

THE GWYNEDD COUNCIL  
(PROHIBITION AND RESTRICTION OF WAITING AND STREET PARKING PLACES)  
(CAERNARFON AND BANGOR)  
ORDER 2007

Gwynedd Council (hereinafter referred to as “the Council”) in exercise of the powers conferred by Sections 1(1), 2(1) to (3), 4(2), 19, 32, 35, 45, 46, 47 and 124 and Part IV of Schedule 9 of the Road Traffic Regulation Act 1984 (“the 1984 Act”), as amended and of all other powers them enabling and after consultation with the Chief Officer of Police in accordance with Part III of Schedule 9 to the Act of 1984 and with the Road Traffic Act 1991, hereby makes the following Order:-

**PART I**  
**CITATION AND INTERPRETATION**

1. This Order shall come into operation on the 1<sup>st</sup> day of February 2007 and may be cited as the Gwynedd Council (Prohibition and Restriction of Waiting and Street Parking Places) (Caernarfon and Bangor) Order 2007
2. In this Order, except where the context otherwise requires, the following expressions have the meanings hereby respectively assigned to them:
  - “*Ambulance*” has the same meaning as in the Vehicle Excise and Registration Act 1994;
  - “*Authorised Agent*” means the parking services contractor appointed by or duly authorised to act on behalf of the Council for the purposes of the supervision and enforcement of this Order;
  - “*Authorised Parking Place*” means any Parking Place on a road authorised or designated by this Order;
  - “*Bus*” has the same meaning as in Regulation 22 of the 2002 Regulations;
  - “*Bus Stop*” means any area of Carriageway, intended for the waiting by Buses, which is comprised within and indicated by road markings complying with diagram 1025.1 or 1025.3 or 1025.4 and incorporating the words “Bus Stop” in Schedule 6 and a sign complying with diagram 970 in Schedule 5 to the 2002 Regulations;
  - “*Bus Stop Clearway*” means any area of Carriageway intended for the waiting by Buses, which is comprised within and indicated by road markings complying with diagram 1025.1, .3 and .4 in Schedule 6 and a sign complying with diagram 974 in Schedule 5 to the 2002 Regulations;
  - “*Carriageway*” means a way constituting or comprised in a highway being a way (other than a

cycle track) over which the public have a right of way for the passage of vehicles;

*“Disabled Person’s Vehicle”* has the same meanings as in the Local Authorities’ Traffic Orders (Exemption for Disabled Persons) (Wales) Regulations 2000;

*“Disabled Person’s Badge ”* and *“Parking Disc”* mean the badge and disc issued by a local authority in accordance with the provisions of the Disabled Persons (Badges for Motor Vehicles)(Wales) Regulations 2000 or being a badge having effect under these regulations as if it were a Disabled Person’s Badge;

*“Driver”*, in relation to a vehicle waiting in a Parking Place or on a road or length of road, means the person driving the vehicle at the time it was left in that Parking Place or road or length of road;

*“Enactment”* means any enactment, whether public general or local, and includes any order, byelaw, rule, regulation, scheme or other instrument having effect by virtue of an Enactment and any reference in this Order to any Enactment shall be construed as a reference to that Enactment as amended, applied, consolidated, re-enacted by or as having effect by virtue of any subsequent Enactment;

*“Goods”* means goods or burden of any description and includes postal packets of any description;

*“Goods Vehicle”* means a motor vehicle which is constructed or adapted for use for the carriage of Goods and which does not exceed 5.30 metres in length or 2.25 metres in height ;

*“Hackney Carriage”* means a vehicle licensed under Section 38 of the Vehicle (Excise) Act, 1971;

*“Loading”* includes the Loading or unloading of Goods to or from a vehicle;

*“Motor Cycle”* and *“Invalid Carriage”* have the same meanings as in Section 136 of the Act of 1984;

*“Motor Vehicle”* has the same meaning as in Section 136 of the Act of 1984;

*“Owner”*, in relation to a vehicle means the person by whom the vehicle is kept. In determining who was the Owner of the vehicle at any time it shall be presumed that the Owner was the person in whose name the vehicle was at that time registered under the Vehicle Excise and Registration Act 1994;

*“Parking Place”* means any Parking Place indicated on a Carriageway by markings in accordance with the 2002 Regulations, on a road designated by an order made or having effect as if made under the Act of 1984;

*“Permit”* means a Permit issued under the provisions of this Order;

*“Permit Holder”* means a person to whom a Permit has been issued under the provisions of this Order;

*“Permitted Hours”* means the hours identified on the plans attached to this Order;

“*Relevant Position*” in respect of: -

- (a) a Disabled Person’s Badge, means
  - (iii) in the case of a vehicle fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited thereon so that part 1 of the badge is legible from the outside of the vehicle; or
  - (iv) the case of a vehicle not fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited in a conspicuous position on the vehicle so that part 1 of the badge is legible from the outside of the vehicle;
- (d) a Disabled Person’s Parking Disc, means that the side showing the quarter hour during which the period of waiting began is legible from outside the vehicle;
- (e) a Residents Permit and a Waiver Certificate, means
  - (i) in the case of a vehicle fitted with a dashboard or fascia panel, the Permit is exhibited thereon so that the Permit is legible from the outside of the vehicle; or
  - (ii) the case of a vehicle not fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited in a conspicuous position on the vehicle so that the Permit is legible from the outside of the vehicle;

“*Resident*” means a person whose usual place of abode is at premises the postal address of which is in a road or part of a road identified as a Residents parking zone on the plans attached to this order;

“*Specified Position*” means a vehicle left in a Parking Place during the Permitted Hours in accordance with the foregoing provisions of this Order shall cause it so to stand:-

- (a) in the case of the Parking Place in relation to which special provisions as to the manner of standing of a vehicle in that place are specified in the plans attached to this Order as to be in accordance with those provisions;
- (b) in the case of any other Parking Place -
  - (iv) if the Parking Place is not in a one-way street, that the left or near-side of the vehicle is adjacent to the left-hand edge of the Carriageway;
  - (v) that the distance between the edge of the Carriageway and the nearest wheel of the vehicle is not more than 300 millimetres;
- (e) so that every part of a vehicle is within the limits of a Parking Place;
- (f) that no part of the vehicle obstructs any vehicular means of ingress to or egress from any premises adjacent to the side of the road on which the vehicle is waiting.

“*Taxi Rank*” means an area of Carriageway which is comprised within and indicated by road

markings complying with diagram 1028.2 in Schedule 6 to the 2002 Regulations;

“*Specified Hours*” means the hours identified for parking or unloading places on the plans attached to this Order;

“*Telecommunication System*” has the same meaning as in the Telecommunications Act 1984;

“*The 2002 Regulations*” means the Traffic Signs Regulations and General Directions 2002;

“*The 1984 Act*” means the Road Traffic Regulation Act 1984;

“*Traffic Sign*” means a sign of any size, colour and type prescribed or authorised pursuant to or having the effect as though prescribed or authorised pursuant to Section 64 of the 1984 Act.

“*Waiver Certificate*” means a certificate duly issued on behalf of the Council for the purposes of Article 25 Permitting a specified vehicle to wait in specified circumstances on a length or lengths of road where the waiting of that vehicle would otherwise be restricted;

3. Except where otherwise stated, any reference in this Order to a numbered Article or Schedule is a reference to the Article or Schedule bearing that number in this Order.
4. The prohibitions imposed by this Order shall be in addition to and not in derogation of any restriction, prohibition or requirement imposed by any Regulations or Orders made or having effect as if made under the Act of 1984, or by or under any other Enactment.
5. Save where the contrary is indicated, any reference in this Order to:
  - (b) this Order or another Order shall be construed as such a reference to this Order or, as the case may be, such other Order, as the same may have been or may from time to time be amended, varied or supplemented;
  - (b) a Statute or Regulation shall be construed as reference to such Statute or Regulations as the same may have been, or may from time to time be amended or re-enacted.
6. The Interpretation Act 1978 shall apply to the interpretation of this Order as it applies for the interpretation of an Act of Parliament and as if for the purposes of Section 21 of that Act this Order were an Act of Parliament and the Orders revoked by Article 41 were Acts of Parliament thereby repealed.

