DENBIGHSHIRE COUNTY COUNCIL
(PRIOR STREET, RUTHIN)
(PROHIBITION OF WAITING) ORDER 2012

Denbighshire County Council (hereinafter referred to as "the Council") in exercise of the powers conferred by Sections 1(1) and (2), 2(1) to (3), 4(2), and 124 of the Road Traffic Regulation Act 1984 ("the Act of 1984"), as amended and of all other powers them enabling and after consultation with the Chief Officer of Police in accordance with Part III of Schedule 9 to the Act of 1984, hereby makes the following Order:-

PART I
CITATION AND INTERPRETATION

1. This Order shall come into operation on the 1st day of October 2012 and may be cited as the Denbighshire County Council (Prior Street, Ruthin) (Prohibition of Waiting) Order 2012

2. In this Order, except where the context otherwise requires, the following expressions have the meanings hereby respectively assigned to them:

"ambulance" has the same meaning as in the Vehicle Excise and Registration Act 1994;

"authorised agent" means the parking services contractor appointed by or duly authorised to act on behalf of the Council for the purposes of the supervision and enforcement of this Order;

"authorised officer" means the Head of Transport and Infrastructure for the Council or any other officer of the Council to be designated by the Council;

"bus" has the same meaning as in Regulation 22 of the 2002 Regulations;

"bus stop" means any area of carriageway, intended for the waiting by buses, which is comprised within and indicated by road markings complying with diagram 1025.1 or 1025.3 or 1025.4 and incorporating the words "Bus Stop" in Schedule 6 and a sign complying with diagram 974 in Schedule 5 to the 2002 Regulations;

"bus stand" means any area of carriageway, intended for the waiting by buses, which is comprised within and indicated by road markings complying with diagram 1025.1 or 1025.3 or 1025.4 and incorporating the words "Bus Stand" in Schedule 6 and a sign complying with diagram 975 in Schedule 5 to the 2002 Regulations;

"bus stop clearway" means any area of carriageway intended for the waiting by buses, which is comprised within and indicated by road markings complying with diagram 1025.1 or 1025.3 or 1025.4 in Schedule 6 and a sign complying with diagram 974 in Schedule 5 to the 2002 Regulations;

"carriageway" means a way constituting or comprised in a highway being a way (other than a cycle track) over which the public have a right of way for the passage of vehicles;

"civil enforcement officer" shall have the same meaning as in Section 76 of the Traffic Management Act 2004

"disabled person's vehicle" has the same meanings as in the Local Authorities' Traffic Orders (Exemption for Disabled Persons) (Wales) Regulations 2000;

"disabled person's badge " and "parking disc" mean the badge and disc issued by a local authority in accordance with the provisions of the Disabled Persons (Badges for Motor Vehicles) (Wales) Regulations 2000 as amended by The Disabled Persons (Badges for Motor Vehicles) (Wales) (Amendment) Regulations 2012 or being a badge having effect under these regulations as if it were a disabled person's badge;

"driver", in relation to a vehicle waiting in a parking place or on a road or length of road, means the person driving the vehicle at the time it was left in that parking place or road or length of road;

"enactment" means any enactment, whether public general or local, and includes any order, byelaw, rule, regulation, scheme or other instrument having effect by virtue of an enactment and any reference in this Order to any enactment shall be construed as a reference to that enactment as amended, applied, consolidated, re-enacted by or as having effect by virtue of any subsequent enactment;

"goods" means goods or burden of any description and includes postal packets of any description;

"goods vehicle" means a motor vehicle which is constructed or adapted for use for the carriage of goods or burden of any description and which does not exceed 5.30 metres in length or 2.25 metres in height;

"hackney carriage" means a vehicle licensed under Section 38 of the Vehicle (Excise) Act, 1971;

"taxi rank" means an area of carriageway which is comprised within and indicated by road markings complying with diagram 1028.2 in Schedule 6 to the 2002 Regulations;

