personau Anabl yn unig, ni fydd Gyrrwr y cerbyd yn caniatáu iddo fynd mewn nac aros yn y Man Parcio oni bai bod y cerbyd yn arddangos yn y Safle Perthsol, Fathodyn Personau Anabl dilys a bod y cerbyd yn cael ei ddefnyddio gan y person y rhoddwyd y bathodyn iddo/iddi .

14 Ni ddylai gyrrwr y cerbyd ddefnyddio'r Man Parcio:

(a) gan rwystro yn afresymol fynediad i unrhyw ffordd gyfagos, neu ddefnydd y ffordd gan bersonau eraill, neu i fod yn niwsans;

(b) er mwyn arbed rhwystr ar y strydoedd bydd y Cyngor yn gwneud gorchymyn ar adeg pan fo unrhyw ymdaith gyhoeddus, gorfoedd neu oleuadau, neu ble fo'r strydoedd yn llawn neu'n debygol o gael eu rhwystro, i gau'r Man Parcio ac wedi arddangos hysbyseb ar neu ger y Man parcio i ddangos ei fod wedi cau.

15 Bydd Gyrrwr Cerbyd Modur sy'n defnyddio Man Parcio yn diffodd y peiriant cyn gynted ag y bo'r cerbyd yn ei le yn y man parcio, a ni fydd yn tanio'r peiriant ac eithrio i symud y cerbyd neu i adael y Man Parcio.

16. Ni fydd unrhyw berson yn defnyddio cerbyd, tra bydd mewn Man Parcio, mewn cysylltiad â gwerthu neu hurio ei arbenigedd neu wasanaethau.

17. (1) Yn ddarostyngedig i'r profiso sydd yma, pan fo cerbyd yn cael ei adael mewn Man Parcio yn groes i unrhyw un o'r darpariaethau sydd yn Erthyglau 14 neu 15 o'r Gorchymyn hwn bydd person a awdurdodir ar ran y Cyngor neu heddwash yn ei wisg neu Swyddog Cymorth Cymunedol yn gallu symud y cerbyd neu drefnu iddo gael ei symud ymaith o'r Man Parcio **AR YR AMOD** pan fo cerbyd yn aros mewn Man Parcio yn groes i ddarpariaeth Erthygl 14(b) o'r Gorchymyn hwn, gall person a awdurdodir ar ran y Cyngor neu heddwash yn ei wisg neu Swyddog Cymorth Cymunedol newid neu achosi i newid safle'r cerbyd er mwyn i'w leoliad gydymffurfio gyda'r ddarpariaeth honno.

(2) Ble mae hi'n ymddangos i'r Cyngor neu heddwlas yn ei wisg neu Swyddog Cymorth Cymunedol bod cerbyd wedi ei adael yn y Man Parcio bydd person awdurdodedig ar ran y Cyngor neu heddwlas yn ei wisg neu Swyddog Cymorth Cymunedol yn gallu mewn modd y byddant yn ei ystyried yn angenrheidiol i bwrrpas symud y cerbyd neu drefnu iddo gael ei symud ymaith o'r Man Parcio AR YR AMOD ble fo'r Cyngor neu heddwlas yn ei wisg, neu Swyddog Cymorth Cymunedol yn bwriadu symud y cerbyd sydd ym marn y Cyngor neu Brif Swyddog yr Heddlu yn y fath gyflwr fel y dylid ei ddinistrio yna byddant ddim llai na saith niwrnod cyn ei symud yn gosod rhybudd ar y cerbyd yn datgan eu bod yn bwriadu ei symud er mwyn ei ddinistrio ar ddiwedd y cyfnod hwnnw.

- 18 Pan fo person awdurdodedig ar ran y Cyngor neu heddwlas yn ei wisg, neu Swyddog Cymorth Cymunedol yn symud neu yn gwneud trefniadau i symud y cerbyd ymaith o'r Man Parcio o dan awdurdod Erthygl 16 yna ac eithrio achos o gerbyd sydd yn nhyb y Cyngor neu Brif Swyddog yr Heddlu yn y fath gyflwr y dylid ei ddinistrio dylid gwneud trefniadau fel y tybiant sy'n angenrheidiol er sicrhau gwarchodaeth ofalus o'r cerbyd.