**PART II**  
**PROHIBITION AND RESTRICTION OF WAITING**

7. Save as provided in Articles 8 to 12 of this Order no person shall, except upon the direction or with the permission of a police constable in uniform or a traffic warden, cause or permit any vehicle to wait on the roads or sides of the roads identified (with the exception of Trunk Roads to which this Order does not relate and which are shown for guidance only) and for the periods identified (or, in the case of a road or side of road where limited waiting is Permitted, otherwise than during the period identified) on the plans attached to this Order.
8. Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or Permit any vehicle to wait so long as it may be necessary for the purpose of enabling Goods to be loaded on or unloaded from the vehicles on the roads identified and for the periods identified on the plans attached to this Order:  
**PROVIDED THAT** unless notice is given twenty-four hours in advance to the Council and a Waiver Certificate is obtained, no vehicle shall wait in any road or side of road where Loading is restricted during the periods of restriction as identified on the plans attached to this Order:
9. (1) Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or permit any vehicle to wait in any of the roads, lengths of road or on the sides of road specified therein for so long as may be necessary to enable:
- (a) a person to board or alight from the vehicle;
  - (b) the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purpose in any other road, to be used in connection with any of the following operations, namely:-
    - (i) building, industrial or demolition operations;
    - (ii) the removal of any obstruction to traffic;
    - (iii) the maintenance, improvement or reconstruction of the said lengths or sides of road; and
    - (iv) the laying, erection, alteration or repair in or on land adjacent to the said lengths or sides of road of any sewer or of any main, pipe or apparatus for the supply of gas, water or electricity or of any line of telecommunications

apparatus as defined in the Telecommunications Act 1984;

- (c) the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purposes in any other road, to be used in the service of a local authority, water undertaker, sewerage undertaker or the Environment Agency in pursuance of statutory powers or duties;
- (d) the vehicle of a universal service provider (as defined in section 4(3) and (4) of the Postal Services Act 2000) to be used for the purpose of delivering and/or collecting mail;
- (e) the vehicle to take in petrol, oil, water or air from any garage situated on or adjacent to the said lengths or sides of road;
- (f) to enable the vehicle to be used for fire brigade, Ambulance or police purposes;
- (g) in any case where the person in control of the vehicle,
  - (i) is required by law to stop;
  - (ii) is obliged to stop so as to prevent an accident, or
  - (vi) is prevented from proceeding by circumstances outside his control;
- (h) if the vehicle is displaying in the Relevant Position a valid Waiver Certificate and is waiting in accordance with the terms and conditions prescribed by the said Certificate.

- (2) Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or Permit any vehicle
  - (a) to wait upon an Authorised Parking Place, or
  - (b) being a Hackney Carriage, to wait upon Taxi Rank.

10. Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or permit a Disabled Person's Vehicle which displays in the Relevant Position a Disabled Person's Badge and a Parking Disc, on which the Driver or other person in charge of the vehicle has marked the time at which the period of waiting began, to wait in any of the roads, lengths of road or on any of the sides of road identified on the plans attached to this Order for a period not exceeding three hours (not being a period separated by an interval of less than one hour from a previous period of waiting by the same vehicle in the same length of road or on the same side of road on the same day):

**PROVIDED THAT** in respect of the roads identified in the plans attached to this Order when Loading is permitted at all times or limited to certain times such period lies entirely within the period during which Loading is permitted.

11. Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or permit a Disabled Person's

Vehicle which displays in the Relevant Position a Disabled Person's Badge to wait at the sides of the roads identified on the plans attached to this Order where limited waiting is permitted:

**PROVIDED THAT** if use of the Parking Place is restricted to a specified class of vehicle the vehicle displaying a Disabled Person's Badge is also of the class specified.

12. Nothing in Article 7 to this Order shall render it unlawful for the Driver of a Public Service Vehicle to cause that vehicle to wait at a recognised Bus Stop.

### **PART III**

#### **AUTHORISATION AND USE OF STREET PARKING PLACES**

13. (1) The parts of the roads identified on the plans attached to this Order are authorised to be used, subject to the following provisions of this Order, as Parking Places for such classes of vehicles, in such positions and on such days and during such hours as identified on the plans attached to this Order.
- (2) Nothing in paragraph (1) of this Article shall restrict the power of this Council or a police constable in uniform, for preventing obstruction of the streets, by order on the occasion of any public procession, rejoicing or illumination, or where the streets are thronged or liable to be obstructed, to close any Parking Place.
- (3) Nothing in paragraph (1) of this article shall restrict the power of the Council or a person designated by the Council to suspend the use of Permitted Parking Places on a length of road or any part thereof whenever he/she considers such suspension reasonably necessary.
14. Save as provided in Article 24 and identified in the plans attached to this Order a Parking Place is described as available for vehicles of a specified class or in a Specified Position, the Driver of a vehicle shall not permit it to wait in that Parking Place -
- (a) unless it is of the specified class; or
- (b) in a position other than that specified.
15. (1) Save as provided in Article 24 of this Order, the Driver of a vehicle shall not permit it to wait in a Parking Place for longer than the maximum period permitted for waiting specified in relation to that Parking Place and as identified on the plans attached to this

Order.

(2) Save as provided in Article 24 of this Order, when a vehicle has left a Parking Place after waiting thereon the Driver thereof shall not permit it to wait again upon that Parking Place within the time period after its leaving specified for that Parking Place in the plans to this order.

16. A Driver of a vehicle shall not use a Parking Place -

(a) so as unreasonably to prevent access to any premises adjoining the road, or the use of the road by any other persons, or so as to be a nuisance;

(b) when for preventing obstruction of the streets the Council shall by order made on the occasion of any public procession, rejoicing or illumination or when the streets are thronged or liable to be obstructed have closed that Parking Place and exhibited notice of such closing on or near the Parking Place.

17. The Driver of a Motor Vehicle using a Parking Place shall stop the engine as soon as the vehicle is in a position in the Parking Place, and shall not start the engine except when about to change the position of the vehicle in or to depart from the Parking Place.

18. Save as provided in Article 24 of this Order no person shall use a vehicle, while it is in a Parking Place, in connection with the sale of any article to persons in or near the Parking Place or in connection with the selling or offering for hire of his skill or services.

19. No person shall use a vehicle while it is in a Parking Place in connection with the maintenance or repair of the vehicle other than in the event of a breakdown to enable the vehicle to be removed from the Parking Place.

20. A vehicle being used in the transport of a disabled person which displays in the Relevant Positions a Disabled Person's Badge and a Parking Disc left in a Parking Place in accordance with the provisions of this Order shall be exempt from any limitation on time:

**PROVIDED THAT** if use of the Parking Place is restricted to a specified class of vehicle the vehicle displaying a Disabled Person's Badge is also of the class specified.



21. Subject to the proviso hereto, when a vehicle is left in a Parking Place in contravention of any of the provisions contained in Articles 14, 15 or 16 of this Order a person authorised in that behalf by the Council may remove the vehicle or arrange for it to be removed from that Parking Place.  
**PROVIDED THAT** when a vehicle is waiting in a Parking Place in contravention of the provision of Article 14(b) of this Order, a person authorised in that behalf by the Council may alter or cause to be altered the position of the vehicle in order that its position shall comply with that provision.
22. Any person removing a vehicle or altering its position by virtue of the last preceding Article of this Order may do so by towing or driving the vehicle or in such other manner as he may think necessary and may take such measures in relation to the vehicle as he may think necessary to enable him to remove it or alter its position as the case may be.
23. When a person authorised by the Council removes or makes arrangements for the removal of a vehicle from a Parking Place by virtue of Article 21 of this Order, he/she shall make such arrangements as may be reasonably necessary for the safe custody of the vehicle.
24. The provisions contained in Article 14, 15 and 18 of this Order and the restrictions imposed by Article 7 of this Order shall not apply to any Hackney Carriage while waiting upon a Taxi Rank.
25. Notwithstanding the foregoing provisions of this Order, the Council may at its discretion issue a Waiver Certificate allowing a specific vehicle to wait in a road or a Parking Place during the hours of operation of any restriction or prohibition to the contrary.
26. A Waiver Certificate may be cancelled at any time at the sole discretion of the Council and shall thereupon immediately cease to be valid.
27. Notification of such cancellation shall be sent by post to the holder of the certificate at any address, which the Council believes to be that person's address, and the certificate shall forthwith be surrendered to the Council.