"immobilisation device" has the same meaning as in Section 104(9) of the Act of 1984;

"institution" means an institution concerned with the care of disabled persons to which a disabled persons badge may be issued in accordance with Section 21(4) of the Chronically Sick and Disabled Persons Act, 1970;

"institutional badge" means a disabled persons badge issued to an institution;

"loading" means the loading or unloading of goods to or from a vehicle;

"motor cycle" and "invalid carriage" have the same meanings as in Section 136 of the Act of 1984;

"motor vehicle" has the same meaning as in Section 136 of the Act of 1984;

"owner", in relation to a vehicle means the person by whom the vehicle is kept. In determining who was the owner of the vehicle at any time it shall be presumed that the owner was the person in whose name the vehicle was at that time registered under the Vehicle Excise and Registration Act 1994;

"parking place" means any parking place indicated on a carriageway by markings in accordance with the 2002 Regulations, on a road designated by an order made of having effect as if made under the Act of 1984;

"penalty charge" shall have the same meaning as in Sections 72, 77 and 78 of the Traffic Management Act 2004

"permitted hours" means the hours identified in the Schedules to this Order;

"relevant position" in respect of: -

(a) a disabled person's badge, means

(i) in the case of a vehicle fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited thereon so that part 1 of the badge is legible from the outside of the vehicle; or

(ii) the case of a vehicle not fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited in a conspicuous

position on the vehicle so that part 1 of the badge is legible from the outside of the vehicle;

(b) a disabled person's parking disc, means that the side showing the quarter hour during which the period of waiting began is legible from outside the vehicle;

(c) a waiver certificate, means
  (i) in the case of a vehicle fitted with a dashboard or fascia panel, the permit is exhibited thereon so that the certificate is legible from the outside of the vehicle; or
  (ii) the case of a vehicle not fitted with a dashboard or fascia panel, the badge is exhibited in a conspicuous position on the vehicle so that the certificate is legible from the outside of the vehicle;

"specified position" a vehicle left in a parking place during the permitted hours in accordance with the foregoing provisions of this Order shall cause it so to stand:-

(a) in the case of the parking place in relation to which special provisions as to the manner of standing of a vehicle in that place are specified so as to be in accordance with those provisions;
(b) in the case of any other parking place -
  (i) if the parking place is not in a one-way street, that the left or near-side of the vehicle is adjacent to the left-hand edge of the carriageway;
  (ii) that the distance between the edge of the carriageway and the nearest wheel of the vehicle is not more than 300 millimetres;
(c) so that every part of a vehicle is within the limits of a parking place;
(d) that no part of the vehicle obstructs any vehicular means of ingress to or egress from any premises adjacent to the side of the road on which the vehicle is waiting.

"specified hours" means the hours identified as referred to in this Order;

"telecommunication apparatus" has the same meaning as in the Telecommunications Act 1984;

"The 2002 Regulations" means the Traffic Signs Regulations and General Directions 2002;

"The Act of 1984" means the Road Traffic Regulation Act 1984;

"sign" means a sign of any size, colour and type prescribed or authorised pursuant to or having the effect as though prescribed or authorised pursuant to Section 64 of the Act of 1984.

"waiver certificate" means a certificate duly issued on behalf of the Council permitting a specified vehicle to wait in specified circumstances on a length or lengths of road where the waiting of that vehicle would otherwise be restricted;

3. Except where otherwise stated, any reference in this Order to a numbered Article or Schedule is a reference to the Article or Schedule bearing that number in this Order. Any reference in this Order to a road or side of road identified in the Schedules to this Order is a reference to all those so identified

4. The prohibitions and restrictions imposed by this Order shall be in addition to and not in derogation of any restriction, prohibition or requirement imposed by any Regulations or Orders made or having effect as if made under the Act of 1984, or by or under any other enactment.