RHAN IV

DIM AROS AR UNRHYW AMSER AC EITHRIO I GERBYDAU HACNI

- 19 Ni chaniateir i unrhyw berson beri neu achosi i unrhyw gerbyd ac eithrio Cerbydau Hacni i aros oddi mewn i ardal y ffordd sydd wedi ei darlunio gan driniaeth arwynebol fel y nodir yng ngholofn 2 o Atodiad 3 i'r Gorchymyn hwn ac fel y nodir gan y platiau arwydd yn Niagram 650.1 o Atodiad 2 o'r Rheoliadau.
- 20 Mae uchafswm nifer y Cerbydau Hacni a ganiateir i aros yn ardaloedd y ffordd a nodir yng Ngholofn 2 o Atodiad 3 fel a bennwyd mewn perthynas â Cholofn 3 o'r Atodiad a enwyd.
- 21 Ni fydd dim yn erthygl 19 o'r Gorchymyn hwn yn gwahardd unrhyw berson rhag achosi neu ganiatáu unrhyw gerbyd i aros ar y darnau o'r ffordd a bennir cyn belled â'i fod yn angenrheidiol i:-
- 21.1 Alluogi unigolyn i fynd mewn i gerbyd neu ddod allan ohono
- 21.2 Alluogi defnyddio'r cerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n gyfleus at y dibenion

hynny ar unrhyw ffordd arall, mewn cysylltiad ag unrhyw briodas angladd gwaith adeiladu neu ddymchwel cael gwared ag unrhyw rwystr ar y darnau o'r ffordd a nodir neu osod, codi, newid neu atgyweirio ar neu yn ymyl yr ochrau darnau ffyrdd unrhyw brif bibell, neu offer i gyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw lein cyfarpas telathrebu fel y diffinnir yn Adran 4(3) Neddf Telathrebu 1984;

21.3 Alluogi cerbyd i ddisgwyl ar y darnau o'r ffordd os yw'r cerbyd yn arddangos lifrai a ddefnyddir gan Ddarparwr Gwasanaeth Cyffredinol yn ystod casglu a/neu ddosbarthu llythyrau yn unol â dyletswyddau statudol er cyflawni gwasanaeth trawsgludo llythyrau

21.4 Alluogi defnyddio cerbyd ar y rhannau o'r ffordd a nodir i ddibenion yr heddlu ambiwlans brigâd dân llywodraeth leol carthffosiaeth neu ymgymmerwyr dŵr wrth ddilyn eu pwerau statudol neu ddyletswyddau

21.5 Os yw'r cerbyd yn disgwyl oherwydd bod y gyrrwr yn cael ei rwystro rhag symud oherwydd amgylchiadau y tu allan i'w reolaeth neu os yw'r disgwyl yn angenrheidiol er mwyn atal damwain

21.6 I ddibenion llwytho neu ddadlwytho'r cerbyd tra ei fod yn cael ei ddefnyddio mewn perthynas â dosbarthu neu symud dodrefn i neu o unrhyw adeilad sydd yn wynebu rhannau o'r ffordd honno AR YR AMOD bod rhybudd yn cael ei roi 24 awr ymlaen llaw i'r heddlu gan dderbyn eu caniatâd.

RHAN V

DIM AROS AR UNRHYW ADEG AC EITHRIO I FYSIAU

- 22 (1) Gellir defnyddio'r ardaloedd o'r ffordd a Bennwyd yng Ngholofn 2 o Atodiad 4 a nodir yn y Cynllun sydd wedi eu dynodi yn Arhosfan Bws, yn amodol ar y darpariaethau canlynol yn y Gorchymyn hwn, fel mannau Parcio i Fysiau. Yn y safleoedd hyn ac yn ystod y diwmodau a'r oriau o'r fath ac am uchafswm arhosiad hiraf fel a Bennwyd mewn perthynas â'r ardal honno o'r Gerbydlon yn yr Atodlen ddyweddedig.
(2) Ni fydd dim ym mharagraff (1) o'r Erthygl hon yn rhwystro pŵer y Cyngor, i atal rhwystr ar y strydoedd, er mwyn ar adeg unrhyw ymdaith gyhoeddus, gorfoedd neu oleuadau, neu pan fo'r strydoedd yn llawn neu'n debygol o gael eu rhwystro, i gau'r man parcio.
- 23 Ni fydd gyrrwyr bws yn gallu defnyddio'r arhosfan bws:

- (a) fel eu bod yn rhwystro yn afresymol mynediad i unrhyw ffordd gyfagos, neu ddefnydd ffordd gan bersonau eraill, neu fel eu bod yn niwsans;
- (b) er mwyn atal rhwystr yn y strydoedd bydd y Cyngor drwy orchymyn a wnaed ar adeg pan fo unrhyw ymadaith gyhoeddus, gorfoedd neu oleuadau, neu ble fo'r strydoedd yn llawn neu'n debygol o gael eu rhwystro, wedi cau'r Man Parcio ac wedi arddangos hysbyseb ei fod wedi cau ar neu ger y Man parcio.

RHAN V1

GWAHARDDIAD GYRRU

- 24 (1) Ni chaniateir i unrhyw berson ac eithrio ar gyfarwyddyd neu gyda chaniatâd heddwas yn ei wisg, Swyddog Cymorth Cymunedol neu Swyddog Gorfodi Sifil i achosi neu ganiatáu unrhyw gerbyd i fynd yn ei flaen yn ardal o'r ffordd a nodir yng Ngholofn 2 o Atodiad 5 i'r Gorchymyn hwn.
- (2) Ni fydd dim ym mharagraff (1) yn yr Erthygl hon yn gwahardd y Trêr Ffordd rhag symud yn yr ardal o'r ffordd a nodir yma.

RHAN V11

MYND YN GROES I'R GORCHYMYN

- 25 (1) Os caiff cerbyd ei adael mewn Man Parcio neu unrhyw ardal yn groes i neu fel nad yw yn cydymffurfio gyda'r Gorchymyn hwn bydd Tâl Cosb yn daladwy a/neu gellir symud y cerbyd o'r lleoliad hwnnw.
- (2) Yn achos cerbyd lle mae Tâl Cosb yn daladwy, bydd Rhybudd Tâl Cosb yn dangos y wybodaeth sydd ei hangen gan Ddeddf 2004 a Chanllawiau 2008 yn cael ei gyflwyno gan y Swyddog Gorfodi Sifil yn unol ag adran 78 o Ddeddf 2004.
- (3) Yn achos cerbyd sydd wedi cael Tâl Cosb, dyletswydd y Swyddog Gorfodi Sifil fydd gosod Rhybudd mewn lle amlwg ar y cerbyd, a bydd y rhybudd yn cynnwys y manylion a ganlyn:

- (a) y rhesymau pam fod y Swyddog Gorfodi Sifil yn credu bod y Tâl Cosb yn daladwy mewn perthynas â'r cerbyd;
 - (b) swm y Tâl Cosb sydd yn daladwy;
 - (c) bod rhaid talu'r Tâl Cosb cyn diwedd y cyfnod o 28 diwrnod sydd yn dechrau ar ddyddiad y Rhybudd;
 - (ch) os bydd y Tâl Cosb yn cael ei dalu cyn pen diwedd y cyfnod o 14 diwrnod sydd yn dechrau ar ddyddiad y Rhybudd, bydd swm y Tâl Cosb yn gostwng yn ôl yr hyn a nodir
 - (d) os na thelir y Tâl Cosb cyn diwedd y cyfnod o 28 diwrnod, bydd yn bosibl cyflwyno Rhybudd i'r Perchenog gan yr Awdurdod Lleol i'r person yr ymddengys sydd berchen ar y cerbyd; a'r
 - (dd) cyfeiriad lle dylid talu neu anfon tâl y Tâl Cosb.
- (4) Nodir ar y Rhybudd Tâl Cosb y bydd y Tâl Cosb yn cael ei dalu ddim hwyrach na 4.30p.m. ar y pedwerydd diwrnod ar ddeg ar ôl diwrnod cyflwyno'r Rhybudd Tâl Cosb ond os bydd y pedwerydd diwrnod ar ddeg yn disgyn ar ddiwrnod pan fydd y swyddfa dan sylw ar gau, bydd cyfnod talu'r Tâl Cosb yn cael ei ymestyn hyd 4.30 p.m. y diwrnod llawn nesaf pan fydd y swyddfa dan sylw ar agor.
- (5) Os na thelir y Tâl Cosb o fewn 28 diwrnod o'r Rhybudd i'r Perchenog gall y tâl godi o 50% drwy gyflwyno Tystysgrif Tâl.
- (6) Gall parhau i beidio â thalu arwain at ddyfarniad yn y Llys Sirol yn erbyn y Perchenog, i alluogi'r Cyngor i adennill y taliadau dyledus.
- (7) Ni fydd gan unrhyw un heblaw gydag awdurdod y Perchenog neu'r unigolyn sydd yn gyfrifol am y cerbyd, neu'r Cyngor, neu o dan eu hawdurdod, hawl i dynnu'r Rhybudd Tâl Cosb sydd wedi'i osod ar gerbyd yn unol â darpariaethau'r Erthygl hon.
- (8) Os bydd cerbyd yn cael ei adael ar ôl cael Tâl Cosb, gall Swyddog Gorfodi Sifil neu unigolyn sydd yn gweithio yn ôl ei gyfarwyddyd osod dyfais rhwystro symud a rhybudd yn unol â gofynion adran 79 o'r Ddeddf 2004 a dylid ond rhyddhau'r cerbyd o'r ddyfais ar ôl derbyn taliad y Tâl Cosb, neu yn dibynnu ar yr achos, tâl cosb gostyngol, ynghyd â ffi ryddhau o'r fath ag y gall fod y Cyngor ei hangen.
- (9) Pan fydd Swyddog Gorfodi Sifil wedi symud cerbyd neu beri iddo gael ei symud yn unol â pharagraff (1) yr Erthygl hon:

- (a) bydd ef/hi yn gofalu bod y cerbyd yn cael ei gadw yn ddiogel;
- (b) bydd gan y Cyngor hawl i adenill unrhyw gostau gan y person sydd yn gyfrifol am y fath gostau o ran symud, cadw neu gael gwared â'r cerbyd fel a bennir ganddo o bryd i'w gilydd;
- (c) bydd darpariaethau Deddf 1984 fel a newidiwyd yn berthnasol i gael gwared â cherbyd o'r fath a symudir gan neu ar ran y Cyngor yn unol â'r Erthygl hon.

RHAN VIII

DILYSRWYDD

26. Os bydd llys, yr Adran Drafnidiaeth, y Gwasanaeth Dyfarnu Parcio Cenedlaethol neu'r Ganolfan Gorfodaeth Traffig yn datgan bod unrhyw ran o'r Gorchymyn hwn yn annilys neu na ellir ei orfodi, ni fydd datganiad o'r fath yn annilysu gweddill y Gorchymyn hwn neu'r Gorchmynion.

RHAN IX

DIDDYMU/NEWID GORCHMYNION BLAENOROL

27 Trwy hyn diddymir Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Ffordd Gwasanaethu'r Maes, Caernarfon) (Rheolaeth Traffig) 1980.

28 O hyn ymlaen bydd Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Stryd Llyn a Strydoedd Eraill) (Gwaharddiad Gyrru) 1990 yn cael ei ddarllen fel pe byddai'r geiriau yn yr Atodlen [sy'n ymwneud ag Erthyglau Rhif 3 a 4] wedi eu diddymu

"Y Maes - y rhan triongl o'i gornel Gogledd Dwyreiniol sydd wedi ei ffurffio rhwng y pwyntiau canlynol:- (1) ei chyffordd gyda Stryd Llyn; (2) yr ochr ddwyreiniol o'i chyffordd gyda Stryd Bont Bridd; (3) yr ochr ogleddol o'i chyffordd gyda Stryd Tre'r Gof. Ym mhob agwedd arall bydd y gorchymyn dywedelig yn parhau mewn grym.