**PART IV**  
**PERMITS**

28. (1) Any Resident, who resides within a Residents parking zone identified on the plans attached to this order and is the Owner of a vehicle of the following class, that is to say a motor vehicle, a Goods Vehicle, an Invalid Carriage or a motorcycle,
- (a) may apply to the Council or an Authorised Agent for a Permit for the parking of that vehicle in a Parking Place specified in paragraph (6) of this Article and any such application shall be made on a form issued by and obtainable from the Council or Authorised Agent and shall include the particulars and information required by such form to be supplied and such fee specified in Schedule 1 to this order. A Resident/applicant who is the holder of a Disabled Person's Badge shall be exempt from paying the fee prescribed in Schedule 1 to this order.
  - (b) and has previously in accordance with the terms in (a) above purchased a Permit, may if space permits, as determined by the Council, apply for a second Permit for the parking of a Motor Vehicle in the Parking Places specified in paragraph (6) of this article and any such application shall be made on a form issued by and obtainable from the Council at a designated office and shall include the particulars and information required by such form together with the fee specified in Schedule 1 to this Order;
  - (c) may apply to the Council at its designated office for the issue of a Special Visitors Permit for the parking of a Motor Vehicle in the Parking Places specified in paragraph (6) of this article. The decision to issue a Special Visitors Permit is at the discretion of the Council or its designated officer. Subject to the satisfaction of the Council or its designated officer a Special Visitors Permit shall be issued for the parking of any Motor Vehicle in the Parking Places contained in that street as specified in the plans attached to this Order upon payment of the prescribed fee specified in Schedule 1 to this Order;
  - (d) may apply to the Council for the issue of Residents Visitors' Permits for the parking of a Motor Vehicle in the Parking Places specified in paragraph (6) of this

article and such application shall be made on a form obtainable from a designated office of the Council and shall include such particulars and information required by such form supplied together with the fee specified in Schedule 1 to this Order for the type of Residents Visitor's Permit required.

- (2) The Council may, at its discretion, issue a Special Visitors Permit to persons engaged in a medical or caring profession, upon payment of the prescribed fee.
- (3) Any Owner of a tourist accommodation establishment located within a Residents parking zone identified in the plans attached to this Order may apply to the Council for the issue of Tourist Accommodation Permits for the sole use of guests staying at that establishment. Such application shall be made on a form obtainable from a designated office of the Council and shall include such particulars and information required by such form supplied together with the fee specified in Schedule 1 to this Order for the type of Permit required.
- (4) The Council or Authorised Agent may at any time require an applicant for a Permit or a Permit holder to produce to an officer of the Council or Authorised Agent such evidence in respect of an application for a Permit as they may reasonably require to verify the particulars or information given to them or to verify that the Permit is valid.
- (5) The Council or Authorised Agent upon being satisfied that the applicant is a Resident who is the Owner of a vehicle of the class specified in paragraph (1) of this Article, shall issue to the applicant one Residents, Special Visitor, Residents Visitor or Tourist Accommodation Parking Permit as appropriate for the leaving during the Permitted hours in a Parking Place of the vehicle to which such Permit relates, by the Owner or by any person using such vehicle with the consent of the Owner (other than a person to whom such vehicle has been let for hire and reward).
- (6) A Permit shall only be valid for use in a Parking Place so prescribed on a road identified on the plans attached to this order.

29. At all times during which a Motor Vehicle is waiting (other than a Motor Vehicle which is otherwise exempted by this Order) in a Parking Place for such a class of vehicle as specified in the plans attached to this Order, a valid Permit shall be displayed in the Relevant Position.

30. A Permit shall be valid only for the vehicle in respect of which it is issued and no Permit holder shall cause or Permit any Permit issued to him by the Council to be displayed on any vehicle bearing a different registration number to that indicated on the Permit
31. A Permit shall cease to be valid on the occurrence of any one of the events set out below:
- (a) the Permit holder ceasing to be a Resident, in the case of a Residents' First or Second Permit;
  - (b) the Permit holder ceasing to be the Owner of the Motor Vehicle in respect to which the Permit was issued;
  - (c) the cancellation of such Permit by the Council under the provisions of Articles 33 and 34 to this Order;
  - (d) the issue of a duplicate Permit by the Council under the provisions of Article 34;
  - (e) the expiry of the period for which the Permit was issued;
  - (f) the holder of a Special Visitors Permit issued under the provisions of Article 28(1)(c) and 28(2) to this Order being no longer employed in the profession for which the said Permit was issued or no longer requiring to park a Motor Vehicle in pursuance of that profession in the manner for which the Permit was issued;
  - (g) the Motor Vehicle in respect of which such Permit was issued being adapted or used in such a manner that it is not a Motor Vehicle of the class specified in this Order;
  - (h) Where any Permit is issued to any person upon receipt of a cheque or credit card and the payment is subsequently dishonoured, the Permit shall cease to be of effect from the date of issue and the Council shall serve notice in writing on the person to whom the Permit was issued by way of the recorded delivery service or by delivering the notice to the person's last known address requiring that person to surrender the Permit to the Council within 48 hours of the receipt of that notice.
32. A Permit shall be in writing and shall include the following particulars:-
- (e) the registration mark of the vehicle in respect of which the Permit has been issued;
  - (f) the period during which the Permit shall remain valid;
  - (g) an authentication that the Permit has been issued by the Council;

- (h) the zone within which the Permit is valid
33. The Council may, entirely at its own discretion, cancel a Permit and notify the Permit holder at the address shown by that person on the application for the Permit or at any other address believed to be that person's place of abode and the Permit holder shall surrender the Permit to the Council within 2 working days of the receipt of the aforementioned Notice.
34. A First Residents' Permit, Second Residents' Permit or Special Visitors' Permit which -
- (b) is lost, defaced, worn or stolen shall be replaced by the Council upon receipt of the prescribed fee specified in Schedule 1 to this Order;
  - (b) ceases to be valid in accordance with Article 31(b) to this Order shall be replaced by the Council, such replacement being issued in respect of a different Motor Vehicle owned by the Permit holder, upon receipt of the prescribed fee specified in Schedule 1 to this Order.
- The Permit for which a replacement Permit is issued under the provisions of this clause shall be cancelled and the replacement Permit shall have the same expiry date as the Permit, which has been cancelled. Unless the Permit has been lost or stolen, it should be surrendered to the Council before a replacement Permit is issued.
35. A Residents Visitors Permit, or Tourist Accommodation Permit, which is unused, lost, defaced, worn or stolen shall not be replaced or eligible to a refund of any monies paid in respect of the purchase of that Permit.
36. All the provisions of this Order shall apply to a duplicate Permit to the same extent as they applied to the original Permit.
37. When a Permit has been displayed in accordance with the provisions of Article 29, no person other than a Police Constable in uniform or a Parking Attendant shall remove such Permit or notice from the vehicle unless authorised to do so by the Driver of that vehicle.

## **PART V**

### **DESIGNATED PARKING PLACES FOR DISABLED PERSONS' VEHICLES**

38. (1) The areas of land identified in the plans attached to this Order and therein designated

“Disabled Badge Holders Only” may be used, subject to the provisions of this Order, as Parking Places for disabled persons’ Vehicles in such positions, during such periods and for such hours as are identified on the plans attached to this Order.

- (2) Where, within a Parking Place, there is a sign or surface marking which indicates that a parking bay is available only for a Disabled Person’s Vehicle, the Driver of a vehicle shall not Permit it to wait in the parking bay unless the vehicle has displayed in a Relevant Position a valid Disabled Person’s Badge and the vehicle is being used by the person to whom the badge is issued.