5. Save where the contrary is indicated, any reference in this Order to:

(a) this Order or another Order shall be construed as such a reference to this Order or, as the case may be, such other Order, as the same may have been or may from time to time be amended, varied or supplemented;

(b) a Statute or Regulation shall be construed as reference to such Statute or Regulations as the same may have been, or may from time to time be amended or re-enacted.

6. The Interpretation Act 1978 shall apply to the interpretation of this Order as it applies for the interpretation of an Act of Parliament and as if for the purposes of Section 21 of that Act this Order were an Act of Parliament

PART II
PROHIBITION OF WAITING

7. Save as provided in Articles 8 to 11 inclusive of this Order no person shall, except upon the direction or with the permission of a police constable cause or permit any vehicle to wait on the roads or sides of the roads identified and for the periods identified in the Schedule attached to this Order.

8. Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or permit any vehicle to wait so long as it may be necessary for the purpose of enabling goods to be loaded on or unloaded from the vehicles on the lengths of roads identified and for the periods identified in the Schedule attached to this Order and for the periods identified therein:

Provided that unless notice is given twenty-four hours in advance to the Council and a waiver certificate is obtained, no vehicle shall wait in any road or side of road where loading is restricted during the periods of restriction as identified in the Schedule attached to this Order:

9. (1) Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or permit any vehicle to wait in any of the roads, lengths of road or on the sides of road specified therein for so long as may be necessary to enable:

(a) a person to board or alight from the vehicle;

(b) the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purpose in any other road, to be used in connection with any of the following operations, namely:-

(i) building, industrial or demolition operations;

(ii) the removal of any obstruction to traffic;

(iii) the maintenance, improvement or reconstruction of the said lengths or sides of road; and

(iv) the laying, erection, alteration or repair in or on land adjacent to the said lengths or sides of road of any sewer or of any main, pipe or apparatus for the supply of gas, water or electricity or of any line of telecommunications apparatus as defined in the Telecommunications Act 1984;

(c) the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purposes in any other road, to be used in the service of a

local authority, water undertaker, sewerage undertaker or the National Rivers Authority in pursuance of statutory powers or duties;

(d) the vehicle of a universal service provider (as defined in section 4(3) and (4) of the Postal Services Act 2000) to be used for the purpose of delivering and/or collecting mail;

(e) the vehicle to take in petrol, oil, water or air from any garage situated on or adjacent to the said lengths or sides of road;

(f) to enable the vehicle to be used for fire brigade, ambulance or police purposes;

(g) in any case where the person in control of the vehicle,

(i) is required by law to stop;
(ii) is obliged to stop so as to prevent an accident, or
(iii) is prevented from proceeding by circumstances outside his control;

(h) if the vehicle is displaying in the relevant position a valid waiver certificate and is waiting in accordance with the terms and conditions prescribed by the said certificate.

(2) Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or permit any vehicle
(a) to wait upon an authorised parking place, or

(b) being a hackney carriage, to wait upon a taxi rank .

10. Nothing in Article 7 of this Order shall render it unlawful to cause or permit a disabled person's vehicle which displays in the relevant position a Disabled Person's Badge and a parking disc, on which the driver or other person in charge of the vehicle has marked the time at which the period of waiting began, to wait in the lengths of road referred to in the Schedule to this Order for a period not exceeding three hours (not being a period separated by an interval of less than one hour from a previous period of waiting by the same vehicle in the same length of road or on the same side of road on the same day)
Provided that in respect of the roads identified in the Schedule to this Order when loading is permitted at all times or limited to certain times such period lies entirely within the period during which loading is permitted.

11. Nothing in Article 7 to this Order shall render it unlawful for the driver of a public service vehicle to cause that vehicle to wait at a recognised bus stop or bus stand.