29. Trwy hyn diddymir Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Gwaharddiad a Chyfngu Aros a Mannau Parcio ar y Stryd) Gorchymyn Cydgrynhoi 2007 cyn belled â'i fod yn berthnasol i'r ffyrdd sydd yn ddarostyngedig i'r Gorchymyn hwn. Ym mhob agwedd arall bydd Gorchymyn 2007 yn parhau mewn grym.

Rhoddyd o dan Sêl Gyffredin Cyngor Gwynedd ar y 16th dydd o Ragfyr Dwy Fil ac Wyth.

ATODLEN 1

DIM AROS AR UNRHYW ADEG

Rhif eitem ar y cynllun atodol	Enw'r Ffordd	Rhan yr effeithir
1	Y Maes	Y Cyfan
1	Rhes Segontium	Y ddwy ochr o bwynt 49 metr i'r gogledd orllewin o'i chyffordd gyda Stryd Tre'r Gof hyd at ei chyffordd gyda'r Maes.
1	Stryd y Llyn	Y ddwy ochr o bwynt 148 metr i'r gorllewin o'i chyffordd gyda Stryd Newydd hyd at ei chyffordd gyda'r Maes

ATODLEN 2

SAFLE PARCIO I BERSONAU ANABL

Rhif eitem ar y cynllun atodol	Enw'r Ffordd	Safle y caniateir i gerbydau bersonau anabl aros	Dyddiau gweithredu	Oriau gweithredu
2	Y Maes – yr ochr ddwyreiniol rhwng llinell ochr y pafin estynedig deheuol yn Stryd Tre'r Gof, llinell ochr y pafin estynedig gogleddol yn Stryd Rhes Segontium ar hyd aliniad 8 metr i'r dwyrain o ffasâd yr adeilad	Oddi mewn i'r llain sydd wedi ei farcio ar yr wyneb	Bob dydd	24 awr

3	Y Maes – yr ochr ddeheuol, o bwynt 18 metr i'r gogledd orllewin o linell ymyl y pafin estynedig gogleddol o Stryd y Bont Bridd a 5 metr i'r gogledd ddwyrain o rif 35	Oddi mewn i'r llain sydd wedi ei farcio ar yr wyneb	Bob dydd	24 awr
---	---	---	----------	--------

ATODLEN 3

DIM AROS AR UNRHYW ADEG AC EITHRIO I GERBYDAU HACNI

Rhif eitem ar y cynllun atodol	Rhan o'r ffordd	Uchafswm y nifer o Gerbydau Hacni sydd yn cael aros ar y rhan o'r ffordd	Safle lle caniateir i'r Cerbydau Hacni aros	Dyddiau gweithredu	Oriau gweithredu
4	Y Maes - yr ochr ddeheuol o bwynt 2 metr i'r gogledd orllewin o dalcen dwyreiniol estynedig 29 y Maes am bellter o 31 metr i gyfeiriad gogledd gorllewinol ar hyd aliniad 13 metr i'r gogledd o adeiladau rhifau 29-33 Y Maes	5	Oddi mewn i'r llain sydd wedi ei farcio ar yr wyneb	Bob diwrnod	24 awr

ATODLEN 4

ARHOSFA BWS

Rhif eitem ar y cynllun atodol	Rhan o'r ffordd	Safle lle caniateir i'r bysiau aros	Dyddiau gweithredu	Oriau gweithredu	Cyfnod aros hiraf
5	Y Maes i'r de o ffordd drwedd di-ddosbarth ar ochr ddeheuol o'r Maes o bwynt 10 metr i'r de ddwyrain o'r gyffordd gyda Ffordd Allt y	Oddi mewn i'r llain sydd wedi ei farcio ar yr wyneb	Bob diwrnod	24 awr	5 munud