**PART VI**  
**REVOCATIONS**

39. Traffic Regulation Orders, made prior to this Order, which apply to roads in Caernarfon and Bangor in the area of Gwynedd as far as they relate to waiting prohibitions and restrictions and street parking Places, are hereby revoked.
40. Given under the Common Seal of The Council of Gwynedd the 19th day of January Two Thousand and Seven

**LLOFNODWYD FEL** )  
**GWEITHRED** trwy osod **SÊL** )  
**GYFFREDIN CYNGOR** )  
**GWYNEDD** ym mhresenoldeb:- )

**EXECUTED AS A DEED** by )  
affixing **THE COMMON SEAL** )  
of **GWYNEDD COUNCIL** )  
in the presence of: )

**Llofnodwr Awdurdodedig**  
**Authorised Signatory**

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD  
(GWAHARDD A CHYFYNGU AROS A MANNAU PARCIO AR Y STRYD)  
(CAERNARFON A BANGOR) 2007

Mae Cyngor Gwynedd (y cyfeirir ato wedi hyn fel “y Cyngor”) trwy ymarfer ei bwerau o dan Adrannau 1(1), 2(1) i (3), 4(2), 19, 32, 35, 45, 46, 47 a 124 o a Rhan IV o Atodlen 9 o Ddeddf Rheoli Traffig y Ffyrdd 1984 (“Deddf 1984”), fel y newidiwyd a Deddf Traffig Ffordd 1991 a phob pŵer galluogi arall ac ar ôl ymgynghori gyda Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III o Atodlen 9 i Ddeddf 1984 a chyda Deddf Traffig Ffordd 1991, drwy hyn yn gwneud y Gorchymyn a ganlyn:-

**RHAN I**  
**ENWI A DEHONGLI**

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar y 1af dydd o Chwefror 2007 a gellir cyfeirio ato fel Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Gwahardd a Chyfyngu Aros a Mannau Parcio ar y Stryd) (Caernarfon a Bangor) 2007.
2. Yn y Gorchymyn hwn, ac eithrio lle bo'r cyd-destun yn golygu rhywbeth gwahanol mae i'r ymadroddion a ganlyn yr ystyron a roddir iddynt yma:
  - mae gan “*Ambiwylans*” yr un ystyr a'r hyn sy'n y Ddeddf Ecséis a Chofrestru Cerbydau 1994; golyga “*Asiant Awdurdodedig*” y contractwr gwasanaethau parcio a benodwyd gan neu a awdurdodwyd yn briodol i weithredu ar ran y Cyngor i ddibenion goruchwyllo a gorfodi'r Gorchymyn hwn;
  - mae “*Man Parcio Awdurdodedig*” yn golygu unrhyw Fan Parcio ar y ffordd a awdurdodwyd neu a ddynodwyd gan y Gorchymyn hwn;
  - mae ystyr “*Bws*” yr un fath a'r hyn sydd yn Rheoliad 22 o Reoliadau 2002; golyga “*Arosfan Bws*” unrhyw ran o'r gerbydlon a fwriadwyd i Fysiau aros, sydd wedi ei chynnwys ac wedi ei dangos gan farciau ar y ffordd sy'n cydymffurfio gyda diagram 1025.1 neu 1025.3 neu 1025.4 ac yn ymgorffori'r geiriau “*Arosfan Bws*” yn Atodlen 6 gydag arwydd yn cydymffurfio gyda diagram 970 yn Atodlen 5 i Reoliadau 2002;
  - mae “*Clirffordd Arosfan Bws*” yn golygu unrhyw ran o'r Gerbydlon a fwriadwyd ar gyfer bysiau sy'n aros, sydd wedi ei chynnwys ac a ddangosir gan farciau ffordd sy'n cydymffurfio gyda diagram 1025.1, .3 a .4 yn Atodlen 6 ag arwydd sy'n cydymffurfio gyda diagram 974 yn Atodlen 5 i Reoliadau 2002;

mae "*Cerbydlon*" yn golygu ffordd sy'n briffordd neu wedi ei chynnwys yn rhan ohoni (heblaw am drac beic) y mae gan y cyhoedd hawl tramwy i gerbydau deithio;

mae i "*Cerbyd Person Anabl*" yr un ystyrion ac sydd yn y Rheoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Eithriadau i Bobl Anabl) (Cymru) 2000;

mae "*Bathodyn Person Anabl*" a "*Disg Parcio*" yn golygu'r bathodyn a'r disg a gyflwynwyd gan yr awdurdod lleol yn unol â darpariaethau'r Rheoliadau Personau Anabl (Bathodynnau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) 2000 neu yn fathodyn sy'n gweithredu o dan y rheoliadau yma fel pe byddai'n Fathodyn Person Anabl;

golyga "*Gyrrwr*", mewn perthynas â cherbyd sy'n aros mewn lle parcio neu ar ffordd neu ddarn o ffordd, y person oedd yn gyrru'r cerbyd ar yr adeg y cafodd ei adael yn y Man Parcio hwnnw neu'r ffordd neu ran o'r ffordd;

mae "*Deddfiad*" yn golygu unrhyw ddeddfiad, boed yn gyhoeddus cyffredinol neu yn lleol, ac mae'n cynnwys unrhyw orchymyn, is-ddeddf, rheol, rheoliad, cynllun neu unrhyw offeryn arall sydd mewn grym drwy rinwedd Deddfiad a bydd unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at unrhyw Ddeddfiad yn cael ei ystyried fel cyfeiriad at y Deddfiad hwnnw fel y newidiwyd, defnyddiwyd, cydgrynhowyd, ail-ddeddfwyd neu sydd mewn grym drwy rinwedd unrhyw Ddeddfiad dilynol;

mae "*Nwyddau*" yn golygu nwyddau neu lwyth o unrhyw ddisgrifiad ac yn cynnwys pecynnau post o unrhyw fath;

mae "*Cerbyd Nwyddau*" yn golygu cerbyd modur sydd wedi ei adeiladu neu ei addasu i gludo Nwyddau ac nad yw yn ddim mwy na 5.30 metr o hyd neu 2.25 metr o uchder;

mae "*Cerbyd Hacni*" yn golygu cerbyd a drwyddedwyd o dan Adran 38 o'r Ddeddf Cerbydau (Ecséis), 1971;

mae "*Llwytho*" yn cynnwys Llwytho neu Ddadlwytho Nwyddau i neu o gerbyd;

mae gan "*Feic Modur*" a "*Cerbyd yr Anabl*" yr un ystyrion ag yn Adran 136 o Ddeddf 1984;

mae gan "*Cerbyd Modur*" yr un ystyr a'r hyn sydd yn Adran 136 o Ddeddf 1984;

golyga "*Perchennog*", mewn perthynas â'r cerbyd yr unigolyn sy'n cadw'r cerbyd. Wrth benderfynu pwy oedd Perchennog y cerbyd ar unrhyw adeg fe ragdybir mai'r Perchennog yw'r unigolyn y cafodd y cerbyd ei gofrestru yn ei enw ar y pryd o dan y Ddeddf Ecséis Cerbydau a Chofrestru 1994;

mae "*Man Parcio*" yn golygu unrhyw Fan Parcio a ddangosir ar Gerbydlon gan farciau yn unol â Rheoliadau 2002, ar ffordd a ddynodwyd gan orchymyn a wnaed neu sydd a'r effaith fel pe tai wedi ei wneud o dan Ddeddf 1984;



mae “*Cerdyn Parcio*” yn golygu Cerdyn Parcio gyflwynwyd o dan ddarpariaethau’r Gorchymyn hwn;

golyga “*Deilydd Cerdyn Parcio*” unigolyn y cyflwynwyd y Cerdyn Parcio iddo o dan ddarpariaethau’r Gorchymyn hwn;

mae “*Oriau a Ganiateir*” yn golygu’r oriau a nodwyd ar y cynlluniau sy’n atodol i’r Gorchymyn hwn;

mae “*Safle Perthnasol*” o safbwynt: -

- (a) Bathodyn Person Anabl, yn golygu
  - (i) yn achos cerbyd gyda borden flaen neu banel ffasgia, bydd y bathodyn yn cael ei arddangos arno fel bod rhan 1 o’r bathodyn yn glir o du allan i’r cerbyd; neu
  - (ii) yn achos cerbyd heb forden flaen neu banel ffasgia, bydd y bathodyn yn cael ei arddangos mewn safle amlwg ar y cerbyd fel bod rhan 1 o’r bathodyn yn glir o du allan i’r cerbyd;
- (b) mae Disg Parcio Person Anabl, yn golygu bod yr ochr sy’n dangos y chwarter awr pan ddechreuodd yr amser aros i’w weld yn glir o du allan i’r cerbyd;
- (c) mae Cerdyn Parcio Preswlydd a Thystysgrif Hepgor, yn golygu
  - (i) yn achos cerbyd gyda borden flaen neu banel ffasgia, bydd y Cerdyn Parcio yn cael ei arddangos arno fel bod rhan o’r Cerdyn i’w weld yn glir o du allan i’r cerbyd; neu
  - (ii) yn achos cerbyd heb forden flaen neu banel ffasgia, bydd y Cerdyn Parcio yn cael ei arddangos mewn safle amlwg ar y cerbyd fel bod y Cerdyn i’w weld yn glir o du allan i’r cerbyd;

mae “*Preswlydd*” yn golygu person sydd â’i gartref arferol yn eiddo lle mae’r cyfeiriad post ar ffordd neu ar ran o ffordd a nodwyd fel parth parcio i Breswylwyr ar y cynlluniau sy’n atodol i’r Gorchymyn hwn;

mae “*Safle Penodol*” yn golygu cerbyd a adawyd mewn Man Parcio yn ystod yr Oriau a Ganiateir yn unol â darpariaethau blaenorol y Gorchymyn hwn sy’n achosi iddo sefyll:-