PART III
PENALTY CHARGE

12. If a person contravenes any provision(s) of this Order they will be liable to pay a penalty charge

13. The penalty charge shall be paid in the manner specified on the penalty charge notice

SCHEDULE
Lengths of Road at Ruthin in the County of Denbigh
No Waiting 9 am to 5 pm

Street	Side	Location
Prior Street	North side	From the projected easterly kerbline of Park Road for a distance of 77 metres in a easterly direction
	South side	From the projected easterly kerbline of Park Road for a distance of 89 metres in a easterly direction

THE COMMON SEAL of DENBIGHSHIRE)
COUNTY COUNCIL was hereunto)
affixed in the presence of:-)

Chairman

Authorised Signatory

Dated this 25th day of September 2012

SBH/H.14/126

GORCHYMYN CYNGOR SIR DDINBYCH
(STRYD Y PRIOR, RHUTHUN)
(GWAHARDD AROS) 2012

Mae Cyngor Sir Ddinbych (y cyfeirir ato fel "y Cyngor" o hyn ymlaen) yn gweithredu'r pwerau a roir trwy Adrannau 1(1) a (2), 2(1) i (3), 4(2), a 124 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 ("Deddf 1984"), fel y'i diwygiwyd a'r holl bwerau eraill sy'n eu galluogi, ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III o Atodlen 9 Deddf 1984 a thrwy hynny'n gwneud y Gorchymyn a ganlyn:-

RHAN I
ENWI A DEHONGLIAD

1. Daw'r Gorchymyn hwn yn weithredol ar 1af Hydref 2012 a chyfeirir ato fel Gorchymyn Cyngor Sir Ddinbych (Stryd y Prior, Rhuthun) (Gwahardd Aros) 2012

2. Yn y Gorchymyn hwn mae gan yr ymadroddion isod yr ystyr a roir iddynt yn ôl eu trefn isod:

mae ystyr "ambiwlans" yr un fath ag yn y Ddeddf Ecséis a Chofrestru Cerbydau 1994;

ystyr "asiant awdurdodedig" yw contractwr gwasanaethau parcio wedi ei benodi gan neu ei awdurdodi i weithredu ar ran y Cyngor at ddibenion goruchwylio a gorfodi'r Gorchymyn hwn;

ystyr "swyddog awdurdodedig" yw Pennaeth Trafnidiaeth ac Isadeiledd y Cyngor neu unrhyw swyddog arall y Cyngor i'w ddynodi gan y Cyngor;

mae ystyr "bws" yr un fath ag yn Rheoliad 22 Rheoliadau 2002;

ystyr "safle bws" yw unrhyw ddarn o ffordd a fwriedir ar gyfer aros gan fysiau, o fewn ac a ddynodir gan farciau ar y ffordd sy'n cydymffurfio â diagram 1025.1 neu 1025.3 neu 1025.4 ac yn cynnwys y geiriau "Safle Bws" yn Atodlen 6 ac arwydd yn cydymffurfio â diagram 974 yn Atodlen 5 yn Rheoliadau 2002;

ystyr "arhosfan bws" yw unrhyw ddarn o ffordd a fwriedir ar gyfer aros gan fysiau, o fewn ac a ddynodir gan farciau ar y ffordd sy'n cydymffurfio â diagram 1025.1 neu 1025.3 neu 1025.4 ac yn cynnwys y geiriau "Arhosfan Bws" yn Atodlen 6 ac arwydd yn cydymffurfio â diagram 975 yn Atodlen 5 yn Rheoliadau 2002;

ystyr "clirffordd safle bws" yw unrhyw ddarn o ffordd a fwriedir ar gyfer aros gan fysiau, o fewn ac a ddynodir gan farciau ar y ffordd sy'n cydymffurfio â diagram 1025.1 neu 1025.3 neu 1025.4 yn Atodlen 6 ac arwydd yn cydymffufio â diagram 974 yn Atodlen 5 yn Rheoliadau 2002;

ystyr "ffordd" yw ffordd sy'n rhan o briffordd sy'n ffordd (ac eithrio trac beicio) y mae gan y cyhoedd hawl tramwy arni gyda cherbydau;

bydd gan y term "swyddog gorfodaeth sifil" yr un ystyr ag yn Adran 76 Deddf Rheoli Traffig 2004;