- (a) yn achos y Man Parcio mewn perthynas â lle bo darpariaethau arbennig ynglŷn â’r modd mae cerbyd yn sefyll yn y lle hwnnw wedi eu pennu yn y cynlluniau sy’n atodol i’r Gorchymyn hwn fe fyddant yn unol â’r darpariaethau hynny;
- (b) yn achos unrhyw Fan Parcio arall -
  - (i) os nad yw’r Man Parcio ar stryd unffordd, fod yr ochr chwith neu ochr agosaf y cerbyd ger ochr chwith y Gerbydlon;

- (ii) bod y pellter rhwng ochr y Gerbydlon ag olwyn agosaf y cerbyd ddim mwy na 300 milimetr;
- (c) fel bod pob rhan o'r cerbyd o fewn cyfyngiadau'r Man Parcio;
- (d) nad oes unrhyw ran o'r cerbyd yn rhwystro unrhyw fodd cerbydol o fynediad i mewn neu allan o unrhyw eiddo ger ochr y ffordd lle mae'r cerbyd yn aros.

mae "*Rheng Dacsi*" yn golygu ardal o'r Gerbydlon sydd wedi ei chynnwys o fewn ac wedi ei dangos gan farciau ffordd sy'n cydymffurfio gyda diagram 1028.2 yn Atodlen 6 o Reoliadau 2002;

golyga "*Oriau Penodol*" yr oriau a nodwyd ar gyfer manau parcio neu ddadlwytho ar y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn;

mae gan "*System Telathrebu*" yr un ystyr a'r hyn sydd yn Neddf Telathrebu 1984;

mae "*Rheoliadau 2002*" yn golygu'r Rheoliadau Arwyddion Traffig a Chyfarwyddiadau Cyffredinol 2002;

mae "*Deddf 1984*" yn golygu Deddf Rheoli Traffig y Ffyrdd 1984;

mae "*Arwydd Traffig*" yn golygu arwydd o unrhyw faint, lliw a math a bennwyd neu a awdurdodwyd yn unol â neu a'r effaith fel pe byddai wedi ei bennu neu ei awdurdodi yn unol ag Adran 64 o Ddeddf 1984.

mae "*Tystysgrif Hepgor*" yn golygu tystysgrif a gyflwynwyd yn briodol ar ran y Cyngor i ddibenion Erthygl 25 sy'n caniatáu i gerbyd penodol i aros mewn amgylchiadau penodol ar ddarn neu ddarnau o ffordd lle y byddai'r aros i'r cerbyd hwnnw fel arall yn cael ei wahardd;

3. Ac eithrio lle dywedir fel arall, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen rifedig yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen sydd a'r rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.
4. Bydd y gwaharddiadau a osodwyd gan y Gorchymyn hwn yn ychwanegol i ac nid yn amharu ar unrhyw gyfyngiad, gwaharddiad neu ofyniad a osodwyd gan unrhyw Reoliadau neu Orchymynion a wnaed neu fel pe byddent wedi eu gwneud o dan Ddeddf 1984, neu gan neu o dan unrhyw Ddeddfiad arall.
5. Oddieithr lle fo'r gwrthwyneb yn cael ei nodi, bydd unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn i:
  - (a) y Gorchymyn hwn neu Orchymyn arall yn cael eu dehongli fel cyfeiriad i'r Gorchymyn hwn neu, fel bo'n berthnasol, orchymyn arall, gan y gall fod hwn wedi neu y bydd o bryd

i'w gilydd yn cael eu newid, amrywio neu ychwanegu atynt;

- (b) Statud neu Reoliad yn cael ei ddehongli fel cyfeiriad at Statud neu Reoliadau o'r fath gan y gall eu bod wedi neu y byddant o bryd i'w gilydd yn cael eu newid neu eu hail-ddeddfu.

6. Mae Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol i ddehongli'r Gorchymyn hwn fel mae'n berthnasol i ddehongli Deddf Seneddol ac fel pe byddai ar gyfer dibenion Adran 21 o'r Ddeddf honno fod y Gorchymyn hwn yn Ddeddf Seneddol, a phe byddai'r Gorchymynion a ddiddymwyd gan Erthygl 41 yn Ddeddfau Seneddol a ddiddymwyd trwy hynny.

## **RHAN II**

### **GWAHARDD A CHYFYNGU AROS**

7. Oddieithr fel y darparwyd yn Erthyglau 8 i 12 o'r Gorchymyn hwn nid fydd unrhyw unigolyn, ac eithrio ar gyfarwyddyd neu gyda chaniatâd cwnstabl o'r heddlu yn ei wisg neu warden traffig, yn achosi nac yn caniatáu i unrhyw gerbyd i aros ar y ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd a nodwyd (ac eithrio'r Cefnffyrdd nad yw'r Gorchymyn hwn yn berthnasol iddynt, ond a ddangosir fel canllaw yn unig) ac am y cyfnodau a nodwyd (neu yn achos ffordd neu ochr y ffordd lle fo aros cyfyngedig yn cael ei Ganiatáu, heblaw yn ystod y cyfnod a nodwyd) ar y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn.

8. Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu i Ganiatáu i unrhyw gerbyd i aros cyn belled â'i fod yn angenrheidiol i'r diben i alluogi Nwyddau i gael eu llwytho neu eu dadlwytho o'r cerbydau ar y ffyrdd a nodwyd ac am y cyfnodau a nodwyd ar y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn:

**AR YR AMOD** oni bai fod hysbysiad yn cael ei roi pedair awr ar hugain ymlaen llaw i'r Cyngor a bod Tystysgrif Hepgor wedi ei derbyn, ni fydd unrhyw gerbyd yn aros ar unrhyw ffordd neu ochr y ffordd lle fo Llwytho wedi ei gyfyngu yn ystod y cyfnodau cyfyngu fel y nodwyd ar y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn:

9. (1) Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd i aros ar unrhyw un o'r ffyrdd, ddarn o'r ffordd neu ar ochrau'r ffordd a nodir yno cyn belled a bo hi'n angenrheidiol i alluogi:

- (a) unigolyn i fynd i gerbyd neu ddod oddi arno:
  - (b) fel y gellir defnyddio'r cerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n gyfleus at y dibenion hynny ar unrhyw ffordd arall, mewn cysylltiad ag unrhyw un o'r gweithgareddau a ganlyn, sef:-
    - (i) gwaith adeiladu, diwydiannol neu ddymchwel;
    - (ii) cael gwared ag unrhyw rwystr i drafnidiaeth;
    - (iii) cynnal, gwella neu ailadeiladu'r ochrau darnau ffyrdd uchod; a
    - (iv) gosod, codi, newid neu atgyweirio ar dir yn ymyl yr ochrau darnau ffyrdd unrhyw garthffos neu brif bibell, pibell neu offer i gyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw lein cyfarpar telathrebu fel a ddiffinnir yn Neddf Telathrebu 1984;
  - (c) fel y gellir defnyddio'r cerbyd yng ngwasanaeth awdurdod lleol neu ymgwymerwr dŵr, ymgwymerwr carthffosiaeth neu Asiantaeth yr Amgylchedd yn unol â hawliau neu ddyletswyddau statudol, os na ellir ei ddefnyddio'n hwylus at y dibenion hynny ar unrhyw ffordd arall;
  - (d) cerbyd darparwr gwasanaeth cyffredinol (fel a ddiffinir yn adran 4(3) a (4) o Ddeddf y Gwasanaethau Post 2000) i'w defnyddio i'r diben o ddsbarthu a/neu gasglu'r post;
  - (e) fel y gellir rhoi petrol, olew dŵr neu aer yn y cerbyd o unrhyw garej a leolir ar neu ger y darnau ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd uchod;
  - (f) i alluogi'r cerbyd i gael ei ddefnyddio i ddibenion y frigâd dân, Ambiwlans neu'r heddlu;
  - (g) mewn unrhyw achos lle fo'r person sy'n rheoli'r cerbyd,
    - (i) angen iddo stopio gan y gyfraith;
    - (ii) yn orfodol iddo stopio i osgoi damwain, neu
    - (iii) ei fod yn cael ei atal rhag symud ymlaen oherwydd amgylchiadau sydd y tu hwnt i'w reolaeth;
  - (h) os yw'r cerbyd yn arddangos yn y Safle Perthnasol Dystysgrif Hepgor ddilys ac yn aros yn unol â'r telerau a'r amodau a nodir gan y Dystysgrif ddywededig.
- (2) Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu Ganiatáu i unrhyw gerbyd

- (a) i aros ar le parcio awdurdodedig; neu
- (b) os yw'n dacsî, aros ar reng dacsîs swyddogol.

10. Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu ganiatáu i gerbyd person anabl sy'n arddangos yn y Safle Perthnasol, Fathodyn Person Anabl a Disg Parcio, lle mae'r gyrrwr, neu berson arall â chyfrifoldeb dros y cerbyd wedi nodi amser cychwyn y cyfnod aros, i aros ar ochrau neu ddarnau o'r ffyrdd y cyfeirir atynt yn y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn am gyfnod heb fod yn fwy na thair awr (nad yw'n gyfnod wedi'i wahanu gan egwyl o lai nag awr oddi wrth gyfnod aros blaenorol gan yr un cerbyd ar yr un ochrau darnau ffyrdd neu ar yr un ochr ar yr un diwrnod):

**AR YR AMOD** o safbwynt y ffyrdd a nodir yn y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn pan fo Llwytho yn cael ei ganiatáu ar bob amser neu wedi ei gyfyngu i amseroedd penodol bydd y cyfnod hwn i gyd o fewn y cyfnod y caniateir Llwytho.

11. Ni fydd dim yn Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i achosi neu ganiatáu i gerbyd person anabl sy'n arddangos yn y safle perthnasol Fathodyn Person Anabl i aros ar ochr y ffyrdd a nodwyd ar y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn lle fo aros wedi ei gyfyngu yn cael ei ganiatáu:

**AR YR AMOD** os yw defnydd y Man Parcio wedi ei gyfyngu i ddsbarth penodol o gerbyd bod y cerbyd sy'n arddangos y Bathodyn Person Anabl hefyd o'r dosbarth a nodwyd.

12. Ni fydd dim yn Erthygl 7 i'r Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i Yrrwr Cerbyd Gwasanaeth Cyhoeddus i achosi i'r cerbyd hwnnw i aros ar Arosfan Bws gydnabyddedig.

### **RHAN III**

#### **AWDURDODI A DEFNYDDIO MANNAU PARCIO AR Y STRYD**

13. (1) Awdurdodir defnyddio'r rhannau o'r ffyrdd a nodwyd ar y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn, yn amodol ar ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn isod, fel Mannau Parcio i'r dosbarthiadau hynny o gerbydau, mewn safleoedd o'r fath ac ar y dyddiau hynny ac yn ystod yr oriau a nodwyd ar y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn.

(2) Ni fydd dim ym mharagraff (1) o'r Erthygl hon yn cyfyngu pŵer y Cyngor neu gwnstabl o'r heddlu yn ei wisg, i atal rhwystr ar y strydoedd, drwy orchymyn ar adeg pan fo unrhyw

ymdaith gyhoeddus, gorfoledd neu oleuadau, neu lle fo'r strydoedd yn llawn neu'n debygol o gael eu rhwystro, i gau unrhyw Fan Parcio.

- (3) Ni fydd dim ym mharagraff (1) o'r Erthygl hon yn cyfyngu pŵer y Cyngor neu unigolyn a ddynodwyd gan y Cyngor i atal defnyddio Mannau Parcio a Ganiateir ar ddarn o ffordd neu unrhyw ran ohoni pan fo ef/hi yn ystyried fod ataliad o'r fath yn rhesymol angenrheidiol.

14. Oddieithr fel y darparwyd yn Erthygl 24 ac a nodwyd yn y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn mae Man Parcio yn cael ei ddisgrifio fel bod ar gael i gerbydau o ddsbarth penodol neu mewn Safle Penodol, ni fydd Gyrrwr y cerbyd yn caniatáu iddo aros yn y Man Parcio hwnnw -

- (a) oni bai ei fod o ddsbarth penodol; neu
- (b) mewn lleoliad arall i'r hyn a nodwyd.

15. (1) Oddieithr fel y darparwyd yn Erthygl 24 o'r Gorchymyn hwn, ni fydd Gyrrwr y cerbyd yn caniatáu iddo aros mewn Man Parcio am fwy na'r uchafswm cyfnod a ganiateir i aros a nodir mewn perthynas â'r Man Parcio hwnnw fel a nodwyd ar y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn.

- (2) Oddieithr fel y darparwyd yn Erthygl 24 o'r Gorchymyn hwn, pan fo cerbyd wedi gadael Man Parcio ar ôl aros yno ni fydd Gyrrwr y cerbyd yn caniatáu iddo aros eto ar y Man Parcio hwnnw yn ystod y cyfnod amser ar ôl iddo adael a nodir i'r Man Parcio hwnnw sydd yn y cynlluniau i'r Gorchymyn hwn.

16. Ni fydd Gyrrwr cerbyd yn defnyddio Man Parcio -

- (a) fel ag yn afresymol i atal mynediad i unrhyw eiddo sydd ger y ffordd, neu ddefnydd y ffordd gan unrhyw berson arall, neu fel ag i fod yn niwsans;
- (b) wrth atal rhwystro'r strydoedd bydd y Cyngor drwy Orchymyn a wnaed ar achlysur unrhyw ymdaith gyhoeddus, gorfoledd neu oleuadau, neu lle fo'r strydoedd yn llawn neu'n debygol o gael eu rhwystro yn cau'r Man Parcio gan arddangos hysbysiad o'r cau ar neu ger y Man Parcio.

17. Bydd Gyrrwr Cerbyd Modur sy'n defnyddio Man Parcio yn diffodd y peiriant cyn gynted ag y bo'r cerbyd yn ei le yn y man parcio, a ni fydd yn tanio'r peiriant ac eithrio i symud y cerbyd neu i adael y Man Parcio.
18. Oddieithr fel y darparwyd yn Erthygl 24 o'r Gorchymyn hwn ni fydd unrhyw berson yn defnyddio cerbyd, tra bydd mewn Man Parcio, mewn cysylltiad â gwerthu neu hurio ei arbenigedd neu wasanaethau.
- 19 Ni fydd unrhyw berson yn defnyddio cerbyd tra bydd mewn Man Parcio mewn cysylltiad â chynnal a chadw a thrwsio'r cerbyd ac eithrio os yw'r cerbyd wedi torri i lawr i alluogi'r cerbyd i gael ei symud o'r Man Parcio.
20. Bydd cerbyd a ddefnyddir i gludo person anabl sy'n arddangos yn y Safle Perthnasol Fathodyn Person Anabl a Disg Parcio a adewir mewn Man Parcio yn unol â darpariaethau'r Gorchymyn hwn yn eithriedig rhag unrhyw gyfyngiad ar amser:  
**AR YR AMOD** fod defnydd y Man Parcio wedi ei gyfyngu i ddsbarth penodol o gerbyd a bod y cerbyd sy'n arddangos Bathodyn Person Anabl hefyd o'r dosbarth a bennwyd.
21. Yn ddarostyngedig i'r profiso sydd yma, pan fo cerbyd yn cael ei adael mewn Man Parcio yn groes i unrhyw un o'r darpariaethau sydd yn Erthyglau 14, 15 neu 16 o'r Gorchymyn hwn bydd person a awdurdoddir ar ran y Cyngor yn gallu symud y cerbyd neu drefnu iddo gael ei symud ymaith o'r Man Parcio.  
**AR YR AMOD** pan fo cerbyd yn aros mewn Man Parcio yn groes i ddarpariaeth Erthygl 14(b) o'r Gorchymyn hwn, gall person a awdurdoddir ar ran y Cyngor newid neu achosi i newid safle'r cerbyd er mwyn i'w leoliad gydymffurfio gyda'r ddarpariaeth honno.
22. Bydd unrhyw berson sy'n symud cerbyd neu yn newid ei leoliad drwy rinwedd yr Erthygl flaenorol olaf o'r Gorchymyn hwn wneud hynny drwy lusgo neu yrru'r cerbyd neu mewn modd arall yr ystyria sydd ei angen a gall gymryd mesurau o'r fath mewn perthynas â'r cerbyd ag y creda sy'n angenrheidiol i'w alluogi i'w symud neu newid ei leoliad fel bo'r achos.
23. Pan fo unigolyn a awdurdodwyd gan y Cyngor yn symud neu yn gwneud trefniadau i symud cerbyd ymaith o Fan Parcio drwy rinwedd Erthygl 21 o'r Gorchymyn hwn, bydd ef/hi yn gwneud y trefniadau sydd yn rhesymol angenrheidiol i ddal y cerbyd yn ddiogel.

24. Ni fydd y darpariaethau sydd yn Erthygl 14, 15 a 18 o'r Gorchymyn hwn a'r cyfyngiadau a osodwyd gan Erthygl 7 o'r Gorchymyn hwn yn gymwys i unrhyw Gerbyd Hacni wrth aros mewn Rheng Dacsi.
25. Serch darpariaethau blaenorol y Gorchymyn hwn, gall y Cyngor yn ôl ei ddisgresiwn gyflwyno Tystysgrif Hepgor i ganiatáu i gerbyd penodol aros ar ffordd neu mewn Man Parcio yn ystod oriau gweithredu unrhyw gyfyngiadau neu waharddiad i'r gwrthwyneb.
26. Gellir canslo Tystysgrif Hepgor ar unrhyw adeg ar ddisgresiwn y Cyngor yn unig a bydd wedyn yn peidio â bod yn ddilys ar unwaith.
27. Bydd hysbysiad o ganslo o'r fath yn cael ei anfon drwy'r post i ddeilydd y dystysgrif i unrhyw gyfeiriad, y cred y Cyngor yw cyfeiriad yr unigolyn hwnnw, a bydd y dystysgrif yn cael ei ildio ar unwaith i'r Cyngor.

#### **RHAN IV**

#### **CARDIAU PARCIO**

28. (1) Bydd unrhyw Breswilydd sy'n byw mewn parth parcio i Drigolion a nodir ar y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn ac sy'n Berchennog cerbyd o'r dosbarth a ganlyn, sef Cerbyd Modur, Cerbyd Nwyddau a Cherbyd Anabl neu Feic Modur,
  - (a) yn gallu gwneud cais i'r Cyngor neu Asiant a Awdurdodwyd am Gerdyn Parcio i barcio'r cerbyd hwnnw mewn Man Parcio a nodwyd ym mharagraff (6) o'r Erthygl hon a bydd cais o'r fath ar ffurflen a gyflwynir gan ac y gellir ei chael gan y Cyngor neu Asiant a Awdurdodwyd a bydd yn cynnwys y manylion a'r wybodaeth sydd ei hangen gan ffurflen o'r fath a gyflwynir a'r ffi a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn. Bydd Preswilydd/ymgeisydd sy'n meddu ar Fathodyn Person Anabl yn eithriedig rhag talu'r ffi a bennwyd yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn.
  - (b) ac sydd yn flaenorol yn unol â'r telerau yn (a) uchod wedi prynu Cerdyn Parcio, gall os oes lle yn caniatáu, fel y penderfynir gan y Cyngor, wneud cais am ail



Gerdyn Parcio i barcio Cerbyd Modur yn y Mannau Parcio a nodir ym mharagraff (6) o'r Erthygl hon a bydd unrhyw gais o'r fath ar ffurflen a gyflwynwyd gan ac sydd ar gael gan y Cyngor o swyddfa benodol a bydd yn cynnwys y manylion a'r wybodaeth sydd ei hangen gan ffurflen o'r fath ynghyd â'r ffi a bennwyd yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn;

- (c) yn gallu gwneud cais i'r Cyngor yn ei swyddfa ddynodedig i gyflwyno Cerdyn Parcio Arbennig i Ymwelwyr i barcio Cerbyd Modur yn y Mannau Parcio a nodir ym mharagraff (6) o'r Erthygl hon. Mae'r penderfyniad i gyflwyno Cerdyn Parcio Arbennig i Ymwelwyr yn ôl disgrisiwn y Cyngor neu ei swyddog dynodedig. Yn amodol i fodlondeb y Cyngor neu ei swyddog dynodedig cyflwynir Cerdyn Parcio Arbennig i Ymwelwyr i barcio unrhyw gerbyd modur yn y Mannau Parcio sydd yn y stryd fel a nodir yn y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn wedi talu'r ffi benodol a nodir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn;
  - (d) yn gallu gwneud cais i'r Cyngor am gyflwyno Cerdyn Parcio Ymwelwyr Trigolion i barcio Cerbyd Modur mewn Mannau Parcio a bennir ym mharagraff (6) o'r Erthygl hon a bydd ceisiadau o'r fath yn cael ei gwneud ar ffurflen sydd ar gael o swyddfa benodedig y Cyngor a bydd yn cynnwys manylion a gwybodaeth o'r fath sydd ei hangen gan ffurflen o'r fath a ddarperir ynghyd â'r ffi a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn am y math o Gerdyn Parcio Ymwelwyr Trigolion sydd ei angen.
- (2) Gall y Cyngor, yn ôl ei ddisgrisiwn, gyflwyno Cerdyn Parcio Arbennig i Ymwelwyr i unigolion sy'n rhan o broffesiwn meddygol neu ofalu, ar ôl talu'r ffi benodol.
  - (3) Gall Perchennog unrhyw sefydliad llety i ymwelwyr a leolir mewn parth parcio i Drigolion a nodir yn y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn wneud cais i'r Cyngor i gyflwyno Cardiau Parcio Llety Ymwelwyr i ddefnydd gwesteion sy'n aros yn y sefydliad hwnnw yn unig. Bydd cais o'r fath yn cael ei wneud ar ffurflen sydd ar gael o swyddfa benodedig y Cyngor a bydd yn cynnwys y manylion a'r wybodaeth sydd ei hangen gan ffurflen o'r fath a gyflenwir ynghyd â'r ffi benodol yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn am y math o Gerdyn Parcio sydd ei angen.
  - (4) Gall y Cyngor neu Asiant Awdurdodedig ar unrhyw adeg ofyn i ymgeisydd neu ddeilydd

Cerdyn Parcio ddangos i swyddog o'r Cyngor neu Asiant Awdurdodedig dystiolaeth o'r fath o safbwynt cais am Gerdyn Parcio fel sy'n rhesymol ofynnol ei angen i wirio manylion neu wybodaeth a roddwyd iddynt neu i wirio fod y Cerdyn Parcio hwnnw yn ddilys.

- (5) Bydd y Cyngor neu'r Asiant Awdurdodedig ar ôl iddo gael ei fodloni fod yr ymgeisydd yn Breswylydd sy'n Berchennog cerbyd o'r dosbarth a nodwyd ym mharagraff (1) o'r Erthygl hon, yn cyflwyno i'r ymgeisydd un Cerdyn Parcio i un Preswylydd, Ymwelydd Arbennig. Ymwelydd Trigolion neu Gerdyn Parcio Llety Ymwelwyr fel bo'n briodol i roi cerbyd yn ystod yr oriau a ganiateir mewn Man Parcio y mae Cerdyn Parcio yn berthnasol iddo, gan y Perchennog neu unrhyw berson sy'n defnyddio cerbyd o'r fath gyda chaniatâd y Perchennog (heblaw am berson y math cerbyd sy'n cael ei osod i'w logi a derbyn tâl).
- (6) Bydd Cerdyn Parcio ond yn ddilys i'w ddefnyddio mewn Man Parcio fel a nodir arno ar ffordd a nodwyd ar y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn.