mae gan "cerbyd person anabl" yr un ystyr ag yn Rheoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Esemptiad i Bersonau Anabl) (Cymru) 2000;

ystyr "bathodyn person anabl " a "disg parcio" yw'r bathodyn a'r disg a gyflwynir gan awdurdod lleol yn unol â darpariaethau'r Rheoliadau Personau Anabl (Bathodynnau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) 2000 fel y'i diwygiwyd gan Reoliadau Personau Anabl (Bathodynnau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) (Diwygio) 2012 neu'n fathodyn sy'n cael effaith dan y rheoliadau hyn fel petai'n fathodyn person anabl;

ystyr "gyrrwr", yng nghyswllt cerbyd sy'n aros mewn man parcio neu ar ffordd neu ddarn o ffordd yw'r unigolyn sy'n gyrru'r cerbyd ar yr adeg y cafodd ei adael yn y man parcio hwnnw neu ar y ffordd neu'r darn o ffordd honno;

ystyr "deddfiad" yw unrhyw ddeddfiad, p'un ai cyhoeddus, cyffredinol neu leol, ac mae'n cynnwys unrhyw orchymyn, is-ddeddf, rheol, rheoliad, cynllun neu offeryn arall sy'n cael effaith trwy rinwedd deddfiad a bydd unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at ddeddfiad yn cael ei ystyried fel cyfeiriad at y deddfiad hwnnw fel y'i diwygiwyd, cymhwyswyd, atgyfnerthwyd, ail-ddeddfwyd neu sy'n cael effaith trwy rinwedd unrhyw ddeddfiad dilynol;

ystyr "nwyddau" yw nwyddau neu faich o unrhyw ddisgrifiad, ac mae'n cynnwys pecynnau post o unrhyw ddisgrifiad;

ystyr "cerbyd nwyddau" yw cerbyd modur wedi ei lunio neu ei addasu i'w ddefnyddio ar gyfer cludo nwyddau neu feichiau o unrhyw ddisgrifiad, nad yw'n fwy na 5.30 metr o hyd na 2.25 metr o uchder;

ystyr "cerbyd hacni" yw cerbyd wedi'i drwyddedu dan Adran 38 y Ddeddf (Ecséis) Cerbydau 1971;

ystyr "safle tacsi" yw ardal o ffordd o fewn ac a ddynodir gan farciau ffordd sy'n cydymffurfio â diagram 1028.2 yn Atodlen 6 yn Rheoliadau 2002;

mae ystyr "dyfais parlysu" yr un fath ag yn Adran 104(9) yn Neddf 1984;

ystyr "sefydliad" yw sefydliad sy'n ymwneud â gofalu am bersonau anabl y gellir cyflwyno bathodyn person anabl iddo yn unol ag Adran 21(4) Deddf Cleifion Cronig a Phersonau Anabl 1970;

ystyr "bathodyn sefydliadol" yw bathodyn personau anabl a gyflwynwyd i sefydliad;

ystyr "llwytho" yw llwytho neu ddadlwytho nwyddau i neu o gerbyd;

mae ystyr "beic modur" a "cherbyd pobl anabl" yr un fath ag yn Adran 136 Deddf 1984;

mae ystyr "cerbyd modur" yr un fath ag yn Adran 136 Deddf 1984;

ystyr "perchennog", yng nghyswllt cerbyd, yw'r unigolyn sy'n geidwad y cerbyd. Wrth benderfynu pwy oedd perchennog y cerbyd ar unrhyw adeg tybir mai'r perchennog yw'r unigolyn y cofrestrwyd y cerbyd yn ei enw ar yr adeg honno dan y Ddeddf Ecséis a Chofrestru Cerbydau 1994;

ystyr "man parcio" yw unrhyw fan parcio a ddynodir ar ffordd gan farciau yn unol â Rheoliadau 2002, ar ffordd a ddynodir gan orchymyn a wnaed sy'n cael effaith fel petai wedi ei wneud dan Ddeddf 1984;

bydd gan "tâl cosb" yr un ystyr ag yn Adrannau 72, 77 a 78 Deddf Rheoli Traffig 2004;

ystyr "oriau a ganiateir" yw'r oriau a nodir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn;

ystyr "lleoliad perthnasol" yng nghyswllt: -

(a) bathodyn person anabl, yw

(i) yn achos cerbyd â borden flaen neu banel deialau, bod y bathodyn yn cael ei arddangos ar y panel/borden fel bod rhan 1 y bathodyn yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd; neu

(ii) yn achos cerbyd heb forden flaen neu banel deialau, bod y bathodyn yn cael ei arddangos mewn lleoliad amlwg yn y cerbyd fel bod rhan 1 y bathodyn yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd;

(b) disg parcio person anabl yw bod yr ochr sy'n dangos y chwarter awr pryd y dechreuodd y cyfnod aros yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd;

(c) tystysgrif hepgor yw
  (i) yn achos cerbyd â borden flaen neu banel deialau bod y bathodyn yn cael ei arddangos ar y panel/borden fel bo'r dystysgrif yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd; neu
  (ii) yn achos cerbyd heb forden flaen neu banel deialau, bod y bathodyn yn cael ei arddangos mewn lleoliad amlwg yn y cerbyd fel bod y dystysgrif yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd;

ystyr "lleoliad penodedig" yw cerbyd a adewir mewn man parcio yn ystod yr oriau a ganiateir yn unol â darpariaethau'r Gorchymyn hwn a'i fod yn cael ei osod fel a ganlyn:-

(a) yn achos man parcio lle bo darpariaethau arbennig ynghylch dull gosod cerbyd yn y fan honno wedi eu nodi, fel ei fod yn unol â'r darpariaethau hynny;
(b) yn achos unrhyw fan parcio arall -
  (i) os nad yw'r man parcio mewn stryd unffordd, bod ochr chwith neu ochr i mewn y cerbyd wrth ymyl ymyl ochr chwith y ffordd;
  (ii) bod y pellter rhwng ymyl y ffordd ac olwyn agosaf y cerbyd ddim mwy na 300 milimetr;

(c) fel bod pob rhan o'r cerbyd o fewn terfynau man parcio;
(d) fel nad yw unrhyw ran o'r cerbyd yn rhwystro cerbyd rhag mynd i mewn neu allan o unrhyw eiddo wrth ochr y ffordd lle mae'r cerbyd yn aros.

ystyr "oriau penodol" yw'r oriau a nodir fel y cyfeirir atynt yn y Gorchymyn hwn;

mae ystyr "offer telathrebu" yr un fath ag yn Neddf Telathrebu 1984;

ystyr "Rheoliadau 2002" yw'r Rheoliadau a Chyfarwyddiadau Cyffredinol Arwyddion Traffig 2002;

ystyr "Deddf 1984" yw Deddf Rheoli Traffig Ffyrdd 1984;

ystyr "arwydd" yw arwydd o unrhyw faint, lliw a math a ragnodir neu a awdurdodir yn unol â neu â'r effaith fel petai wedi ei ragnodi neu ei awdurdodi yn unol ag Adran 64 Deddf 1984;

ystyr "tystysgrif hepgor" yw tystysgrif a gyflwynir yn briodol ar ran y Cyngor yn caniatáu i gerbyd penodol aros dan amgylchiadau penodol ar ddarn neu ddarnau o ffordd lle byddai cyfyngiadau ar aros gan y cerbyd fel arall.

3. Ac eithrio lle nodir yn wahanol, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen wedi ei rifo yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen â'r rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn. Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at ffordd neu ochr ffordd a nodir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn yn gyfeiriad at bob un a nodir yn y fath fodd.