29. Bob amser yn ystod yr adeg bydd y Cerbyd Modur yn aros (heblaw am Gerbyd Modur sydd fel arall wedi ei eithrio gan y Gorchymyn hwn) mewn Man Parcio i ddosbarth cerbyd o'r fath fel a nodir yn y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn, bydd Cerdyn Parcio dilys yn cael ei arddangos yn y Safle Perthnasol.
30. Bydd Cerdyn Parcio yn ddilys yn unig i'r cerbyd y cafodd ei gyflwyno ar ei gyfer ac ni fydd unrhyw ddeilydd Cerdyn Parcio yn achosi neu yn caniatáu i unrhyw Gerdyn Parcio a gyflwynwyd iddo gan y Cyngor gael ei arddangos ar unrhyw gerbyd sydd â rhif cofrestru gwahanol i'r hynny a ddangosir ar y Cerdyn Parcio.
31. Bydd Cerdyn Parcio yn peidio â bod yn ddilys pe digwydd unrhyw un o'r digwyddiadau a nodir isod :
  - (a) bod deilydd y Cerdyn Parcio yn peidio bod yn Breswylydd, yn achos Cerdyn Parcio Cyntaf neu Ail Gerdyn Parcio'r Preswylydd;
  - (b) bod deilydd y Cerdyn Parcio yn peidio bod yn Berchennog y Cerbyd Modur o safbwynt yr hwn y cyflwynwyd y Cerdyn Parcio;
  - (c) bod Cerdyn Parcio o'r fath yn cael ei ganslo gan y Cyngor o dan ddarpariaethau Erthyglau 33 a 34 i'r Gorchymyn hwn;

- (d) cyflwyno Cerdyn Parcio dyblyg gan y Cyngor o dan ddarpariaethau Erthygl 34;
- (e) bod y cyfnod y cyflwynwyd y Cerdyn Parcio ar ei gyfer wedi dod i ben;
- (f) bod deilydd Cerdyn Parcio Arbennig i Ymwelwyr a gyflwynwyd o dan ddarpariaethau Erthygl 28(1)(c) a 28(2) i'r Gorchymyn hwn bellach ddim yn cael ei gyflogi mewn proffesiwn y cyflwynwyd y Cerdyn Parcio dywededig ar ei gyfer, ac nad ydyw bellach angen parcio Cerbyd Modur yn unol â gwaith y proffesiwn hwnnw yn y modd y cyflwynwyd y Cerdyn Parcio ar ei gyfer;
- (g) bod y Cerbyd Modur y cyflwynwyd Cerdyn Parcio iddo wedi cael ei addasu neu ei ddefnyddio yn y fath fodd fel nad yw'n Gerbyd Modur o'r dosbarth a nodwyd yn y Gorchymyn hwn;
- (h) lle fo Cerdyn Parcio wedi ei gyflwyno i unrhyw berson ar ôl derbyn siec neu gerdyn credyd a bod y taliad wedyn yn gwrthod cael ei dalu, bydd y Cerdyn Parcio yn peidio â bod yn weithredol o'r dyddiad cyflwyno a bydd y Cyngor yn cyflwyno hysbysiad ysgrifenedig i'r person y cyflwynwyd y Cerdyn Parcio iddo drwy fodd gwasanaeth anfon cofnodedig neu drwy anfon yr hysbysiad i gyfeiriad olaf gwybyddus yr unigolyn yn gofyn i'r person ildio'r Cerdyn Parcio i'r Cyngor cyn pen 48 awr o dderbyn yr hysbysiad hwnnw.

32. Bydd Cerdyn Parcio yn ysgrifenedig ac yn cynnwys y manylion a ganlyn:-

- (a) marc cofrestru'r cerbyd y cyflwynwyd y Cerdyn Parcio ar ei gyfer;
- (b) y cyfnod pan fydd y Cerdyn Parcio yn parhau'n ddilys;
- (c) dilysiad fod y Cerdyn Parcio wedi ei gyflwyno gan y Cyngor;
- (d) y parth lle mae'r Cerdyn Parcio yn ddilys ynddo.

33. Gall y Cyngor ar ei ddisgresiwn ei hun yn hollol, ganslo Cerdyn Parcio a hysbysu deilydd y Cerdyn Parcio yn y cyfeiriad a ddangosir gan yr unigolyn hwnnw ar y cais am Gerdyn Parcio neu mewn unrhyw gyfeiriad arall y credir sydd yn fan byw i'r person hwnnw, a bydd deilydd y Cerdyn Parcio yn ildio'r Cerdyn Parcio cyn pen 2 ddiwrnod gwaith o dderbyn yr Hysbysiad a nodwyd yn flaenorol.

34. Bydd Cerdyn Parcio Cyntaf Preswylwyr, Ail Gerdyn Preswylwyr neu Gerdyn Arbennig Ymwelwyr sydd -

- (a) ar goll, wedi ei niweidio, wedi gwisgo neu wedi ei ddwyn yn cael ei newid gan y Cyngor wedi derbyn y ffi benodedig a nodir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn;

- (b) yn peidio â bod yn ddilys yn unol ag Erthygl 31(b) i'r Gorchymyn hwn ac yn cael ei newid gan y Cyngor, bydd y cerdyn parcio yn ei le yn cael ei gyflwyno am Gerbyd Modur gwahanol sy'n eiddo i ddeilydd y Cerdyn Parcio, ar ôl derbyn y ffi benodedig a nodir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn.

Bydd y Cerdyn Parcio y cyflwynir Cerdyn Parcio arall yn ei le o dan ddarpariaethau'r cymal yma yn cael ei ganslo a bydd y Cerdyn Parcio yn ei le a'r un dyddiad terfynu a'r Cerdyn Parcio, sydd wedi ei ganslo. Oni bai fod y Cerdyn Parcio yn cael ei golli neu ei ddwyn, dylid ei ildio i'r Cyngor cyn fo Cerdyn Parcio yn cael ei roi yn ei le.

35. Ni fydd Cerdyn Parcio Ymwelwyr Trigolion, neu Gerdyn Parcio Llety Ymwelwyr, sydd heb ei ddefnyddio, wedi ei golli, wedi ei ddifetha, wedi ei wisgo neu wedi ei ddwyn yn cael ei newid ac ni fydd yn gymwys i dderbyn ad-daliad o unrhyw arian dalwyd o safbwynt prynu'r Cerdyn Parcio hwnnw.
36. Bydd holl ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn yn gymwys i Gerdyn Parcio dyblyg i'r un graddau ag y maent yn gymwys i'r Cerdyn Parcio gwreiddiol.
37. Pan fo Cerdyn Parcio wedi cael ei arddangos yn unol â darpariaethau Erthygl 29, ni fydd unrhyw berson heblaw am Gwnstabl o'r Heddlu yn ei wisg, neu Gynorthwydd Parcio yn tynnu Cerdyn Parcio o'r fath neu hysbysiad o'r cerbyd oni bai iddo gael ei awdurdodi i wneud hynny gan Yrrwr y cerbyd hwnnw.

## **RHAN V**

### **MANNAU PARCIO WEDI EU DYNODI I GERBYDAU POBL ANABL**

38. (1) Gellir defnyddio'r rhannau hynny o dir sydd wedi eu nodi yn y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn ac sydd wedi eu dynodi yno "Deilwyr Bathodynau Anabl yn Unig", yn amodol i ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn, fel 'Mannau Parcio i bobl anabl' yn y lleoliadau hyn, yn ystod cyfnodau o'r fath ac am yr oriau hynny a nodwyd ar y cynlluniau sy'n atodol i'r Gorchymyn hwn.
- (2) Lle fo mewn Man Parcio arwydd neu farc ar yr wyneb sy'n dangos fod llain parcio ar gael yn unig i Gerbyd Person Anabl, ni fydd Gyrrwr cerbyd yn caniatáu iddo aros yn y llain parcio oni bai fod y cerbyd yn arddangos mewn Safle Perthnasol Fathodyn Person Anabl

dilys a bod y cerbyd yn cael ei ddefnyddio gan yr unigolyn y cyflwynwyd y bathodyn iddo.

**RHAN VI**  
**DIRYMIADAU**

39. Trwy hyn di-rymir Gorchmynion Rheoli Traffig a luniwyd yn flaenorol i'r Gorchymyn hwn, sy'n gymwys i ffyrdd yng Nghaernarfon a Bangor yn ardal Gwynedd cyn belled â'u bod yn berthnasol i waharddiadau a chyfyngiadau aros a Mannau Parcio ar y stryd.
40. Rhoddwyd o dan Sêl Gyffredin Cyngor Gwynedd ar y 19eg dydd o Ionawr Dwy Fil a Saith.