4. Bydd y gwaharddiadau a'r cyfyngiadau a ddaw yn sgîl y Gorchymyn hwn yn ychwanegol at, ac nid yn rhanddirymiad o unrhyw gyfyngiad, gwaharddiad neu ofyniad dan unrhyw Reoliadau neu Orchmynion a wnaed neu sy'n cael effaith fel petaent wedi eu gwneud dan Ddeddf 1984, neu gan neu dan unrhyw ddeddfiad arall.

5. Ac eithrio lle nodir i'r gwrthwyneb, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at:

(a) y Gorchymyn hwn neu Orchymyn arall yn cael ei ystyried fel cyfeiriad o'r fath at y Gorchymyn hwn, neu Orchymyn arall fel bo'r achos, fel y gorchymyn hwnnw a allai fod neu a allai gael ei ddiwygio, amrywio neu ychwanegu ato o dro i dro;

(b) Statud neu Reoliad yn cael ei ystyried fel cyfeiriad at Statud neu Reoliadau o'r fath a allai fod neu a allai gael ei ddiwygio neu ei ailddeddfu o dro i dro.

6. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol i'r Gorchymyn hwn o ran dehongli Deddf Seneddol ac ar gyfer dibenion Adran 21 o'r Ddeddf hon fel petai'r Gorchymyn hwn yn Ddeddf Seneddol.

RHAN II
GWAHARDD AROS

7. Ac eithrio fel a ddarperir yn Erthyglau 8 i 11 yn gynhwysol yn y Gorchymyn hwn, ni chaiff unrhyw unigolyn, ac eithrio dan gyfarwyddyd neu chyda caniatâd heddwas, achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar y ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd fel a nodir ac am y cyfnodau a nodwyd yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.

8. Ni fydd unrhyw beth yn Erthygl 7 y Gorchymyn hwn ei gwneud yn anghyfreithlon achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd aros gyhyd ag y bo'n angenrheidiol ar gyfer galluogi llwytho neu ddadlwytho nwyddau o gerbydau ar y darnau o ffyrdd a nodir ac am y cyfnodau a nodir yn yr Atodlen ynghlwm â'r Gorchymyn hwn ac am y cyfnodau a nodir ynddynt;

Cyn belled na roir hysbysiad bedair awr ar hugain ymlaen llaw i'r Cyngor a chael tystysgrif hepgor, ni chaiff unrhyw gerbyd aros ar unrhyw ffordd neu ochr ffordd lle cyfyngir ar lwytho yn ystod y cyfnodau cyfyngu fel a nodir yn yr Atodlen ynghlwm â'r Gorchymyn hwn:

9. (1) Ni fydd unrhyw beth yn Erthygl 7 y Gorchymyn yn ei gwneud yn anghyfreithlon achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar unrhyw un o'r ffyrdd, darnau o ffyrdd neu ar ochr y ffyrdd a nodir gyhyd ag y bo'n angenrheidiol i alluogi:

(a) unigolyn i fynd i mewn neu ddod allan o'r cerbyd;

(b) i'r cerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n gyfleus ar gyfer pwrpas o'r fath ar unrhyw ffordd arall, gael ei ddefnyddio yng nghyswllt unrhyw un o'r gweithredoedd isod, sef:-

(i) gweithgarwch adeiladu, diwydiannol neu ddymchwel

(ii) cael gwared ar unrhyw rwystr i draffig;

(iii) cynnal a chadw, gwella neu ailwneud y darnau ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd a nodir; a

(iv) gosod, adeiladu, addasu neu drwsio unrhyw bibell carthffosiaeth neu unrhyw bibell neu offer ar gyfer cyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw linell offer telathrebu fel a ddiffinnir yn Neddf Telathrebu 1984 yn neu ar dir wrth ymyl y darnau ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd a nodir.

(c) i'r cerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n gyfleus ar gyfer pwrpas o'r fath ar unrhyw ffordd arall, gael ei ddefnyddio yng ngwasanaeth awdurdod lleol, cludwr dŵr, cludwr carthffosiaeth neu'r Awdurdod Afonydd Cenedlaethol yn unol â'u pwerau neu eu dyletswyddau statudol;

(d) cerbyd darparydd gwasanaeth cyffredin (fel a ddiffinnir yn Adran 4(3) a (4) Deddf Gwasanaethau Post 2000) gael ei ddefnyddio at bwrpas danfon a/neu gasglu'r post;

(e) cerbyd gael petrol, olew, dŵr neu aer o unrhyw garej a leolir yn neu wrth ymyl y darnau o ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd;

(f) galluogi defnyddio'r cerbyd at ddibenion y frigâd dân, ambiwlans neu'r heddlu;

(g) yn unrhyw achos lle bo'r unigolyn sy'n rheoli'r cerbyd

(i) yn cael gorchymyn cyfreithiol i stopio;
(ii) yn gorfod stopio er mwyn osgoi damwain, neu
(iii) yn cael ei atal rhag mynd ymlaen gan amgylchiadau y tu hwnt i'w reolaeth;

(h) os yw'r cerbyd yn dangos tystysgrif hepgor ddilys yn y lleoliad perthnasol a'i fod yn aros yn unol ag amodau a thelerau rhagnodedig y dystysgrif honno.

(2) Ni fydd unrhyw beth yn Erthygl 7 y Gorchymyn hwn yn ei gwneud yn anghyfreithlon achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd
(a) aros mewn man parcio awdurdodedig, neu

(b) os yw'n gerbyd hacni, i aros ar safle tacsi.

10. Ni fydd unrhyw beth yn Erthygl 7 y Gorchymyn hwn yn ei gwneud yn anghyfreithlon achosi neu ganiatáu i gerbyd person anabl sy'n arddangos Bathodyn Person Anabl a disg parcio yn y lleoliad perthnasol, lle bo'r gyrrwr neu berson arall sy'n gyfrifol am y cerbyd wedi nodi'r amser y dechreuodd y cyfnod aros, i aros ar y darnau o ffyrdd y cyfeirir atynt yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn am gyfnod heb fod yn hwy na thair awr (heb fod yn gyfnod a wahenir gan gyfwng o lai nag awr ers cyfnod o aros blaenorol gan yr un cerbyd ar yr un darn o ffordd neu ar yr un ochr ffordd ar yr un diwrnod).
Cyn belled ag yng nghyswllt y ffyrdd a nodir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn pan fo llwytho wedi'i ganiatáu bob amser neu wedi ei gyfyngu i amseroedd penodol bod y cyfnod hwnnw yn gyfangwbl yn y cyfnod y caniateir llwytho.

11. Ni fydd unrhyw beth yn Erthygl 7 y Gorchymyn hwn yn ei gwneud yn anghyfreithlon i yrrwr cerbyd gwasanaeth cyhoeddus achosi i'r cerbyd hwnnw aros mewn safle bws neu arhosfan bws cydnabyddedig.

RHAN III
TÂL COSB

12. Os yw unigolyn yn mynd yn groes i unrhyw ddarpariaeth(au) y Gorchymyn hwn byddant yn atebol i dalu tâl cosb

13. Rhaid talu'r tâl cosb yn y modd a nodir ar yr hysbysiad tâl cosb

ATODLEN
Darnau o ffordd yn Rhuthun yn Sir Ddinbych
Dim aros 9am tan 5pm

Stryd	Ochr	Location
Stryd y Prior	Gogledd	O linell cwrb dwyreiniol Heol y Parc am bellter o 77 metr i gyfeiriad dwyreiniol
	De	O linell cwrb dwyreiniol Heol y Parc am bellter o 89 metr i gyfeiriad dwyreiniol

Rhoddwyd SÊL GYFFREDIN)
CYNGOR SIR DDINBYCH ar y ddogfen)
ym mhresenoldeb:-)

Y Cadeirydd

Llofnodwr Awdurdodedig

Dyddiedig 25ain Medi 2012

SBH/H.14/126